

Pd

MAGISTRÁT MĚSTA		Čís. zprávy
posatele		
Došlo:	23. 01. 2017	Zprac.
Č.j.:	MMOP 982/2017	Sk.znač.
Přílohy	/ Poč. listů	



MMOPP00HA5J1

Magistrát města Opavy

Horní náměstí 69

746 26 Opava

V Oticích dne 16. ledna 2017

Věc: Žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Žádám o informace v souvislosti s územním rozhodnutím VYST/21806/2013/Me (č. j. MMOP 134537/2016) o výstavbě Přeložky silnic II/461 a II/443 (jižní obchvat - Hradecká - Olomoucká) od objektu SO 201 (km 0,303) po objekt SO 202 (km 0,802), Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací „Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje (ZÚR MSK). Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydalo k záměru mj. stanoviska č.j. MSK123372/2010 ze dne 20. 7. 2010 a č. j. MSK 153095/2014 ze dne 15. 12. 2014.

- I. Žádám o informace, na provedení kolikatileté vodu jsou objekty S 201 a S 202 dimenzovány?
- II. Žádám o informace, s jakým scénářem se počítá pro průtok $Q_{50} = 61,3 \text{ m}^3/\text{s}$, případně $Q_{100} = 75,1 \text{ m}^3/\text{s}$ a větším?
- III. Žádám o informace, jak je inundační situace ošetřena u státní silnice I/57 Opava – Hradec nad Moravicí?
- IV. Žádám o informace, co znamená tvrzení – viz č. j. MMOP 134537/2016, str. 19: **„záměr kříží mostním objektem vodní tok Otický příkop a další mostní objekt převádí silnice II/461 napříč levobřežním záplavovým územím při stoleté vodě na Hvozdnici. Příslušným dotčeným orgánem hájícím veřejné zájmy podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů bylo vydáno závazné stanovisko č. j. ŽP-11661/2013-Pd ze dne 2. 7. 2013, kterým Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí podle § 17 odst. 1 písm. c) vodního zákona udělil souhlas s umístěním stavby. Souhlas je vázán podmínkami, které stavební úřad zahrnul do podmínek rozhodnutí. Dodržením požadavků nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy. Ze závazného stanoviska vyplývá, že vzduť hladiny vody při průtoku Q_{100} nad inundačním mostem obchvatu Opavy cca do 0,07 m a dosah tohoto vzduť bude přibližně na délce 300 m. Toto vzduť nedosahuje inundačního mostu na záměru a tím neovlivňuje ani proudění v intravilánu Otíc. Vzduť nedosahuje ani koryta řeky Hvozdnice a neovlivňuje proudění v tomto vodním toku.“** A na straně 20: „záměr zasahuje do záplavového území toku Hvozdnice; příslušným orgánem hájícím veřejné zájmy podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů bylo vydáno závazné stanovisko č. j. ŽP-293/2014-KoM ze dne 3. 1. 2014, kterým Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí podle § 17 odst. 1 písm.a), písm. c) vodního zákona udělil souhlas s umístěním stavby. Souhlas je vázán podmínkami, které stavební úřad zahrnul do podmínek rozhodnutí; dodržením požadavků nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy.

Předem děkuji za Vaši vstřícnost.



SO 102 Přeložka silnice II/443 v km 0,706 staničení přeložky silnice II/461 bude na hlavní trasu vlevo připojena stávající silnice II/461. Křižovatka bude řešena s vazbou na koordinaci se stavbou přeložka silnice II/443 - obchvat Otíc. Délka připojení bude 206,63 m. Příčný sklon vozovky = 2,5 %. Odvodnění vozovky bude silničními příkopy v patě násypu, které v km 0,000 navážou na silniční příkopy hlavní trasy komunikace I/57.

SO 201 Inundační most v km 0,303 staničení bude v trase přeložky silnice II/461 osazen most, který převádí silnici přes inundační území. Most kříží území pod úhlem 90,00°. Volná výška pod mostem bude 1,80 m - 2,00 m. Most o jednom poli s horní mostovkou bude mít konstrukci z tyčových prefabrikátů z přepjatého betonu. Římsy na mostě budou monolitické, železobetonové. Délka mostu = 48,40m; délka přemostění = 34,0 m; délka nosné konstrukce = 37,40 m. Volná šířka mostu = 9,50 m. Výška mostu nad terénem = 3,40 m - 3,60 m, plocha nosné konstrukce = 369,50 m². Most bude opatřen odvodňovači. Terén pod mostem bude snížen o 0,20 m a bude zpevněn kamennou dlažbou do betonu v tl. 0,35 m.

SO 202 Most přes Otický příkop v km 0,803 staničení bude v trase přeložky silnice osazen most, který převádí silnici přes Otický příkop. Most kříží příkop pod úhlem 42,5°. Most bude o jednom poli s horní mostovkou a jeho konstrukce je navržena jako přesýpaný monolitický železobetonový rám. Římsy na mostě budou navrženy monolitické, železobetonové. Délka mostu = 23,83 m, délka přemostění = 14,78 m v šikmém směru (10,00 m kolmo). Rozpětí mostu = 15,68 m v šikmém směru (10,60 m kolmo); délka nosné konstrukce = 16,55 m v šikmém směru (11,2 m kolmo). Výška mostu nad terénem = 4,80 m. plocha nosné konstrukce = 402,80 m². Části terénu pod mostem, a podél křídel mostu, svahy a dno Otického příkopu budou zpevněny kamennou dlažbou do betonu v tl. 0,35 m.

Čili bude-li dokončena samostatná stavba přeložka silnice II/443 - obchvat Otíc bude úsek 0,303 km až 0,803 km touto křižovatkou v 0,706 km rozdělen na 2 díly - jižní část (0,303 km až 0,706 km je řešena inundačním mostem) a východní část (0,706 km až 0,803 km) mostem přes Otický příkop. Hlavní proud podle mých zkušeností půjde přes Otický příkop - objekt SO 202 se stane hrdlem láhve (bottle neck).

