

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY



Horní nám. 69, 746 01 Opava

Odbor dopravy

Oddělení správy dopravy a pozemních komunikací



MMOPX01NKXP8

Váš dopis zn:

Ze dne:

č. j.: MMOP 109538/2019

Spis. značka: 16918/2019/DOPR/BiM

Vyřizuje: Bc. Monika Binarová

Pracoviště: Krnovská 71B

Telefon: 553 756 940

Fax: 553 791 970

E-mail: posta@opava-city.cz

Datum: 17.09.2019



Poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999Sb.

Na základě Vaší žádosti o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, Vám zasílám informace na Vámi položené dotazy:

Otázka č. 1

Kdo nese plnou odpovědnost za nesplnění vydaného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích? Změny místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byly provedeny až po opakovaných ústních intervencích v roce 2018 a 2019 na oddělení správy dopravy a pozemních komunikacích, to ve skutečnosti znamenalo, téměř po 9 měsících po projednání zprávy z Hlavní prohlídky se starostkou obce Nové Sedlice a 2 měsících po vydání a doručení Sdělení k žádosti o stanovení..... (termín umístění: **ihned**).

Odpověď:

Odpovědná osoba za dodržení předepsaného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je p. Zuzana Rohovská – starostka obce Nové Sedlice.

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vydáno na základě žádosti vlastníka mostu – obec Nové Sedlice. Magistrátu města Opavy, odboru dopravy, byla doručena žádost obce Nové Sedlice o stanovení dopravního značení na mostu M001, která byla podána na základě provedené mostní prohlídky ze dne 10. 4. 2018 (havarijní stav). Místní úprava byla po projednání s Dopravním inspektorátem Policie ČR a Správou silnic Moravskoslezského kraje vydaná 5.11.2018, dále byla vydaná změna stanovení 7.11.2018.

Na základě vydaného stanovení obec Nové Sedlice, dle sdělení starostky obce, provedla poptávku dodavatele dopravního značení a v období 7.12.2019 – 10.12.2019 bylo provedeno umístění dopravního značení.

10. 1. 2019 dodavatel dopravního značení (Michal Semera) při průjezdu obcí Nové Sedlice provedl na tomto dopravním značení údržbu, protože bylo pokryto sněhem. Může doložit fotografiemi s GPS kódem.

Poté byla prováděna oprava mostu za účelem zvýšení zatížitelnosti mostu, která byla dokončena v 05/2019, na základě čehož byla 20. 8. 2019 provedena nová mostní prohlídka. Provedenou opravou mostu došlo ke zlepšení stavebního stavu mostu – zvýšení zatížitelnosti na 8t, jediné vozidlo 28t.

V souladu s výsledky této mostní prohlídky byla Magistrátu města Opavy, odbor dopravy, 29. 8. 2019 doručena žádost o změnu dopravního značení (nové označení zatížitelnosti mostu). Dne 9. 9. 2019 bylo Magistrátem města Opavy, odborem dopravy vydané nové stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Otázka č. 2

Kdo a kdy provedl kontrolu umístění dopravního značení, které musí být provedeno dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – II. vydání, které byly schváleny dne 31. 7. 2013 MD ČR?

Odpověď

Kontrolu dopravního značení provádí z titulu vlastníka mostu, tzn. i příslušného dopravního značení, žadatel – obec Nové Sedlice.

Otázka č. 3

Kdo a kdy nařídil odstranit nedostatky způsobené nedodržením podmínek stanovených výše uvedeným Sdělením k žádosti?

Odpověď

Magistrát města Opavy, odbor dopravy, byl na nedostatky na dopravním značení upozorněn pouze jednou, a to osobní návštěvou (). Tato připomínka byla ihned řešena telefonicky za jeho přítomnosti s dodavatelem dopravního značení.

Otázka č. 4

Byly uloženy sankce za spáchání správního deliktu nebo přestupku podle zvláštního zákona (nedostatky trvají do dnešního dne)?

Odpověď

Silniční správní úřad v Opavě neshledal v dané věci při průběžných kontrolách spáchání správního deliktu nebo přestupku a závady nebyly hlášeny ani ze strany Dopravního inspektorátu Policie České republiky a ostatních orgánů. Silniční správní úřad neuložil sankce v této věci.

Otázka č. 5

Proč silniční správní úřad na opakovaná upozornění na výše uvedené nedostatky nekonal? Je stále nečinný?

Odpověď

Silniční správní úřad nezjistil v této věci nedostatky ve smyslu výskytu komunikačních závad ohrožujících bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Otázka č. 6

Proč byla vydána písemnost č. j. MMOP 130686/2018 „Sdělení k žádosti o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – změna“, jaký účel měla splnit? Byl tento účel splněn?

Odpověď

Sdělení k žádosti o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – změna (č. j. MMOP 130686/2018) bylo vydané z důvodu změny bodu 2., který byl změněn na základě písemného vyjádření Dopravního inspektorátu Policie ČR.

Otázka č. 7

Který právní předpis povoluje parkování nákladních firemních vozidel na veřejných komunikacích v obci?

Odpověď

Parkování vozidel na pozemních komunikacích upravují § 25, § 26 a § 27 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zakázat nebo omezit parkování těchto vozidel může pouze místní nebo přechodná úprava.

Otisk razítka

S pozdravem

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY
Odbor dopravy ²⁴

Bc. Monika Binarová v. r.
referentka oddělení správy dopravy
a pozemních komunikací



