

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVA



Horní nám. 69, 746 01 Opava
Tajemník



MMOPX01P0EMM

Váš dopis zn:

Ze dne:

Naše značka: MMOP 4475/2020 /TAJ

Vyřizuje: Renata Zahradníková

Pracoviště: Horní nám. 69

Telefon: 553 756 214

Fax: 553 756 141

E-mail: renata.zahradnikova@opava-city.cz

Datum: 22.01.2020



Poskytnutí požadovaných informací

Vážený pane,

dne 10. 1. 2020 jsme obdrželi Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.

Požádal jste o poskytnutí následujících informací:

1) zaslání projektové dokumentace pro realizaci zón parkovacích stání a dopravních průzkumů provedených před zavedením parkovacích zón

V příloze zasíláme "Prováděcí projekt dopravního značení včetně návrhu souvisejících opatření pro zavedení Zóny placeného stání Opava" (objednavatel Technické služby Opava, s.r.o., z roku 2003).

2) sdělení, zda bylo provedeno vyhodnocení dopadu zavedení zón parkovacích stání na dopravu v klidu. Pokud takové vyhodnocení bylo zhotoveno, žádám o jeho zaslání.

Vyhodnocení dopadu zavedení zóny parkovacího stání provedeno nebylo.

3) sdělení celkové částky vynaložené na instalaci parkovacích automatů a jejich počet (pokud bylo instalováno ve více fázích, stačí poslední vlna)

V první vlně v roce 2003 bylo instalováno celkem 13 ks parkovacích automatů (dále jen „PA“) SchlumbergerSema STELIO Solar v celkové částce 2.533.270,- Kč, vč. DPH.

V roce 2004 byly instalovány 2 ks PA SchlumbergerSema STELIO Solar v celkové částce 456.484,- Kč, vč. DPH.

V roce 2005 byl instalován PA SchlumbergerSema STELIO Solar na parkoviště náměstí Svobody v Opavě v celkové částce 228.242,- Kč, vč. DPH, který byl následně v roce 2007 nahrazen parkovacím závorovým systémem, který je v různých typových variantách v provozu dosud.

V roce 2012 byl stávající 1 ks PA SchlumbergerSema STELIO Solar nahrazen novým PA Parkeon STRADA Solar v celkové částce 132.642,- Kč, vč. DPH.

V roce 2013 byl instalován 1 ks nový PA Parkeon STRADA Solar v celkové částce 145.188,- Kč, vč. DPH.

V současné době tedy Technické služby Opava s.r.o, jako operátor Zóny placeného stání v centru města, provozují celkem 16 ks PA, z toho 14 ks PA SchlumbergerSema STELIO Solar a 2 ks PA Parkeon STRADA Solar.

Za časové období roku 2019 žádáte o sdělení:

4) celkové částky vynaložené na provoz parkovacích zón za rok 2019

1.245.000,- Kč, bez DPH

5) celkové částky vybrané za parkovací karty od fyzických osob, které v oblasti mají trvalé bydliště nebo mají jiný nárok na parkovací kartu

244.600,- Kč, vč. DPH

6) celkové částky vybrané za parkovací karty od právnických osob, které v oblasti podnikají nebo mají jiný nárok na parkovací kartu

264.600,- Kč, vč. DPH

7) celkové částky vybrané za návštěvnické stání

6.665.530,- Kč, vč. DPH

Za časové období roku 2019 žádáte o sdělení:

8) počtu zaznamenaných neoprávněných parkování na vyhrazených parkovacích zónách

Za kalendářní rok 2019 zaznamenala Městská policie Opava celkem **401** (na pokutách 90.700 Kč) přestupků neoprávněným stáním na vyhrazených parkovištích pro karty ZPS (zóna placeného stání).

9) počtu zaznamenaných přestupků dle silničního zákona

Celkový počet dopravních přestupků dle zákona 361/2000 Sb. za kalendářní rok 2019 činil **8378** (na pokutách 890.650 Kč).

Zaznamenáním přestupku rozumíte, že přestupek byl policií nebo automatizovaným technickým prostředkem lokalizován a zadokumentován a odeslán úřadu k dalšímu zpracování.

U těchto 2 kategorií přestupků žádáte o sdělení statistik, jak s nimi bylo dále nakládáno. Žádáte o sdělení:

10) počtu výzev odeslaných provozovateli motorového vozidla k uhrazení určené částky za spáchání tohoto přestupku. Kolik z těchto výzev bylo uhrazeno a jaká byla celková vybraná částka.

Zaslaných výzev provozovateli 875, z toho uhrazeno 605 výzev v částce 302.500,-Kč.,

11) počtu příkazů odeslaných provozovateli motorového vozidla k uhrazení určené částky za spáchání tohoto přestupku. Kolik z těchto výzev bylo uhrazeno a jaká byla celková vybraná částka. Kolik z těchto příkazů bylo uhrazeno a jaká byla celková vybraná částka.

Počet příkazů provozovateli 185, kolik příkazů bylo uhrazeno, neevidujeme, celková uložená částka 277.500,-Kč.

12) V kolika případech byl podán vůči tomuto úkonu odpor.

Podání jakéhokoliv odporu obecně neevidujeme, nejedná se totiž o odvolací řízení, ale pouze o podání odporu, kdy se příkaz podáním odporu automaticky ruší a správní orgán pokračuje dále v řízení.

13) V kolika případech bylo vydáno rozhodnutí o přestupku

14) V kolika případech toto rozhodnutí nabylo právní moci

Rozhodnutí v rámci objektivní odpovědnosti provozovatele vozidla vydáno 6, z toho nabyla právní moci 4 rozhodnutí.

V případě, že bychom to byli u silničního zákona schopni rozlišit i na jednotlivé typy přestupků – špatné parkování, překročení povolené rychlosti apod., budete rád. Pokud máme k dispozici údaj, kolik z pokutovaných bylo cizinců, bude rád za sdělení (významně to zvyšuje náročnost úkonů).

Jednotlivé typy přestupků v rámci objektivní odpovědnosti nerozlišujeme, jedná se vesměs o špatné parkování, neboť Statutární město Opava, resp. Magistrát města Opavy nedisponuje automatizovaným systémem na měření rychlosti či parkování. Rovněž nerozlišujeme, kolik pokutovaných bylo z celkového počtu cizinců, nicméně je pravdou, že skutky s cizinci jsou náročnější, neboť buď provozovatelé sdělují např. iniciály cizinců, kteří vozidlo měli řídit, nebo je přímo provozovatelem cizinec, ať už fyzická či právnická osoba, avšak dle Úmluvy o silničním provozu se stavem k 02. 02. 2019 čl. 3 bod 6 poskytnou smluvní strany identifikaci pouze v případě, že vozidlo mělo účast na dopravní nehodě nebo řidič závažným způsobem porušil pravidla silničního provozu, a je proto vystaven závažnému postihu nebo zákazu řízení, kdy z uvedeného je zřejmé, že objektivní odpovědnost provozovatele do této kategorie nespadá, a proto tyto údaje nám jsou smluvními stranami odpirány.

Dále žádáte o zaslání informace o:

15) o počtu zaměstnanců úřadu zabývajících se agendou dopravních přestupků

8 zaměstnanců

Vzhledem k tomu, že není jasno, zda máte na mysli pouze agendu objektivní odpovědnosti, nebo obecně dopravní přestupky jako celek, uvádíme další upřesnění.

Pokud se týká agendy objektivní odpovědnosti provozovatele, jsou na oddělení dopravních přestupků k tomuto vyčlenění 2 zaměstnanci, nicméně jejich úvazek na tuto agendu bude cca 1,7 až 1,8, neboť kromě agendy objektivní odpovědnosti vykonávají i část klasického správního řízení či řízení o přestupku. Kompletní agendu dopravních přestupků, tedy přestupky dle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, dle zákona č. 13/1999 Sb., o pozemních komunikacích, dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, dle nařízení Evropského parlamentu a rady č. 561/2006 v sociální oblasti týkající se silniční dopravy, dle nařízení Evropského parlamentu a rady č. 165/2014, o tachografech v silniční dopravě, dle směrnice Evropského parlamentu a rady č. 2002/15/ES, dále vyřazování motorových vozidel z důvodu zániku pojištění odpovědnosti včetně agendy objektivní odpovědnosti evidence a správy pohledávek vykonává celkem 7 zaměstnanců + 1 vedoucí.

16) o celkových personálních nákladech (součtu ročních hrubých mezd těchto zaměstnanců) vynaložených na agendu dopravních přestupků

3.428.905,-- Kč

17) o celkových ostatních nákladech na agendu dopravních přestupků (náklady za odeslání výzev, informační systémy apod.).

Náklady na odeslání výzev neumíme přesně vyčíslit, je zcela běžné, že v rámci doručování se např. zasílá z důvodu procesní opatrnosti na více známých adres, v případě neuhrazení výzvy se pak dále doručuje

do doby, než je případ pravomocně ukončen včetně zahraničí. Z hlediska informačních systémů opět není zřejmé, co přesně má tazatel na mysli, ale jsou obecně využívány dostupné evidence a registry.

S pozdravem

JUDr. Tomáš Elis, v.r.
tajemník