

# **PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI** **území statutárního města OPAVA** **na období 2026 – 2030**

**Pořizovatel:**

statutární město Opava

**Zpracovatel:**

Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, Ostrava-Moravská Ostrava,  
zodpovědný zástupce: Ing. Aleš Stejskal – jednatel společnosti

**září 2025**

## **Obsah**

### Úvod

1. Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících
2. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace
3. Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv
4. Harmonogram a způsob integrace
5. Maximální tarify pro cestující
6. Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících přímo použitelným předpisem Evropské unie
7. Střednědobý a dlouhodobý výhled dopravní obslužnosti jako podklad pro koncepcí rozvoje dopravní infrastruktury

### Závěr

## Úvod

Dopravní obslužností se rozumí zabezpečení veřejné dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět. Dopravní obslužnost se považuje za součást základních sociálních práv a její úroveň a rozsah je dán finančními prostředky veřejného rozpočtu konkrétní obce.

Veřejná doprava má tři aspekty. Sociální aspekt efektivní veřejné dopravy je spatřován v rostoucím počtu osob, které nejsou z nejrůznějších důvodů schopny řídit motorová vozidla, nebo které si nemohou osobní auto pořídit z finančních důvodů. Ekonomický aspekt je spatřován v redukci rozsahu parkovacích ploch a jejich údržby ve městě. Ekologický aspekt šetrné veřejné dopravy je spatřován v redukci individuální automobilové dopravy.

Plán dopravní obslužnosti území statutárního města Opava je zpracován na základě a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Plán dopravní obslužnosti území statutárního města Opava je zpracovaný na období let 2026 – 2030 navazuje na Plán dopravní obslužnosti území statutárního města Opava na období let 2021 – 2025 a bude případně aktualizován na základě vývoje událostí majících vliv na dopravní obslužnost území statutárního města Opava.

Dle § 5 odst. 2 zákona se plán dopravní obslužnosti území pořizuje na dobu nejméně 5 let a obsahuje zejména:

- a) popis zajišťovaných služeb v přepravě cestujících,
- b) předpokládaný rozsah poskytované kompenzace,
- c) časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv,
- d) harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- e) maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelům,
- f) další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie.

Cílem plánu dopravní obslužnosti území statutárního města Opava je zejména nastínit rozsah a kvalitu poskytovaných přepravních služeb v rámci statutárního města Opava a zformulovat vize statutárního města o dalším rozvoji veřejné osobní dopravy ve městě.

Plán dopravní obslužnosti území statutárního města Opava byl projednán s Moravskoslezským krajem, v jehož územním obvodu se statutární město Opava nachází (dle § 5 odst. 3 písm. c) zákona) – viz příloha č. 1.

Plán dopravní obslužnosti území statutárního města Opava je zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup, tj. na webových stránkách města.

# 1. Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

Statutární město Opava ve svém územním obvodu a v územním obvodu obcí Otice, Raduň, Slavkov, Chvalíkovice, Vršovice nad rámec dopravní obslužnosti území kraje a další dopravní obslužnosti, zajišťuje veřejnou linkovou dopravu, která je uskutečňována pro své potřeby a potřeby okolních obcí prostřednictvím městské hromadné dopravy (dále MHD).

## 1.1. MHD Opava

Dopravní obslužnost v rámci MHD je provozována v rozsahu schválených platných jízdních řádů formou trolejbusové dopravy a městské autobusové dopravy na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a to po všechny dny v týdnu.

Na základě aktuálně platné smlouvy o veřejných službách ze dne 27.12.2018 zajišťuje v letech 2019 – 2028 provoz linek MHD dopravce Městský dopravní podnik Opava, a.s. (dále MDPO).

Dopravce využívá k zajištění provozu na linkách MHD aktuálně celkem 32 trolejbusů a 34 autobusů. Všechna vozidla jsou nízkopodlažní, 20 autobusů je poháněných CNG (59 %), 10 trolejbusů je vybaveno alternativním bateriovým pohonem (31 %), 23 vozidel je s plnou klimatizací. Z hlediska velikosti jsou všechna vozidla standardní délky (o délce 10 – 13 m).

Vozidla jsou vybavena elektronickým informačním systémem vnějším a zčásti i vnitřním, odbavovacím systémem pro hotovostní i bezhotovostní úhradu jízdného (ODISkou a platební kartou Visa nebo Mastercard), registraci dlouhodobého časového jízdného.

V síti MHD je aktuálně 225 zastávek, čekárny jsou různých majitelů, většina je ve správě Technických služeb a obsluhovaných obcí.

MHD v Opavě zajišťuje Městský dopravní podnik Opava, a to trolejbusovou a městskou autobusovou dopravou. Trolejbusové linky 201 – 204 zajišťují rozhodující vnitroměstské přepravní vazby, spojují centrum města s východním nádražím, všemi významnými sídlišti, obchodními centry a nemocnicí. Autobusové linky 211 – 220, 222, 223, 228, 229 pak zajišťují méně významné přepravní vztahy, a to jak vnitroměstské (autobusové linky zajišťují také obsluhu všech městských částí – Komárov, Suché Lazce, Podvihov, Malé Hoštice, Vlaštovičky, Milostovice, Zlatníky a Vávrovice), tak i spojení Opavy s okolními obcemi. Obec Otice je obsluhována linkami 217 a 219, obec Slavkov linkou 217, obce Chvalíkovice, Vršovice a Raduň linkami 218 a 222.

Elektronickými informačními panely zobrazujícími aktuální odjezdy spoju a případné další aktuální informace jsou v počtu 25 ks vybaveny významné zastávky – Východní nádraží (2 ks), Divadlo (3 ks), Dolní náměstí (2 ks), Praskova (2 ks), Ratibořská (1 ks), Nemocnice (1 ks), U Soudu (1 ks), SME (1 ks), Stará silnice (1 ks), Vlaštovičky Lužní (1 ks), Kylešovice Bílovecká (1 ks), Vaníčková (1 ks), Holasická (1 ks), Vrchní (1 ks), Těšínská (1 ks), Kateřinky obratiště (1 ks), Albert (1 ks), Globus (1 ks), Jaktař (1 ks) a

Městský hřbitov (1 ks). Centrální panel u Východního nádraží je ovládán z centrálního zdroje krajského organizátora veřejné dopravy – společnosti Koordinátor ODIS s.r.o., ostatní panely jsou ovládány dopravcem MDPO.

Za účelem poskytování informací o dopravě a prodeje jízdenek a s tím souvisejících činností pro veřejnost jsou v Opavě provozována dvě pracoviště, a to Dopravní infocentrum ODIS v budově žst. Opava východ (provozuje Koordinátor ODIS s.r.o.) a prodejna jízdních dokladů na zastávce Divadlo (provozuje MDPO).

Přehled linek (stav k 1.9.2025)

**Linka 905 201**

Opava, Kylešovice, Bílovecká - Opava, Městský hřbitov  
Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 905 202**

Opava, Malé Hoštice – Opava, Kateřinky - Opava, Albert hypermarket  
Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 905 203**

Opava, Globus - Opava, Jaktář  
Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 905 204**

Opava, Kylešovice, škola - Opava, Albert hypermarket  
Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 905 211**

Opava, Praskova - Opava, Podvihov, Na Nové  
Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 905 212**

Opava, Divadlo - Opava, Vlastovičky  
Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 905 213**

Opava, Kylešovice, SÚS - Opava, Vávrovice, Karlovec  
Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 905 214**

Opava, Dobrovského - Opava, Komárov, TEVA 2  
Linka je v provozu v pracovních dnech.

**Linka 905 215**

Opava, Liliová - Opava, Globus  
Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 905 216**

Opava, Dolní náměstí - Opava, Vávrovice, Držkovice  
Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 905 217**

Opava, Koupaliště – Slavkov  
Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 905 218**

Opava, Koupaliště – Chvalíkovice  
Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 905 219**

Opava, Malé Hoštice - Otice, kaple  
Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 905 220**

Opava, Praskova - Opava, Suché Lazce, Přerovec  
Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 905 222**

Raduň, škola - Opava, Podvihov, Na Nové  
Linka je v provozu v pracovních dnech.

**Linka 905 223**

Opava, Praskova - Opava, Komárov, TEVA2  
Linka je v provozu v pracovních dnech.

**Linka 905 228**

Opava, Kylešovice, Bílovecká - Opava, Jaktař  
Linka je v provozu celotýdenně v nočním období.

**Linka 905 229**

Opava, Jaktař - Opava, Kylešovice, SÚS  
Linka je v provozu celotýdenně v nočním období.

Aktuální schéma linkového vedení je v příloze č. 2.

Všechny linky MHD jsou zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS plně.

## **1.2. Příměstská autobusová doprava**

Na území statutárního města Opava je provozována i příměstská autobusová doprava (dále jen PAD), a to ve značném rozsahu. Vzhledem k plné integraci v ODIS lze tyto linky využívat za stejných tarifních podmínek pro vnitroměstskou dopravu, a to jak v případě jednotlivého městského jízdného, tak i dlouhodobého časového jízdného dle Tarifu ODIS.

Linky PAD na území města jsou součástí oblastí Opavsko, Vítkovsko, Bílovecko, Rýmařovsko a Novojičínsko západ, kde jsou provozovány na základě smluv o zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou.

Oblast Opavsko (smlouva na období 10 let, zahájení provozu 06/2019)

Přehled linek (stav k 1.9.2025)

**Linka 902 240**

Vítkov - Melč - Hradec nad Moravicí - Opava

Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 902 241**

Vítkov - Melč - Štáblovice - Opava

Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 902 242**

Vítkov - Větrkovice - Březová - Hradec nad Moravicí - Opava

Linka je v provozu v pracovních dnech.

**Linka 902 243**

Opava - Melč - Kružberk - Budišov nad Budišovkou

Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 902 244**

Opava - Raduň - Chvalíkovice - Hradec nad Moravicí

Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 902 245**

Opava - Hradec nad Moravicí, Žimrovice - Hradec nad Moravicí, Benkovic

Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 902 246**

Opava - Mladecko - Jakartovice, Hořejší Kunčice

Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 902 247**

Opava - Stěbořice - Litultovice - Kružberk

Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 902 248**

Opava - Stěbořice - Hlavnice - Svobodné Heřmanice

Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 902 249**

Opava - Velké Heraltice, Sádek - Velké Heraltice, Tábor

Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 902 250**

Opava - Holasovice - Brumovice, Úblo - Krnov

Linka je v provozu v pracovních dnech.

**Linka 902 251**

Opava - Velké Hoštice - Chlebičov

Linka je v provozu v pracovních dnech.

**Linka 902 252**

Opava Kravaře – Štěpánkovice - Kobeřice  
Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 902 253**

Opava - Chlebičov - Oldřišov – Hněvošice - Kobeřice  
Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 902 254**

Opava - Kravaře - Bolatice - Chuchelná  
Linka je v provozu v pracovních dnech.

**Linka 902 256**

Opava - Dolní Benešov - Píšť  
Linka je v provozu v pracovních dnech.

**Linka 902 257**

Opava - Nové Sedlice – Štítina - Kravaře  
Linka je v provozu v pracovních dnech.

**Linka 902 260**

Opava - Velké Heraltice - Horní Benešov - Bruntál  
Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 902 261**

Opava - Hradec nad Moravicí - Fulnek - Nový Jičín  
Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 902 262**

Opava - Hradec nad Moravicí – Skřipov - Bílovec  
Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 902 263**

Opava - Hrabyně - Pustá Polom – Hlubočec - Těškovice  
Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 902 264**

Opava - Hlubočec - Pustá Polom - Těškovice  
Linka je v provozu v pracovních dnech.

**Linka 902 267**

Opava - Stěbořice – Litultovice - Kružberk  
Linka je v provozu v pracovních dnech.

**Linka 902 270**

Opava - Nové Sedlice - Mokré Lazce - Hrabyně - Velká Polom - Ostrava  
Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 902 275**

Opava - Dolní Benešov - Hlučín  
Linka je v provozu v pracovních dnech.

**Linka 902 920**

Ostrava - Opava - Bruntál – Rýmařov - Šumperk  
Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 902 923**

Opava - Dvorce – Šternberk - Olomouc  
Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 920 930**

Přerov – Hranice - Opava  
Linka je v provozu celotýdenně.

Všechny linky PAD jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

**Oblast Vítkovsko (smlouva na období 10 let, zahájení provozu 06/2019)**

Přehled linek (stav k 1.9.2025)

**Linka 903 240**

Vítkov - Melč - Hradec nad Moravicí - Opava  
Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 903 241**

Vítkov - Melč - Štáblovice - Opava  
Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 903 242**

Vítkov - Větrkovice - Březová - Hradec nad Moravicí - Opava  
Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 903 243**

Opava - Melč - Kružberk - Budišov nad Budišovkou  
Linka je v provozu v pracovních dnech.

Všechny linky PAD jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Oblast Bílovecko (smlouva na období 10 let, zahájení provozu 06/2019)

Přehled linek (stav k 1.9.2025)

**Linka 884 265**

Opava - Hradec nad Moravicí - Skřipov - Bílovec

Linka je v provozu v pracovních dnech.

**Linka 884 270**

Opava - Hrabyně - Ostrava

Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka 884 286**

Opava - Hradec nad Moravicí - Hlubočec - Hrabyně - Ostrava - Vratimov

Linka je v provozu celotýdenně.

Všechny linky PAD jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Oblast Bruntálsko (smlouva na období 10 let, zahájení provozu 12/2018)

Přehled linek (stav k 1.9.2025)

**Linka 853 260**

Opava-Velké Heraltice-Horní Benešov-Bruntál

Linka je v provozu v pracovních dnech.

Linka PAD je plně zařazena do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Oblast Rýmařovsko (smlouva na období 10 let, zahájení provozu 12/2018)

Přehled linek (stav k 1.9.2025)

**Linka 854 920**

Opava - Bruntál - Rýmařov

Linka je v provozu v pracovních dnech.

Linka PAD je plně zařazena do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

## Oblast Novojičínsko západ (smlouva na období 10 let, zahájení provozu 12/2018)

Přehled linek (stav k 1.9.2025)

### **Linka 882 261**

Opava - Hradec nad Moravicí - Fulnek - Nový Jičín

Linka je v provozu v pracovních dnech.

Linka PAD je plně zařazena do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

## Linky v objednávce Olomouckého kraje (smlouva na období 10 let, zahájení provozu 01/2018, resp. 01/2020)

Přehled linek (stav k 1.9.2025)

### **Linka 950 901**

Jeseník - Krnov - Ostrava

Linka je v provozu v pracovních dnech.

### **Linka 891 923**

Olomouc - Moravský Beroun - Opava

Linka je v provozu celotýdenně.

### **Linka 920 930**

Přerov – Hranice - Opava

Linka je v provozu celotýdenně.

Všechny linky PAD jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

## **1.3. Železniční doprava**

Na území města se nachází sedm železničních stanic, resp. zastávek, a to Opava východ, Opava západ, Opava-Komárov, Opava zastávka, Malé Hoštice, Vávrovce a Kylešovice.

Železniční doprava nemá větší význam pro vnitroměstské přepravy, ale zajišťuje důležité přepravní vztahy jednak s blízkým okolím v rámci Moravskoslezského kraje (Ostrava, Krnov), a jednak s významnými cíli mimo Moravskoslezský kraj včetně zahraničí (Olomouc, Brno, Praha, Žilina, Košice).

Osobní vlaky, spěšné vlaky a vybrané rychlíky jsou v převážné míře zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Přehled linek (stav k 1.9.2025)

**Linka S1** (dopravce České dráhy a.s.)

**Opava východ – Opava-Komárov - Ostrava-Svinov**

Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka S10** (dopravce České dráhy a.s.)

**Opava východ – Opava západ – Vávrovce – Krnov**

Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka S11** (dopravce České dráhy a.s.)

**Opava východ – Opava zastávka – Malé Hoštice – Kravaře ve Slezsku - Hlučín**

Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka S13** (dopravce České dráhy a.s.)

**Opava východ – Kylešovice – Hradec nad Moravicí**

Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka R27** (dopravce České dráhy a.s.)

(Olomouc hl.n.) - Moravský Beroun – Bruntál – Krnov – **Opava západ - Opava východ**

– Ostrava-Svinov

Linka je v provozu celotýdenně.

**Linka R61** (dopravce České dráhy a.s.)

**Opava východ – Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n. – Havířov – Český Těšín – Návsí**

Linka je v provozu celotýdenně.

Všechny linky jsou zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Dále (mimo ODIS) obsluhují žst. Opava východ rychlíky dopravců RegioJet a.s. a České dráhy a.s. v trase Praha – Olomouc – Ostrava-Svinov – **Opava východ** a sezónní vlaky dopravce Gepard Express, SE v trase **Opava východ – Kylešovice – Svobodné Heřmanice**.

#### **1.4. Ostatní autobusová doprava**

Mimo linky MHD a PAD v ODIS obsluhuje vybrané zastávky na území města také linka komerční.

Přehled linek (stav k 1.9.2025)

**Linka 910 145 (tarif dopravce)**

Ostrava - Bruntál - Malá Morávka – Loučná nad Desnou

Linka je v provozu celotýdenně.

## **2. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace**

Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace v období let 2026 – 2030 je závislý na rozsahu dopravní obslužnosti, přepravních potřebách obyvatel, tržbách z jízdného, nákladech dopravce a na finančních možnostech objednatele.

Pro období let 2026 – 2030 se předpokládá v zásadě zachování stejného rozsahu výkonů. Případné nepředvídatelné změny (potřeba rozšíření dopravní obslužnosti do nových lokalit v horizontu více let, významné změny v tržbách, významné změny v nákladech) budou předmětem dodatku Plánu dopravní obslužnosti.

MHD na území statutárního města Opavy je v současné době financována dle platné smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Současná smlouva je platná pro období od 1.1.2019 do 31.12.2028.

### **3. Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv**

V souvislosti s ukončením smlouvy k 31.12.2028 se předpokládá pro navazující období, tj. počínaje dnem 1.1.2029 zajišťovat provoz MHD na území statutárního města Opavy nadále vnitřním dopravcem, tj. Městským dopravním podnikem Opava, a.s.

Základní požadavky na dopravce:

- vozidla 100% nízkopodlažní
- nově pořízená vozidla plně klimatizovaná
- elektronický informační systém vnější a vnitřní dle standardů ODIS
- odbavovací systém dle standardů ODIS (akceptace karty ODISka, platební karty Visa, Mastercard, 2D kódu v mobilní aplikaci ODISapka, ODISka v mobilu).
- komunikace s centrálním dispečinkem ODIS
- bezemisní nebo nízkoemisní pohon

#### **4. Harmonogram a způsob integrace**

Všechny linky MHD jsou zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS plně.

## **5. Maximální tarify pro cestující**

Tarif MHD Opava schvaluje valná hromada MDPO – Rada města, a to na návrh MDPO. Tarif MHD Opava je tvořen pro tarifní zónu č. 30 a je v plném rozsahu součástí Tarifu ODIS. Ceník jednotlivého jízdného a dlouhodobého časového jízdného platí současně na linkách PAD a částečně (pouze dlouhodobé časové jízdné) na železničních linkách ODIS.

Ceník a přepravní podmínky jsou uveřejněny na webových stránkách a v předprodejní kanceláři dopravce MDPO a jako součást Tarifu ODIS v dokumentech a na webových stránkách společnosti Koordinátor ODIS s.r.o.

Jednotlivé jízdné je ve variantě nepřestupné nebo přestupné. Jednotlivé jízdné nepřestupné lze hradit u řidiče hotovostní platbou anebo bezkontaktní bankovní platební kartou. Jednotlivé jízdné přestupné lze uhradit za výhodnějších podmínek kartou ODISka, mobilní aplikací ODISapka anebo bezkontaktní bankovní platební kartou (pouze plné jízdné pro držitele bezkontaktní bankovní platební karty). Dlouhodobé časové jízdné je prodáváno pouze v elektronické podobě, a to nahrané na kartě ODISka nebo v mobilní aplikaci ODISapka.

Tarifní začlenění území statutárního města Opava do ODIS je v příloze č. 3.

**6. Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících přímo použitelným předpisem Evropské unie**

Nejsou uplatněny.

## **7. Střednědobý a dlouhodobý výhled dopravní obslužnosti jako podklad pro koncepce rozvoje dopravní infrastruktury**

Záměry v oblasti veřejné linkové dopravy – MHD – lze rozdělit na celkové zvýšení atraktivity cestování veřejnou dopravou a na zvýšení komfortu při cestování veřejnou dopravou.

Celkové zvýšení atraktivity veřejné dopravy bude sledováno zejména prostřednictvím:

- aktualizace organizace veřejné dopravy – realizace změn trasování linek MHD dle dostavby komunikační sítě (dokončení jižního obchvatu města) a potřeb města (nová výstavba obytná nebo průmyslová).

Zvyšování komfortu veřejné dopravy bude sledováno zejména prostřednictvím:

- pořizování bezemisních plně klimatizovaných vozidel splňujících nejpřísnější požadavky na moderní, komfortní a bezpečné dopravní prostředky
- dovybavení všech vozidel kamerovými systémy s možností on-line přenosu obrazu na vybraná pracoviště, včetně PČR, MěP aj., zvyšujícími bezpečnost ve všech vozidlech provozovaných na linkách MHD
- dovybavení všech vozidel automatickým počítáním cestujících, jež umožní úpravu přepravní nabídky na jednotlivých linkách dle přepravní poptávky
- modernizace zastávek – postupné realizace rekonstrukcí nebo stavebních úprav vybraných autobusových zastávek včetně nástupiště a postupné výměny a doplnění přístřešků a laviček na vybraných zastávkách,
- elektronického informačního systému – instalace elektronických informačních panelů na dalších vybraných významných zastávkách na území města, a to především s využitím evropských dotací,
- změnou umístění hlavního přestupního terminálu u Východního nádraží včetně zřízení odstavného parkoviště na opačnou stranu kolejíště – tento záměr je zatím ve stadiu příprav.

S veřejnou dopravou souvisí do jisté míry jako její doplněk i služba sdílených jízdních kol (Bikesharing). Další rozvoj této služby včetně případné tarifního propojení s veřejnou dopravou bude záležet na dalším vývoji zájmu veřejnosti a možnostech města.

## **Závěr**

Městská hromadná doprava je významným nástrojem udržitelného rozvoje města, jedná se jednak o službu pro občany, kteří nevlastní nebo nemohou řídit vlastní motorové vozidlo, a jednak o alternativu k dopravě individuální. Proto by měla být efektivní, atraktivní a šetrná k životnímu prostředí. Ve spojení s příměstskou autobusovou dopravou a železniční dopravou pak musí i nadále tvořit smysluplný a funkční celokrajský dopravní systém nasměrovaný k širokému spektru občanů.

Plán dopravní obslužnosti území statutárního města Opava byl projednán a schválen Radou Statutárního města Opavy na své 93. schůzi dne 25.11.2025 usnesením č. 4425/93/RM/25.

Seznam příloh:

Příloha č. 1 - Záznam o projednání s MS krajem

Příloha č. 2 – Aktuální schéma linkového vedení na území města

Příloha č. 3 - Tarifní začlenění území města Opavy do ODIS