

# STATUTÁRNÍ MĚSTO OPAVA



Horní nám. 69, 746 01 Opava  
Primátor



MMOPX0258T0S

Váš dopis zn:

Ze dne: 29.10.2023, doručený 30.10.2023

Naše značka: MMOP 143439/2023 / TAJ

Vyřizuje: Mgr. Bc. Silvie Vltavská

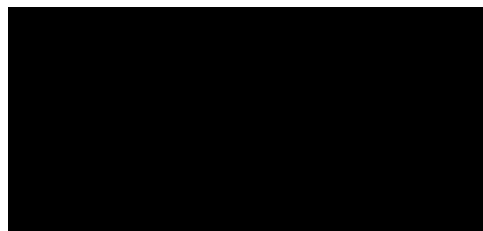
Pracoviště: Horní nám. 69

Telefon: 553 756 209

Fax:

E-mail: silvie.vltavska@opava-city.cz

Datum: 09.11.2023



## Poskytnutí požadovaných informací dle zákona o svobodném přístupu k informacím Odpověď na stížnost na dopravní situaci na ulici Vančurova před rezidencí Bílá Perla

Vážená paní magistro,

dotčený subjekt obdržel dne 30. 10. 2023 Vaši žádost o poskytnutí informací v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, a to konkrétně „k průběhu stavby a dopravního řešení, k připomínkovému řízení v rezidenci Bílá Perla příslušnými orgány a vyjádření osob zodpovědných za výstavbu“. Zároveň jste své podání pojmenovala jako „Stížnost na dopravní situaci na ulici Vančurova před rezidencí Bílá Perla“.

Magistrát města Opavy, odbor dopravy, vykonávající přenesenou působnost podle ustanovení § 61, odst. 1, písmene c), zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, který je věcně příslušný podle ustanovení § 124, odst. 1 a 6, § 77, odst. 1, písm. c), zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, k Vašemu výše uvedenému podání sdělujeme následující informace:

Změna režimu provozu byla vynucena budováním nové lokality Residence Bílá Perla s celkovou kapacitou cca 500 bytů, přičemž pro dopravní obslužnost této lokality je počítáno s vybudováním samostatné obslužné komunikace, která bude následně převedena do pasportu místních komunikací, tzn. bude zařazena jako místní komunikace. Právě tato komunikace vyúsťuje ve dvou místech na místní komunikaci ul. Vančurova a tím tak vzniknou dvě nové křižovatky. Potřeba vytvoření dvou standardních křižovatek vyplývá jak z bezpečnostního, tak z kapacitního hlediska, z čehož je tedy patrné, že vznikla nutnost zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu vybudováním samostatného levého odbočení na budoucí místní komunikaci a vybudovat také přechody pro chodce (dle platných ČSN 73 6110 a vyhlášky č. 398/2009 Sb.) přes stávající komunikaci na ul. Vančurova. Vzhledem k délce přechodu pro chodce a šířce komunikace (mezi obrubami) bylo s ohledem na platné normy nutné přechod pro chodce zkrátit vybudováním ochranného ostrůvku. Samostatné situování přechodu pro chodce bylo navrženo tak, aby odpovídalo předpokládanému pohybu chodců. Veškerá tato opatření a navrhované úpravy provozu vycházejí z platné

legislativy a norem. Vyplyvají také mimo jiné z požadavků Policie České republiky – Dopravního inspektorátu Opava, který po celou dobu schvalovacího procesu vystupoval v pozici dotčeného orgánu z hlediska bezpečnosti provozu. Ze strany dotčeného orgánu byla všechna opatření schválena a odsouhlasena.

Co se týče Vašich námitek, sdělujeme následující.

#### **ad informování občanů o navrhovaných změnách**

Celý schvalovací proces probíhal v souladu s platnou legislativou, přičemž obyvatelé dotčené lokality nejsou legislativou stanoveni jako přímí účastníci správního řízení. Jedná se o zajištění bezpečnosti provozu na veřejné místní komunikaci, kterou může k režimu obecného užívání užívat kdokoliv. Z tohoto titulu probíhal proces schvalování navrhované místní úpravy formou opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, který byl zveřejněn na úřední desce formou veřejné vyhlášky, a to v určeném procesním postupu. Nejdříve byl na úřední desce zveřejněn návrh opatření obecné povahy po dobu 15 dnů a po sejmutí z úřední desky běžela lhůta 30 dnů, ve které mohl kdokoliv k návrhu vznést námitky. Vzhledem k tomu, že v tomto případě žádné námitky vzneseny nebyly, byla navrhovaná místní úprava provozu stanovena dalším opatřením obecné povahy, které bylo opět zveřejněno na úřední desce po dobu 15 dnů. Uplynutým 15. dnem nabylo opatření obecné povahy účinnosti. Z procesního hlediska tak byly splněny veškeré zákonné podmínky.

#### **ad dopravní zatížení na Vančurově ul.**

Jsme si vědomi dopravního zatížení této komunikace a právě proto bylo odsouhlaseno a povoleno navržené dopravní řešení, kdy levé odbočení zajistí plynulost provozu a ochranný ostrůvek zajistí bezpečnost chodců při přecházení přechodu pro chodce. Toto opatření bohužel nešlo realizovat jinak, než zasáhnutím do parkovacího pruhu v nezbytně nutném úseku. Všechna opatření byla navrhována s ohledem na platnou legislativu a normy. Šířky jízdních pruhů, a to zejména v místě ochranného ostrůvku, byly navrženy v návaznosti na směrodatné skupiny vozidel (vozidla MHD, jízdní soupravy, vozidla zdravotnické záchranné služby apod.).

#### **ad zúžení parkovacího pruhu**

Jak již bylo výše uvedeno, zúžení parkovacího pruhu v dotčeném úseku bylo nutné s ohledem na vybudování levých odbočovacích pruhů a ochranného ostrůvku u přechodu pro chodce. Jsme si vědomi toho, že v tomto případě došlo k jistému omezení komfortu vjezdu a výjezdu z přilehlých pozemků na komunikaci, ale navržené řešení bylo zvoleno tak, aby každý sjezd bylo možné i nadále obsluhovat. V tomto případě bylo nutné najít kompromisní řešení, přičemž bylo nutné primárně zajistit veřejný zájem, kterým byla již výše zmíněná bezpečnost a plynulost provozu.

#### **ad osvětlení ochranného ostrůvku**

Stávající komunikace a nově stanovená místní úprava je osvětlena stávajícím veřejným osvětlením. Přechod pro chodce musí být přisvětlen až na základě jeho plnohodnotného zprovoznění.

#### **ad nedodržování rychlosti**

S uvedeným jevem bylo možné se setkávat také v minulosti. Dohled nad dodržováním zákonných ustanovení, tedy i dodržování max. povolené rychlosti, je však pouze v kompetenci Policie České republiky. Z praxe, platných norem a metodik ale víme, že zúžením jízdních pruhů dochází ke snížení rychlosti, a to zejména vlivem optického a psychologického působení. S tímto záměrem byl návrh vytvořen.

### **ad pohyb automobilů v bezprostřední blízkosti chodníku**

Chodníky v této oblasti nebyly šířkově nijak dotčeny a splňují bezpečnostní parametry, a to i v případě svedení dopravy do bezprostřední blízkosti chodníku.

### **ad nepřehledná situace**

Přehlednost ve smyslu rozhledů v křižovatkách a na přechodu pro chodce byla prověřována s vyhovujícím výsledkem, přičemž byl na toto kladen velký zřetel jak z pohledu Magistrátu města Opavy, odboru dopravy, tak z pohledu Policie České republiky – Dopravního inspektorátu. V případě, že by tyto základní požadavky splněny nebyly, nebylo by ani možné navrhovanou místní úpravu provozu stanovit.

### **ad absentující přechody a chodníky na ul. Vančurova**

Absentující chodník a přechod pro chodce k autobusové zastávce není součástí projektu Rezidence Bílá Perla. Optimalizaci dopravního značení a obsluhy území provádí statutární město Opava dlouhodobě a komplexně v souladu se strategickými rozvojovými dokumenty.

### **ad uvedení prostoru do původního stavu a umístění světelné signalizace**

Odstranění již vybudovaných opatření, tzn. levých odbočovacích pruhů a přechodu pro chodce s bezpečnostním ostrůvkem, není s ohledem na platné normy možné. Ani navrhované umístění světelné signalizace s trvale svítící zelenou by nevedlo k žádnému zvýšení bezpečnosti provozu, protože by ve své podstatě nijak provoz neusměrňovalo.

S pozdravem

Ing. Tomáš Navrátil  
primátor