



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor krajský stavební úřad
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.: MSK 29895/2024

Sp. zn.: DSH/28220/2022/Mic
280.1 A10

Vyřizuje: Ing. Pavel Kolář

Telefon: 595 622 163

Fax: 595 622 126

E-mail: posta@msk.cz

Datum: 22.02.2024

Veřejná vyhláška ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor krajský stavební úřad, vykonávající podle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působností stanovenou mu ust. § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., zákon o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění účinném do 31.12.2023 ve spojení s § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (celé dále jen „liniový zákon“), jako věcně a místně příslušný správní orgán, ve věci žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle zastoupené na základě udělené plné moci vedoucím společníkem společnosti „Morava – RD zakázky většího rozsahu“, a to společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a. s., IČ: 42767377, Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, o umístění stavby

„I/11 Opava Komárov, jižní obchvat“

v územním řízení vydává toto územní rozhodnutí:

I.

Dle 92 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2023, ve spojení s § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (celé dále jen „stavební zákon“), a ust. § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)

záměr schvaluje.

Tel.: 595 622 222

IČ: 70890692

Fax: 595 622 126

DIČ: CZ70890692

ID DS: 8x6bxsd

Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

Záměr je umíst'ován na pozemcích:**k. ú. Malé Hoštice**

parc. č.: 933/22 (ostatní plocha); 933/4 (ostatní plocha); 933/11 (ostatní plocha); 933/12 (ostatní plocha); 933/14 (ostatní plocha); 933/32 (ostatní plocha); 930/2 (vodní plocha),

k. ú. Opava-Předměstí

parc. č.: 3050/1 (vodní plocha); 2888/4 (ostatní plocha); 2880/1 (zahrada); 2880/120 (zastavěná plocha a nádvoří); 3330/13 (ostatní plocha); 3330/2 (ostatní plocha); 2886/27 (ostatní plocha); 2886/183 (ostatní plocha); 2886/30 (ostatní plocha); 2876/1 (ostatní plocha); 2875/133 (ostatní plocha); 2875/82 (ostatní plocha); 3330/30 (ostatní plocha); 3330/14 (ostatní plocha); 3330/31 (ostatní plocha); 3330/4 (ostatní plocha); 3330/5 (ostatní plocha); 3330/29 (ostatní plocha); 2875/12 (ostatní plocha); 2875/70 (ostatní plocha); 2875/69 (ostatní plocha); 2875/47 (ostatní plocha); 3330/18 (ostatní plocha); 3330/21 (ostatní plocha); 3330/28 (ostatní plocha); 3330/8 (ostatní plocha); 2875/27 (ostatní plocha); 3330/26 (ostatní plocha); 3330/23 (ostatní plocha); 3330/20 (ostatní plocha); 3330/19 (ostatní plocha); 3330/24 (ostatní plocha); 3330/15 (ostatní plocha); 3330/7 (ostatní plocha); 3330/25 (ostatní plocha); 3330/16 (ostatní plocha); 3330/22 (ostatní plocha); 3330/9 (ostatní plocha); 3330/6 (ostatní plocha); 3330/17 (ostatní plocha); 2875/106 (ostatní plocha); 2875/105 (ostatní plocha); 2875/117 (ostatní plocha); 2875/107 (ostatní plocha); 2875/95 (ostatní plocha); 2875/112 (ostatní plocha); 2875/93 (ostatní plocha); 2875/116 (ostatní plocha); 2875/96 (ostatní plocha); 2875/101 (ostatní plocha); 2875/100 (ostatní plocha); 2875/94 (ostatní plocha); 2875/115 (ostatní plocha); 2875/114 (ostatní plocha); 2875/102 (ostatní plocha); 2875/88 (ostatní plocha); 2875/72 (ostatní plocha); 2875/110 (ostatní plocha); 2875/111 (ostatní plocha); 2875/77 (ostatní plocha); 2875/30 (ostatní plocha); 2875/18 (ostatní plocha); 2875/99 (ostatní plocha); 2875/97 (ostatní plocha); 2875/35 (ostatní plocha); 2875/23 (ostatní plocha); 3330/12 (ostatní plocha); 2875/28 (ostatní plocha); 2875/1 (ostatní plocha); 2875/120 (ostatní plocha); 2875/131 (ostatní plocha); 2893/38 (ostatní plocha); 2875/15 (ostatní plocha); 2875/31 (ostatní plocha); 2875/55 (ostatní plocha); 2875/86 (ostatní plocha); 2893/55 (ostatní plocha); 2893/45 (ostatní plocha); 2893/20 (ostatní plocha); 2875/56 (ostatní plocha); 2875/13 (ostatní plocha); 2893/21 (ostatní plocha); 2893/22 (ostatní plocha); 2893/40 (ostatní plocha); 2893/41 (ostatní plocha); 2893/39 (ostatní plocha); 2893/24 (ostatní plocha); 3208/5 (ostatní plocha); 2893/43 (ostatní plocha); 3043 (vodní plocha),

k. ú. Komárov u Opavy

parc. č.: 986/1 (vodní plocha); 986/3 (vodní plocha); 1057/11 (ostatní plocha); 1121/2 (orná půda); 1121/1 (orná půda); 1120 (orná půda); 989/9 (orná půda); 1057/41 (ostatní plocha); 1057/22 (ostatní plocha); 1057/64 (ostatní plocha); 1057/48 (ostatní plocha); 1057/12 (ostatní plocha); 1057/67 (ostatní plocha); 1119/2 (orná půda); 1119/3 (orná půda); 1119/1 (orná půda); 1119/6 (orná půda); 1119/7 (orná

2/87

půda); 1119/4 (orná půda); 1119/5 (orná půda); 1057/65 (ostatní plocha); 1057/59 (ostatní plocha); 1057/60 (ostatní plocha); 1057/61 (ostatní plocha); 1057/51 (ostatní plocha); 1057/31 (ostatní plocha); 1057/24 (ostatní plocha); 1057/45 (ostatní plocha); 1123/5 (orná půda); 1118 (ostatní plocha); 1172/12 (ostatní plocha); 1122/1 (ostatní plocha); 1172/9 (ostatní plocha); 1172/16 (ostatní plocha); 1171/4 (ostatní plocha); 1172/11 (ostatní plocha); 1172/15 (ostatní plocha); 1123/2 (orná půda); 1123/1 (orná půda); 1125/1 (ostatní plocha); 1007 (vodní plocha); 1126 (trvalý travní porost); 1124 (lesní pozemek); 1171/3 (ostatní plocha); 1137 (trvalý travní porost); 1135/1 (trvalý travní porost); 1136/2 (vodní plocha); 1138 (orná půda); 1140 (ostatní plocha); 1139 (orná půda); 1079 (ostatní plocha); 953/30 (orná půda); 953/31 (orná půda); 953/32 (orná půda); 967/1 (ostatní plocha); 951/122 (orná půda); 951/121 (orná půda); 951/120 (orná půda); 951/119 (orná půda); 951/118 (orná půda); 951/117 (orná půda); 942/61 (vodní plocha); 942/77 (vodní plocha); 951/116 (orná půda); 942/76 (vodní plocha); 951/115 (orná půda); 942/75 (vodní plocha); 942/74 (vodní plocha); 942/73 (vodní plocha); 951/114 (orná půda); 951/94 (orná půda); 951/113 (orná půda); 951/112 (orná půda); 951/92 (orná půda); 951/111 (orná půda); 942/72 (vodní plocha); 942/71 (vodní plocha); 951/110 (orná půda); 942/70 (vodní plocha); 942/69 (vodní plocha); 951/109 (orná půda); 951/108 (orná půda); 942/68 (vodní plocha); 942/67 (vodní plocha); 951/107 (orná půda); 942/66 (vodní plocha); 942/65 (vodní plocha); 951/106 (orná půda); 951/105 (orná půda); 951/104 (orná půda); 942/64 (vodní plocha); 942/63 (vodní plocha); 942/59 (vodní plocha); 951/103 (orná půda); 951/102 (orná půda); 951/101 (orná půda); 951/100 (orná půda); 951/99 (orná půda); 951/98 (orná půda); 951/38 (orná půda); 951/39 (orná půda); 951/96 (orná půda); 951/42 (orná půda); 951/95 (orná půda); 951/44 (orná půda); 951/45 (orná půda); 951/46 (orná půda); 951/47 (orná půda); 951/48 (orná půda); 951/49 (orná půda); 951/50 (orná půda); 951/51 (orná půda); 951/52 (orná půda); 951/53 (orná půda); 951/54 (orná půda); 951/55 (orná půda); 951/56 (orná půda); 951/57 (orná půda); 951/58 (orná půda); 951/59 (orná půda); 951/60 (orná půda); 951/61 (orná půda); 951/62 (orná půda); 951/67 (orná půda); 951/78 (orná půda); 951/79 (orná půda); 951/80 (orná půda); 951/69 (orná půda); 951/70 (orná půda); 951/123 (orná půda); 951/71 (orná půda); 951/73 (orná půda); 951/74 (orná půda); 951/75 (orná půda); 951/76 (orná půda); 951/77 (orná půda); 947 (orná půda); 935/15 (orná půda); 935/14 (orná půda); 935/13 (orná půda); 935/12 (orná půda); 935/11 (orná půda); 935/10 (orná půda); 935/9 (orná půda); 935/7 (orná půda); 935/6 (orná půda); 935/1 (orná půda); 935/5 (orná půda); 969/1 (ostatní plocha); 710/21 (orná půda); 710/20 (orná půda); 710/24 (orná půda); 710/25 (orná půda); 710/19 (orná půda); 710/18 (orná půda); 710/17 (orná půda); 710/15 (orná půda); 710/14 (orná půda); 710/13 (orná půda); 710/12 (orná půda); 710/11 (orná půda); 710/10 (orná půda); 710/9 (orná půda); 710/8 (orná půda); 710/7 (orná půda); 710/6 (orná půda); 710/5 (orná půda); 710/3 (orná půda); 710/2 (orná půda); 710/1 (orná půda); 712/1 (lesní pozemek); 715/1 (trvalý travní porost); 715/2 (trvalý travní porost); 973/11 (vodní plocha); 973/12 (vodní plocha); 973/13 (vodní plocha); 973/14 (vodní plocha); 973/15 (vodní plocha); 973/16 (vodní plocha); 973/17 (vodní plocha); 973/18 (vodní plocha),

k. ú. Kylešovice

parc. č.: 2809 (ostatní plocha); 2089 (orná půda); 2090 (orná půda); 2811 (ostatní plocha); 288 6 (vodní plocha); 2047 (orná půda); 2044 (orná půda); 2046 (orná půda); 2887 (orná půda); 2045 (orná půda),,,

k. ú. Raduň

parc. č.: 626/1 (orná půda); 648 (ostatní plocha); 649 (vodní plocha); 626/157 (orná půda); 777/1 (ostatní plocha); 647/70 (orná půda); 647/67 (orná půda); 647/71 (orná půda); 647/66 (orná půda); 647/65 (orná půda); 647/74 (orná půda); 647/75 (orná půda); 647/64 (orná půda); 647/49 (orná půda); 647/62 (orná půda),

k. ú. Suché Lazce

parc. č.: 832/31 (orná půda); 832/30 (orná půda); 832/29 (orná půda); 832/28 (orná půda); 832/126 (orná půda); 832/25 (orná půda); 832/27 (orná půda); 832/26 (orná půda); 831/8 (lesní pozemek); 831/9 (lesní pozemek); 831/7 (lesní pozemek); 832/24 (orná půda); 832/22 (orná půda); 832/21 (orná půda); 832/20 (orná půda); 832/19 (orná půda); 832/18 (orná půda); 832/17 (orná půda); 832/15 (orná půda); 832/14 (orná půda); 832/13 (orná půda); 832/11 (orná půda); 832/10 (orná půda); 832/9 (orná půda); 832/8 (orná půda); 832/7 (orná půda); 832/6 (orná půda); 832/59 (orná půda); 832/60 (orná půda); 832/61 (orná půda); 832/62 (orná půda); 832/63 (orná půda); 836/8 (vodní plocha); 836/4 (vodní plocha); 836/6 (vodní plocha); 841/19 (ostatní plocha); 836/7 (vodní plocha); 841/18 (ostatní plocha); 836/9 (vodní plocha); 841/17 (ostatní plocha); 842/11 (orná půda); 842/12 (orná půda); 842/13 (orná půda); 842/14 (orná půda); 842/15 (orná půda); 842/16; 832/71; 832/70; 832/65; 832/119; 832/64; 836/10; 836/12; 836/11; 841/14; 842/10; 841/16 (orná půda); 842/9 (orná půda); 842/8 (orná půda); 842/7 (orná půda); 842/1 (orná půda); 843 (orná půda); 846/40 (orná půda); 846/39 (orná půda); 846/38 (orná půda); 846/37 (orná půda); 846/19 (orná půda); 846/13 (orná půda); 846/14 (orná půda); 846/11 (orná půda); 846/15 (orná půda); 846/10 (orná půda); 846/16 (orná půda); 846/17 (orná půda); 846/9 (orná půda); 846/18 (orná půda); 846/8 (orná půda); 846/7 (orná půda); 846/6 (orná půda); 846/5 (orná půda); 846/26 (ostatní plocha); 896/11 (ostatní plocha); 869 (zastavěná plocha a nádvoří); 870 (zahrada); 864 (trvalý travní porost); 871 (ostatní plocha); 872 (ostatní plocha); 873 (ostatní plocha); 863/1 (ostatní plocha); 862/2 (trvalý travní porost); 863/5 (ostatní plocha); 874/1 (trvalý travní porost); 874/3 (trvalý travní porost); 875 (orná půda); 877 (orná půda); 890/62 (orná půda); 863/2 (ostatní plocha); 863/3 (ostatní plocha); 905 (ostatní plocha); 881 (ostatní plocha); 879 (zahrada); 878 (zastavěná plocha a nádvoří); 880 (zahrada); 890/4 (orná půda); 890/73 (orná půda); 890/78 (zastavěná plocha a nádvoří); 890/6 (orná půda); 890/7 (ostatní plocha); 890/8 (orná půda); 890/9 (orná půda); 890/10 (orná půda); 890/11 (orná půda); 890/12 (orná půda); 890/13 (orná půda); 890/14 (orná půda); 890/15 (orná půda); 890/16 (orná půda); 890/17 (orná půda); 890/18 (orná půda); 890/19 (orná půda); 890/20 (orná půda); 890/21 (orná půda); 890/22 (orná půda); 890/3 (orná půda); 890/75 (zastavěná plocha a nádvoří); 890/2 (orná půda); 890/25 (orná půda); 890/26 (orná půda); 890/27 (orná půda); 906 (ostatní plocha).

Záměr se schvaluje v rozsahu stavebních objektů:

- SO 020 Příprava území
 SO 101 Přeložka sil. I/11 – Komárov
 SO 102 Přeložka stávající sil. II/461 – jih
 SO 110 Okružní křižovatka na stávající sil. II/461
 SO 111 MÚK Opava Komárov
 SO 120 Napojení MK ul. Hlavní na stávající sil. I/11
 SO 121 Přeložka stávající sil. II/461 – sever
 SO 122 Přeložka sil. III/4662
 SO 123 Přeložka sil. III/4661
 SO 124 Přeložka sil. III/4663
 SO 134 Komunikace pro pěší podél sil. III/4663
 SO 140 Příjezd k retenčnímu příkopu a mostu km 0,9 – 1,2 vpravo
 SO 141 Příjezd k retenčnímu příkopu a mostu km 1,3 – 1,5 vpravo
 SO 142 Příjezd k retenční nádrži km 3,1
 SO 143 Sjezdy ŘSD ČR
 SO 144 Sjezdy na pozemky
 SO 150 Přeložka účelové komunikace km 1,78
 SO 151 Účelová komunikace km 1,82 – 2,48 vpravo
 SO 152 Přeložka účelové komunikace u sil. III/4662
 SO 153 Účelová komunikace u sil. III/4662
 SO 154 Účelová komunikace km 2,84 – 4,02 vpravo
 SO 155 Přeložka účelové komunikace u sil. III/4661 – část 1
 SO 156 Přeložka účelové komunikace u sil. III/4661 – část 2
 SO 157 Účelová komunikace km 4,17 – 4,46 vpravo
 SO 158 Účelová komunikace km 4,22 – 4,50 vlevo
 SO 159 Přeložka účelové komunikace km 5,09
 SO 160 Účelová komunikace km 5,68 – 5,98 vlevo
 SO 161 Úprava účelových komunikací u stávající sil. II/461
 SO 170 Provizorní komunikace u Globusu
 SO 171 Provizorní komunikace na stávající sil. II/461
 SO 172 Provizorní komunikace na sil. III/4662
 SO 173 Provizorní komunikace na sil. III/4661
 SO 174 Provizorní komunikace pro přístup na staveniště v km 1,6 - 1,7
 SO 186 Úprava okružní křižovatky Globus
 SO 190.2 Portály na sil. I/11
 SO 190.3 Proměnné dopravní značení sil. I/11
 SO 201 Most na sil. I/11 přes železniční trať a účelovou komunikaci
 SO 202 Most na sil. I/11 přes účelovou komunikaci
 SO 203 Estakáda na sil. I/11 přes okružní křižovatku, sil. I/11 a Moravici
 SO 204 Most na sil. I/11 přes stávající sil. II/461
 SO 205 Estakáda na sil. I/11 přes Strouhu, žel. trať a účelovou komunikaci
 SO 206 Most na sil. I/11 přes Hoštatu
 SO 220 Most na sil. III/4662 přes sil. I/11
 SO 221 Most na sil. III/4661 přes sil. I/11
 SO 222 Most na účelové komunikaci přes sil. I/11
 SO 223 Most na sil. III/4663 přes sil. I/11
 SO 250 Opěrná zeď km 0,265 – 0,370 vlevo
 SO 251 Opěrná zeď km 1,1 – 1,2 vlevo
 SO 301 Úprava dešťové kanalizace sil. I/11 km 0,0 – 0,4
 SO 302 Odvodnění komunikace km 0,9 – 1,3
 SO 303 Odvodnění komunikace km 1,3 – 1,65
 SO 304 Odvodnění komunikace km 1,65 – 3,0
 SO 305 Odvodnění komunikace km 3,0 – 4,5
 SO 306 Odvodnění komunikace km 4,5 – 5,9
 SO 307 Odvodnění komunikace km 5,9 – 6,0
 SO 311 Bezpečnostní přeliv příkopu km 5,6
 SO 320 Přeložka VT Strouha km 1,6
 SO 321 Přeložka VT Hoštata km 4,5
 SO 330 Přeložka splaškové kanalizace Globus
 SO 331 Přeložka dešťové kanalizace Globus
 SO 332 Úprava dešťové kanalizace km 5,64
 SO 333 Přeložka splaškové kanalizace km 5,64
 SO 340 Přeložka vodovodu Globus
 SO 341 Přeložka vodovodu DN 200 km 4,2
 SO 342 Úprava vodovodu DN 80 v km 5,64
 SO 360 Retenční nádrž km 3,1
 SO 361 Retenční vsakovací objekt v km 5,6
 SO 380 Přeložka meliorační rýhy km 5,100
 SO 381 Přeložka meliorace km 5,500
 SO 411 Přeložka vzdušného vedení VN km 0,79
 SO 431 Přeložka kabelu NN Globus
 SO 432 Přípojky NN pro VO
 SO 433 Přeložka přípojky NN Gasnet km 5,68

5/87

SO 434 Přípojky NN pro proměnné DZ	SO 514 Přeložka VTL RS Suché Lazce km 5,650
SO 441 Úpravy veřejného osvětlení Globus – dočasné	SO 520 Přeložka STL plynovodu km 0,250
SO 442 Úpravy veřejného osvětlení Globus – trvalé	SO 521 Přeložka STL plynovodu km 5,690
SO 443 Veřejné osvětlení sil. I/11 a MÚK Opava Komárov	SO 670 Přeložka zabezpečovacích kabelů Správy železnic
SO 444 Veřejné osvětlení na sil. III/4663	SO 671 Přeložka sdělovacích kabelů ČD Telematika
SO 450 Ochrana sdělovacího kabelu Českých radiokomunikací ve stáv. trase km 1,74	SO 672 Provizorní úprava trolejového vedení Správy železnic
SO 451 Ochrana sdělovacího kabelu Vodafone ve stáv. trase km 1,74	SO 673 Trvalá úprava trolejového vedení Správy železnic
SO 460 Přeložka sdělovacího kabelu CETIN km 0,32	SO 674 Přeložka sdělovacích kabelů Správy železnic
SO 461 Přeložka sdělovacího kabelu CETIN km 3,0	SO 690 Provizorní úprava trolejového vedení km 0,25 – 0,50
SO 462 Přeložka sdělovacího kabelu CETIN km 4,16	SO 691 Trvalá úprava trolejového vedení km 0,25 – 0,50
SO 464 Přeložka sdělovacího vedení Opavanet km 0,25 a 0,45	SO 760 Zemní val Suché Lazce
SO 465 Přeložka Místního rozhlasu Suché Lazce	SO 801 Vegetační úpravy sil. I/11
SO 491 Kabelová trasa DIS	SO 830 Rekultivace stáv. sil. I/11 km 0,4
SO 510 Přeložka VTL plynovodu DN 300 km 0,94	SO 831 Rekultivace provizorního propojení sil. I/11
SO 511 Přeložka VTL plynovodu DN 200 km 2,08	SO 860 Oplocení sil. I/11
SO 512 Přeložka VTL plynovodu DN 100 km 2,93	SO 870 Kompenzační opatření pro ochranu ŽP
SO 513 Přeložka VTL plynovodu DN 200 km 5,830	

Druh a účel umístované stavby:

Umístovaná veřejně prospěšná stavba je novostavbou pozemní komunikace – silnice I. třídy navrhované č. I/11. Jde o přeložku současné silnice I. třídy č. I/11, u které se následně předpokládá přeřazení do nižší kategorie a třídy. Záměr se nachází v koridoru pro umístění staveb dopravní infrastruktury nadmístního významu DZ23 určeného pro tuto stavbu.

Jedná se také o strategicky významnou dopravní infrastrukturu, jak dokládá zařazení silnice č. I/11 do přílohy č. 1 liniového zákona, s krajským i celorepublikovým významem, která je páteří západovýchodní trasou v severní části republiky, v úseku mezi Ostravou a Opavou, s následným tahem na Krnov. V úseku mezi Mokřými Lazci a Ostravou je již silnice č. I/11 přebudována, a spolu s již pravomocně povoleným úsekem „I/11 Nové Sedlice – severní obchvat“ tvoří tato stavba kompletní a celistvou přestavbu uvedeného tahu.

Dobudování celého silničního tahu je vyvoláno potřebou zlepšení vnější a vnitřní obslužnosti příhraniční severní části Moravskoslezského kraje, která je podmínkou pro jeho oživení a rozvoj.

Stávající průtah mezinárodní kamionové trasy po silnici I/11 zastavěnou obcí není vzhledem ke zvyšujícím se dopravním intenzitám vyhovující. Stísněné poměry v zástavbě neumožňují rozšíření stávající komunikace na požadovanou kategorii. Realizací dojde k převedení tranzitní dopravy mimo zastavěnou část Opavy – Komárova, a výsledkem bude citelný pokles intenzit na stávající komunikaci, která je nyní vedena prakticky souvisle zastavěným územím.

Jedná se o trvalou stavbu, vyjma:

- SO 170 Provizorní komunikace u Globusu
- SO 171 Provizorní komunikace na stávající sil. II/461
- SO 172 Provizorní komunikace na sil. III/4662
- SO 173 Provizorní komunikace na sil. III/4661
- SO 174 Provizorní komunikace pro přístup na staveniště v km 1,6-1,7
- SO 441 Úpravy veřejného osvětlení Globus – dočasné
- SO 672 Provizorní úprava trolejového vedení Správy železnic
- SO 690 Provizorní úprava trolejového vedení km 0,25 – 0,50

Tyto stavební objekty jsou dočasné, a budou po pominutí jejich účelu (realizace je nutná pro zajištění provedení celého záměru) odstraněny.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby

Území dotčené vlivy stavby je vymezeno stavebními pozemky identifikovanými výše. Dále pak rozsahem současných a nově vznikajících ochranných pásem, rozsahem náhradní výsadby (pozemky pro ni určené) a zónou předpokládaného ovlivnění emisemi (hluk, prach, apod.). Pozemky, jež jsou dotčeny alespoň jedním z výše uvedeného zdejší úřad označil za pozemky dotčené stavbou nebo jejími vlivy.

Umístění stavby na pozemku

Stavba bude umístěna na výše uvedených pozemcích. Jedná se o liniovou stavbu dopravní infrastruktury delší než 1000 m. Umístění stavby na pozemcích, zejména ve vztahu ke vzdálenosti od hranic pozemků a sousedních staveb, je patrné z katastrálního situačního výkresu (C.2), který je součástí projektové dokumentace stavby uložené u zdejšího správního orgánu. V souladu s § 9 odst. 8 vyhlášky je nedílnou součástí tohoto územního rozhodnutí situační výkres širších vztahů – Příloha č. 1.

Určení prostorového řešení stavby

Jedná se o novostavbu (a zčásti i přestavbu – úsek km 0,0 – 0,4) silnice I. třídy č. I/11 v kategoriích S 11,5/90 a S 21,5/110 převážně v nové trase (celý úsek vyjma km 0,0 – 0,4) vedené jižním okrajem Opavy – Komárova a severně od Suchých Lazců. Stavba je řešena včetně veškerých vyvolaných přeložek dopravní a technické infrastruktury a nutných úprav území. Stavba plynule navazuje na již umístěnou stavbu „I/11 Nové Sedlice – severní obchvat“. Území, kterým je navržená trasa vedena, je v současné době převážně nezastavěné a je zemědělsky využívané. Dojde k přímému dotčení dvou nemovitostí – staveb, které jsou určeny k demolici, a to na pozemcích parc. č. 878 a 890/78 v k. ú. Suché Lazce.

Podrobnější podpis prostorového řešení obsahují popisy jednotlivých objektů.

SO 020 Příprava území

Příprava území zahrnuje:

- sejmутí ornice na pozemcích s BPEJ v tloušťce dle pedologického průzkumu
- odstranění konstrukcí vozovek stávajících komunikací
- odstranění svodidel, směrových sloupků, propustků, betonových konstrukcí
- odstranění stávajícího dopravního značení
- ochrana zachovaných dřevin v místech, kde by mohlo dojít k jejich ohrožení stavební činností
- kácení a mýcení stromů dle dendrologického průzkumu
- odstranění stávajících oplocení v trase stavby, odstranění drobných staveb v trase stavby (skleníky, kůlny, zahradní domky apod.)

Získaný materiál z odstraněných konstrukcí vozovek je možno za předpokladu splnění podmínek předepsaných v příslušných normách a předpisech (a v případě neexistence nebezpečných látek), zpětně použít, např. na nezpevněné krajnice, provizorní komunikace, zabudovat do násypu apod.

Mocnost trvale deponované vrstvy na pozemcích ZPF by se měla pohybovat do 15 cm – podle stávající mocnosti humusového horizontu na dané lokalitě.

Deponovaný materiál musí být rovnoměrně rozprostřen (buldozerovou radlicí, smykáním). Je též možné použití materiálu k účelu ohumusování svahů a násypů nebo k rekultivacím.

Ornice určená k zpětnému ohumusování bude uložena na mezideponii a zpětně použita na stavbě. Výška mezideponie je uvažována do výšky max. 3 m pro menší skládky a max. 5 m pro velké skládky. Sklon svahu je uvažován 1:2,5. Případný přebytek podorničí bude odvezen na skládku či na předem domluvená a vytipovaná místa.

Objekty pozemních komunikací**SO 101 Silnice I/11 – Komárov***Vlastník objektu: Česká republika**Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR*

Objekt řeší přeložku silnice č. I/11 – jižní obchvat městské části Opava – Komárov. Komunikace na začátku trasy navazuje na stávající sil. č. I/11, která tvoří východní obchvat Opavy (tzv. „Spojka S1“), a na konci úseku navazuje na související současně připravovanou stavbu „I/11 Nové Sedlice – severní obchvat“.

Konec trasy v km 6,000 je řešen asymetricky pro pravý jízdní pás (konec v km 6,000) a levý jízdní pás (konec v km 5,991) – řešení vychází z rozsahu vozovky navržené v rámci stavby „I/11 Nové Sedlice – severní obchvat“. Rozdílný rozsah realizace jízdních pásů vychází z potřeby umožnění provozu po dočasném propojení původní a nové silnice č. I/11 (SO 171 v rámci stavby „I/11 Nové Sedlice – severní obchvat“).

Návrhová kategorie komunikace do km cca 1,6 je S 11,5/90 s následujícím uspořádáním:

Jízdní pruh	2 x 3,50 m
Zpevněná krajnice	2 x 1,75 m
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m (celkově pak 1,50 m pro osazení svodidla)</u>
Celkem	11,50 m

Kategorie komunikace od km cca 1,6 je S 21,5/110 s následujícím uspořádáním:

Střední dělicí pás	3,00 m
Jízdní pruh	2 x (3,50 m + 3,25 m)
Zpevněná krajnice	2 x (0,50 m + 1,50 m)
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m (celkově pak 1,50 m pro osazení svodidla)</u>
Celkem	21,50 m

SO 102 Přeložka stávající sil. II/461 – jih*Vlastník objektu: Česká republika**Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR*

Tento objekt řeší úpravu stávající sil. č. II/461 (budoucí sil. č. I/46) od napojení na stávající komunikaci po okružní křižovatku SO 110. Jedná se o rekonstrukci vjezdového úseku silnice do okružní křižovatky prakticky ve stávajících parametrech s drobnou úpravou nivelety a příčného sklonu vozovky v místě návaznosti na okružní křižovatku. Ke komunikaci na vjezdu do okružní křižovatky SO 110 přiléhá zkrácený přídatný (odbočovací) pruh umožňující projetí přímým pruhem (by-passem), který je součástí SO 110.

Návrhová kategorie komunikace je S 9,5/70 s následujícím uspořádáním:

Jízdní pruh	2 x 3,50 m
Zpevněná krajnice	2 x 0,75 m
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m (celkově pak 1,50 m pro osazení svodidla)</u>
Celkem	9,50 m

Přídatné pruhy jsou navrženy šířky 3,25 m.

Nezpevněná krajnice je navržena jednotně v šířce 1,50 m. Přesné šířky (1,50 m nebo 0,75 m) budou upřesněny v dalším stupni PD na základě přesného rozpracování umístění svodidel.

SO 110 Okružní křižovatka na stávající sil. II/461

Vlastník objektu: Česká republika

Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Tento objekt řeší novostavbu okružní křižovatky na stávající sil. č. II/461 (budoucí I/46). Křižovatka zajišťuje propojení větví MÚK Opava Komárov na sil. č. I/11 se sil. č. II/461 (budoucí silnice I/46) – je součástí prstencové MÚK, je situována přímo pod mostní objekt na sil. č. I/11 (SO 203) a jsou do ní svedeny kosodélně uspořádané větve MÚK.

Křižovatka je navržena jako šestiramenná jednopruhová okružní křižovatka o největším průměru 60 m.

Do křižovatky se napojuje celkem 6 větví – 2 větve pro převedení sil. č. II/461 (budoucí silnice č. I/46 a budoucí severní větev, která se stane silnicí III. třídy) – SO 102 a SO 121 a 4 jednosměrné větve pro připojení větví MÚK Opava Komárov (SO 111).

Šířka jízdního pásu + vnitřního prstence je $4,5 + 1,0 = 5,5$ m. Tato šířka byla navržena dle průjezdu návrhových vozidel.

Šířky vjezdových a výjezdových větví jsou navrženy 5,50 m, u jednosměrných větví (připojení větví MÚK) pak min. 6,25 m.

Šířka jednopruhových přímých větví (by-passů) vychází z ČSN 73 6102:

Jízdní pruh	3,25 m + rozšíření v oblouku dle ČSN 73 6102
Zpevněná krajnice vlevo	2,25 m (včetně vodícího proužku)
Zpevněná krajnice vpravo	0,75 m (včetně vodícího proužku)
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m (celkově pak 1,50 m pro osazení svodidla)</u>
Celkem	7,50 m + rozšíření v oblouku dle ČSN 73 6102

Nezpevněná krajnice je navržena jednotně v šířce 1,50 m. Přesné šířky (1,50 m nebo 0,75 m) budou upřesněny v dalším stupni PD na základě přesného rozpracování umístění svodidel (v prostoru křižovatky se osazení svodidel nepředpokládá).

SO 111 MÚK Opava Komárov

Vlastník objektu: Česká republika

Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Tento objekt řeší novostavbu mimoúrovňové křižovatky Opava - Komárov, která se nachází v místě křížení stávající sil. č. II/461 (budoucí I/46) s přeložkou této silnice (SO 101).

Tato MÚK je navržena jako prstencová s kosodélným uspořádáním větví. Hlavním důvodem volby zvoleného vzoru MÚK byla zejména prostorová úspornost řešení vynucená těsnou blízkostí podjezdu pod železniční tratí na sil. č. II/461 (budoucí I/46), blízkosti záplavového území na soutoku Moravice s Opavou, šikmým úhlem křížení železniční trati a zásahem do okraje přírodně vzácné lokality u Černého mlýna. Kosodélné uspořádání větví křižovatky také redukuje závleky dopravy.

Součástí křižovatky jsou čtyři jednosměrné jednopruhé větve. Návrhová rychlost větví je 50 km/h.

Šířkové uspořádání pro jednopruhé větve MÚK je navrženo následovně:

Jízdní pruh	3,25 m (pro SZ a SV větev)
	3,50 m (pro JV a JZ větev)
	+ případné rozšíření dle ČSN 73 6102
Zpevněná krajnice vlevo	2,25 m (včetně vodícího proužku)
Zpevněná krajnice vpravo	0,75 m (včetně vodícího proužku)
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m (celkově pak 1,50 m pro osazení svodidla)</u>
Celkem	7,25 m (pro SZ a SV větev)
	7,50 m (pro JV a JZ větev)

Nezpevněná krajnice je navržena jednotně v šířce 1,50 m. Přesné šířky (1,50 m nebo 0,75 m) budou upřesněny v dalším stupni PD na základě přesného rozpracování umístění svodidel.

SO 120 Napojení MK ul. Hlavní na stáv. sil. I/11

Vlastník objektu: Statutární město Opava

Správce objektu: Statutární město Opava

Tento objekt řeší obnovu napojení MK ul. Hlavní (opuštěná část sil. č. II/461) na sil. č. I/11. Předmětem úpravy je dostavba aktuálně odstraněných částí vozovky.

Součástí objektu je také převedení společné stezky pro pěší a cyklisty, která je připravována v rámci akce „Stezka pro chodce a cyklisty v Opavě – Komárově, III. etapa“. Předpokládá se, že tato stezka bude realizována dříve než stavba obchvatu – v rámci obnovení křižovatky bude realizována úprava stezky – je řešeno formou převedení přes směrovací/ochranný ostrůvek – šířka upravované stezky 3,0 m, délka přejezdu/místa pro přecházení – max. 9,5 m v ose.

Celková plocha nově budovaných a upravovaných vozovek je 616 m².

SO 121 Přeložka stávající sil. II/461 – sever

Vlastník objektu: Moravskoslezský kraj

Správce objektu: Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o.

Tento objekt řeší úpravu stávající sil. č. II/461 od okružní křižovatky SO 110, délka upravovaného úseku komunikace je cca 227 m (km 0,051 – 0,278). Rozsah úpravy byl zvolen s ohledem na délku navržených přídatných pruhů (připojovací směr Opava, odbočovací směr MÚK) navazujících na přímé pruhy (by-passy) navržené v rámci okružní křižovatky SO 110.

Úprava je řešena v parametrech dle ČSN 73 6101 v kategorii stávající komunikace (S 9,5/70), na vjezdu do okružní křižovatky je uvažováno s redukcí rychlosti na 50 km/h.

Návrhová kategorie komunikace je S 9,5/70 s následujícím uspořádáním:

Jízdní pruh	2 x 3,50 m
Zpevněná krajnice	2 x 0,75 m
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m (celkově pak 1,50 m pro osazení svodidla)</u>
Celkem	9,50 m

Nezpevněná krajnice je navržena jednotně v šířce 1,50 m.

11/87

SO 122 Přeložka sil. III/4662*Vlastník objektu: Moravskoslezský kraj**Správce objektu: Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o.*

Tento objekt řeší úpravu sil. č. III/4662 (Opava Komárov – Raduň) v místě mimoúrovňového křížení sil. č. I/11. S ohledem na navržený způsob výškového vedení bylo již v předchozím stupni dokumentace (dokumentace pro proces EIA) stabilizováno řešení s vedením přeložky silnice č. III/4662 nadjezdem. Komunikace je v místě křížení vedena na mostním objektu SO 220.

Přeložka je navržena dle ČSN 73 6101 v kategorii S 7,5/70 se snížením návrhových prvků v místě úpravy na 60 km/h (Směrový oblouk, výškový oblouk nad obchvatem na mostě SO 220). Důvodem tohoto řešení je skutečnost, že případné řešení přeložky ve vyšších parametrech by si vyžádalo neadekvátní a rozsáhlý zásah do území, mj. výrazně mimo vymezené koridory v územně plánovací dokumentaci. Komunikace je zatížena intenzitou do 1 tis. vozidel / 24 hod (i výhledově) s podílem těžkých vozidel do 10 %, což by umožňovalo uplatnění kategorie S 6,5/60 – s ohledem na bezpečnost dopravy a využívání komunikace zemědělskou technikou byla uplatněna širší kategorie S 7,5. Parametry přeložky výrazně vylepšují stávající stav jak z hlediska směrového vedení komunikace, tak i z hlediska šířky vozovky (stávající šířka vozovky je cca 5,4 - 6,0 m).

Délka přeložky je cca 408 m (km 0,000 – 0,490, v úseku 0,273 – 0,355 se nachází most SO 220).

Návrhová kategorie komunikace je S 7,5/70 s následujícím uspořádáním:

Jízdní pruh	2 x 3,00 m + případné rozšíření
Zpevněná krajnice	2 x 0,25 m
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m (celkově 0,75 nebo 1,50 m pro osazení svodidla)</u>
Celkem	7,50 m

SO 123 Přeložka sil. III/4661*Vlastník objektu: Moravskoslezský kraj**Správce objektu: Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o.*

Tento objekt řeší úpravu sil. č. III/4661 (Opava Komárov – Komárovské Chaloupky) v místě mimoúrovňového křížení obchvatu. S ohledem na navržený způsob výškového vedení sil. č. I/11 bylo již v předchozím stupni dokumentace stabilizováno řešení s vedením přeložky silnice III/4661 nadjezdem. Komunikace je v místě křížení vedena na mostním objektu SO 221.

Přeložka stávající sil. č. III/4661 je navržena v kategorii S 7,5/70 se snížením návrhových prvků v místě úpravy na 60 km/h. Důvodem tohoto řešení je skutečnost, že případné řešení přeložky ve vyšších parametrech by si vyžádalo podstatné zvětšení rozsahu přeložky s negativními dopady na možná místa připojení účelových komunikací pro obsluhu území, výrazné zvětšení záboru zemědělské půdy a vybočení mimo koridor vymezený územně plánovací dokumentací. Řešený úsek je navržen cca 350 m od hranice intravilánu Komárova.

Délka přeložky je cca 348 m (km 0,000 – 0,410, v úseku 0,212 – 0,274 se nachází most SO 221).

Návrhová kategorie komunikace je S 7,5/70 s následujícím uspořádáním:

Jízdní pruh	2 x 3,00 m
Vodící proužek	2 x 0,25 m
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m (celkově 0,75 nebo 1,50 m pro osazení svodidla)</u>
Celkem	7,50 m

Nezpevněná krajnice je navržena jednotně v šířce 1,50 m. Přesné šířky (1,50 m nebo 0,75 m) budou upřesněny v dalším stupni PD na základě přesného rozpracování umístění svodidel.

SO 124 Přeložka sil. III/4663

Vlastník objektu: Moravskoslezský kraj

Správce objektu: Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o.

Přeložka nahrazuje stávající sil. č. III/4663 z Opavy Komárova do Suchých Lazců, kterou nově protne sil. č. I/11 (SO 101). Přeložka je vedena nadjezdem nad obchvatem v totožné trase. Přeložka je řešena v nezbytně nutném rozsahu od stávající autobusové zastávky u logistického centra RKL v Opavě - Komárově za křižovatku s účelovou komunikací jižně od areálu zemědělského družstva v Suchých Lazcích (úprava napojení této účelové komunikace je součástí SO 144). Přeložka je navržena na rozhraní zastavěných území obou městských částí v intravilánu.

Délka přeložky je cca 250 m (km 0,000 – 0,250, včetně úseku 0, 0,135 – 0,204, kde se nachází most SO 223).

Návrhová kategorie komunikace je MO2 9/7,5/50 s následujícím uspořádáním:

Jízdní pruh	2 x 3,00 m + případné rozšíření
Vodící proužek	2 x 0,25 m
Chodník	2,00 m
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>0,50 m (celkově 0,75 nebo 1,50 m pro osazení svodidla)</u>
Celkem	9,00 m

SO 134 Komunikace pro pěší podél sil. III/4663

Vlastník objektu: Statutární město Opava

Správce objektu: Statutární město Opava

Objekt řeší novou pěší komunikaci podél přeložky silnice III/4663 (SO 124) podél pravé strany přeložky silnice III/4663 (SO 124). Délka pěší komunikace je cca 181 m (bez úseku na mostě SO 223). Chodník je navržen v celé délce v základní šířce 2,0 m.

SO 140 Příjezd k retenčnímu příkopu a mostu km 0,9 – 1,2 vpravo

Vlastník objektu: Česká republika

Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Tento objekt řeší pro příjezd k estakádě SO 203 a pro příjezd obsluhy k retenčnímu příkopu podél tělesa sil. č. I/11 a DUN1, která bude realizována v rámci silniční kanalizace SO 302. Komunikace bude napojena prostřednictvím stávajícího sjezdu upravovaného v rámci SO 161 na přeložku sil. I/46 (SO 102). Jedná se o neveřejnou účelovou komunikaci s omezeným přístupem (dopravní značení + závora) délky cca 417 m.

Součástí objektu je také příjezd k DUN1 dl. 51 m.

Silniční kategorie komunikace je P 4,5/20 s následujícím uspořádáním:

Jízdní pás/pruh	1 x 4,00 m + případné rozšíření dle vlečných křivek návrhového vozidla
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,25 m</u>
Celkem	4,50 m

Vzhledem k délce komunikace a zejména skutečnosti, že se jedná o neveřejnou účelovou komunikaci, nejsou navrženy výhybny. Vyhnutí bude možné na rozšíření vozovky v místě napojení příjezdu k DÚN.

Na konci úseku je pod mostem navrženo obratiště, které umožňuje otočení návrhového vozidla.

SO 141 Příjezd k retenčnímu příkopu a mostu km 1,3 – 1,5 vpravo

Vlastník objektu: Česká republika

Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Tento objekt řeší příjezd k estakádě SO 205 a příjezd obsluhy k retenčnímu příkopu podél tělesa sil. č. I/11 a DUN2, která bude realizována v rámci silniční kanalizace SO 303. Komunikace bude napojena prostřednictvím stávajícího sjezdu upravovaného v rámci SO 161 na přeložku sil. č. II/461 (SO 102). Jedná se o neveřejnou účelovou komunikaci s omezeným přístupem (dopravní značení + závora) délky cca 283 m, součástí objektu je také příjezd k DUN2 dl. 55 m.

Silniční kategorie komunikace je P 4,5/20 s následujícím uspořádáním:

Jízdní pás/pruh	1 x 4,00 m + případné rozšíření dle vlečných křivek návrhového vozidla
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,25 m</u>
Celkem	4,50 m

Vzhledem k délce komunikace a zejména skutečnosti, že se jedná o neveřejnou účelovou komunikaci, nejsou navrženy výhybny. Vyhnutí bude možné na rozšíření vozovky v místě příjezdu k DÚN.

Na konci úseku je pod mostem navrženo obratiště, které umožňuje otočení návrhového vozidla.

SO 142 Příjezd k retenční nádrži km 3,1

Vlastník objektu: Česká republika

Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Tento objekt řeší přístup k retenční nádrži SO 360 situované cca v km 3,1 sil. I/11 vlevo. Je navržena jako krátká přímá komunikace propojující záliv pro obsluhu DÚN s retenční nádrží (záliv pro obsluhu DUN je součástí SO 101). Jedná se o neveřejnou účelovou komunikaci s omezeným přístupem (omezení vjezdu je již součástí zálivu pro obsluhu DUN) délky cca 38 m.

Základní kategorie komunikace je P 4,5/20 je modifikovanou kategorií dle ČSN 73 6109 s následujícím uspořádáním:

Jízdní pás/pruh	1 x 4,00 m
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,25 m</u>
Celkem	4,50 m

Na konci úseku je komunikace od místa napojení na hráz retenční nádrže rozšířena na 6,0 m. Takto zvětšená plocha společně se sjezdem do retenční nádrže umožňuje otočení návrhového vozidla.

SO 143 Sjezdy ŘSD ČR*Vlastník objektu: Česká republika**Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR*

Tento objekt řeší dva sjezdy do ok nové mimoúrovňové křižovatky MÚK Opava - Komárov. Sjezdy do ok MÚK jsou navrženy pouze ze dvou větví MÚK (severozápadní a jihovýchodní větev). Toto řešení postačí k zajištění přístupu k veškerým plochám v křižovatce (vzhledem k tvaru MÚK jsou plochy mezi dvojicí větví propojené pod mostem SO 204).

Šířka obou navržených sjezdů je 5,0 m.

SO 144 Sjezdy na pozemky*Vlastník objektu: vlastníci napojovaných pozemků**Správce objektu: vlastníci napojovaných pozemků*

Do tohoto objektu byly vyčleněny samostatné sjezdy na pozemky a sjezdy napojující vybrané stávající účelové komunikace / polní cesty navazující na budované / překládané silnice / místní komunikace.

Jedná se o následující sjezdy:

- Z přeložky stáv. sil. č. II/461 (budoucí sil. I. třídy) SO 121 – km 0,200 vlevo – nový samostatný sjezd š. 6,0 m na parc. č. 1119/3 k. ú. Komárov u Opavy.
- Úprava sjezdu napojujícího účelovou komunikaci na parc. č. 881 k. ú. Suché Lazce na přeložku sil. č. III/4663 (SO 124) – připojení km 0,231 vlevo.

Šířka sjezdu napojeného na SO 121 je 6,0 m.

Šířka sjezdu napojujícího stávající účelovou komunikaci na SO 124 je navržena dle vlečné křivky návrhového vozidla (velké třinápravové nákladní vozidlo), na konci respektuje šířku stávající účelové komunikace.

SO 150 Přeložka účelové komunikace km 1,78*Vlastník objektu: Statutární město Opava**Správce objektu: Statutární město Opava*

Tento objekt řeší přeložku stávající veřejně přístupné účelové komunikace, která je dotčena realizací hlavní trasy SO 101 a estakády SO 205. Komunikace bude přeložena pod estakádu a napojena na další stávající účelovou komunikaci vedenou v souběhu s tratí, včetně úpravy této komunikace v nezbytném rozsahu v prostoru nové křižovatky účelových komunikací.

Komunikace je navržena jako veřejně přístupná účelová komunikace.

Délka přeložky komunikace je cca 102 m, délka úpravy účelové komunikace, na kterou se přeložka napojuje, je cca 49 m.

Silniční kategorie komunikace je P 4,5/20 s následujícím uspořádáním:

Jízdní pás/pruh	1 x 4,00 m + případné rozšíření dle vlečných křivek návrhového vozidla
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,25 m</u>
Celkem	4,50 m

Vzhledem k délce komunikace a blízkosti křižovatek není uvažováno s výhybnou.

15/87

SO 151 Účelová komunikace km 1,82 – 2,48 vpravo*Vlastník objektu: Statutární město Opava**Správce objektu: Statutární město Opava*

Tento objekt řeší výstavbu účelové komunikace pro zajištění přístupu k odděleným částem pozemků parc. č. 2045, 2046 a 2087 v k. ú. Kylešovice, které budou dotčeny realizací hlavní trasy sil. č. I/11 (SO 101). Komunikace se napojuje na přeložku polní cesty SO 150, která zajišťuje návaznost na síť účelových komunikací a dále na sil. č. I/46.

Komunikace je navržena jako veřejně přístupná účelová komunikace.

Délka komunikace je cca 666 m (km 0,002 – 0,668).

Kategorie komunikace je P 4,5/20 s následujícím uspořádáním:

Jízdní pás/pruh	1 x 4,00 m + případné rozšíření dle vlečných křivek návrhového vozidla
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,25 m</u>
Celkem	4,50 m

V km 0,145 - 0,165 a 0,525 - 0,545 jsou vlevo navrženy výhybny, celková šířka komunikace je v těchto úsecích min. 5,50 m.

SO 152 Přeložka účelové komunikace u sil. III/4662*Vlastník objektu: Obec Raduň**Správce objektu: Obec Raduň*

Tento objekt řeší přeložku stávající účelové komunikace – polní cesty, která je napojena na sil. č. III/4662. Vzhledem ke skutečnosti, že si realizace SO 101 vyžádá přeložku sil. č. III/4662 (SO 122), která bude v místě napojení původní polní cesty vedena nově v násypu (tak, aby mohla nadjezdem projít nad sil. I/11), je nutné stávající polní cestu přeložit. Komunikace bude přeložena do místa, kde lze v místě napojení na sil. č. III/4662 garantovat zajištění dostatečného rozhledu a vhodného úhlu napojení komunikace.

Komunikace je navržena jako veřejně přístupná účelová komunikace.

Komunikace bude přeložena v délce cca 104 m (km 0,003 – 0,107).

Kategorie komunikace je P 4,5/20 s následujícím uspořádáním:

Jízdní pás/pruh	1 x 4,00 m + případné rozšíření dle vlečných křivek návrhového vozidla
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,25 m</u>
Celkem	4,50 m

Rozšíření v delším z oblouků R = 25 m bylo zvětšeno na 6,0 m a prodlouženo směrem ke konci úpravy tak, aby bylo možné minout návrhového vozidla s menším vozidlem.

SO 153 Účelová komunikace u sil. III/4662*Vlastník objektu: Statutární město Opava**Správce objektu: Statutární město Opava*

Tento objekt řeší výstavbu účelové komunikace pro zajištění k přístupu k pozemkům parc. č. 951/118 a 951/119 k. ú. Komárov u Opavy, které měly původně zajištěn přístup u sil. č. III/4662 sjezdem. Vzhledem ke změně výškového řešení sil. č. III/4662 je náhrada sjezdu řešena účelovou komunikací vedenou v souběhu se sil. č. III/4662.

Komunikace je navržena jako veřejně přístupná účelová komunikace.

Délka komunikace je cca 130 m (km 0,003 – 0,133).

Kategorie komunikace je P 4,5/20 s následujícím uspořádáním:

Jízdní pás/pruh	1 x 4,00 m + případné rozšíření dle vlečných křivek návrhového vozidla
<u>Nezpevněná krajnice</u>	2 x 0,25 m
Celkem	4,50 m

V oblouku R = 15 m je navrženo rozšíření dle vlečné křivky návrhového vozidla.

SO 154 Účelová komunikace km 2,84 – 4,02 vpravo*Vlastník objektu: Statutární město Opava**Správce objektu: Statutární město Opava*

Tento objekt řeší výstavbu účelové komunikace pro zajištění přístupu k pozemkům jižně od sil. č. I/11 v úseku mezi silnicemi č. III/4662 a III/4661. Část z pozemků měla původně zajištěn přístup ze severu; po projednání nutného rozsahu bylo rozhodnuto, že bude řešeno souvislé propojení mezi oběma silnicemi. Komunikace se na začátku trasy napojuje na přeložku polní cesty SO 155 a dále vede v těsném souběhu podél tělesa sil. č. I/11 až k přeložce sil. č. III/4662, kde prochází pod mostem SO 220 a stáčí se do souběhu s tělesem přeložky sil. č. III/4662, kde vede až do místa napojení.

Komunikace je navržena jako veřejně přístupná účelová komunikace.

Délka navržené komunikace je cca 1344 m.

Kategorie komunikace je P 4,5/20 s následujícím uspořádáním:

Jízdní pás/pruh	1 x 4,00 m + případné rozšíření v oblouku dle vlečných křivek
<u>Nezpevněná krajnice</u>	2 x 0,25 m
Celkem	4,50 m

V km 0,182 - 0,202; 0,471 - 0,491; 0,909 - 0,929; 1,151 - 1,171 a 1,266 - 1,286 jsou navrženy výhybny, kde je šířka vozovky rozšířena na min. 5,50 m.

SO 155 Přeložka účelové komunikace u sil. III/4661 – část 1*Vlastník objektu: Statutární město Opava**Správce objektu: Statutární město Opava*

Tento objekt řeší přeložku stávající účelové komunikace – polní cesty, která je napojena na sil. č. III/4661. Vzhledem ke skutečnosti, že realizace sil. č. I/11 protne stávající polní cestu hlavní trasou a vyžádá si

17/87

přeložku sil. č. III/4661 (SO 123), která bude v místě napojení původní polní cesty vedena nově v násypu, je nutné stávající polní cestu přeložit. Vzhledem k protnutí hlavní trasou budou napojeny obě přerušené části – SO 155 a 156. Část řešená v rámci SO 155 bude přeložena do místa, kde lze v místě napojení na sil. č. III/4661 garantovat zajištění dostatečného rozhledu a vhodného úhlu napojení komunikace. Na objekt se napojují další komunikace pro obsluhu území (SO 154, 157).

Komunikace je navržena jako veřejně přístupná účelová komunikace.

Komunikace bude přeložena v délce cca 280 m.

Kategorie komunikace je P 4,5/20 s následujícím uspořádáním:

Jízdní pás/pruh	1 x 4,00 m + případné rozšíření v oblouku dle vlečných křivek
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,25 m</u>
Celkem	4,50 m

V km 0,060 - 0,080 a 0,197 - 0,217 jsou navrženy výhybny, celková šířka komunikace je v tomto místě min. 5,50 m.

SO 156 Přeložka účelové komunikace u sil. III/4661 – část 2

Vlastník objektu: Statutární město Opava

Správce objektu: Statutární město Opava

Tento objekt řeší přeložku stávající účelové komunikace – polní cesty, která je napojena na sil. III/4661. Vzhledem ke skutečnosti, že realizace obchvatu protne stávající polní cestu hlavní trasou, a vyžádá si přeložku sil. III/4661 (SO 123), která bude v místě napojení původní polní cesty vedena nově v násypu (tak, aby mohla nadjezdem projít nad sil. I/11), je nutné stávající polní cestu přeložit. Vzhledem k protnutí hlavní trasou budou napojeny obě přerušené části – SO 155 a 156. Část řešená v rámci SO 156 bude přeložena do místa, kde lze v místě napojení na sil. č. III/4661 garantovat zajištění dostatečného rozhledu a vhodného úhlu napojení komunikace. Objekt napojuje původní polní cestu západně od sil. č. III/4661, pokračuje dále pod mostem SO 221 až k parcele parc. č. 710/19 v k. ú. Komárov u Opavy, kde napojuje vyježděnou polní cestu.

Komunikace je navržena jako veřejně přístupná účelová komunikace.

Komunikace bude přeložena v délce cca 259 m (km 0,003 – 0,262).

Kategorie komunikace je P 4,5/20 s následujícím uspořádáním:

Jízdní pás/pruh	1 x 4,00 m + případné rozšíření v oblouku dle vlečných křivek
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,25 m</u>
Celkem	4,50 m

SO 157 Účelová komunikace km 4,17 – 4,46 vpravo

Vlastník objektu: Statutární město Opava

Správce objektu: Statutární město Opava

Tento objekt řeší výstavbu účelové komunikace pro zajištění přístupu k pozemkům jižně od obchvatu v úseku mezi silnicí č. III/4661 a vodotečí Hoštata. Část z pozemků (parcelní čísla 710/1 až 710/5 v k. ú. Komárov u Opavy) měly původně zajištěn přístup pouze ze severu, proto byla navržena účelová komunikace zajišťující přístup na tyto pozemky. Komunikace se na začátku trasy napojuje na přeložku polní

18/87

cesty SO 155 a dále vede v těsném souběhu podél tělesa sil. I/11 až k porostu podél vodoteče Hoštata.

Komunikace je navržena jako veřejně přístupná účelová komunikace.

Délka navržené komunikace je cca 299 m (km 0,002 – 0,301).

Kategorie komunikace je P 4,5/20 s následujícím uspořádáním:

Jízdní pás/pruh	1 x 4,00 m + případné rozšíření v oblouku dle vlečných křivek
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,25 m</u>
Celkem	4,50 m

V km 0,174 - 0,194 je navržena výhybna, celková šířka komunikace je v tomto místě min. 5,50 m.

SO 158 Účelová komunikace km 4,22 – 4,50 vlevo

Vlastník objektu: Statutární město Opava

Správce objektu: Statutární město Opava

Tento objekt řeší výstavbu účelové komunikace pro zajištění přístupu k pozemkům severně od obchvatu v úseku mezi silnicí č. III/4661 a vodotečí Hoštata. Většina pozemků měla původně zajištěn přístup z jihu z účelové komunikace napojené na sil. č. III/4661. Po protnutí těchto pozemků sil. č. I/11 byla pro obsluhu jejich oddělených severních částí navržena nová účelová komunikace SO 158. Komunikace se na začátku trasy napojuje na přeložku polní cesty SO 156 a dále vede v těsném souběhu podél tělesa sil. č. I/11 až k porostu podél vodoteče Hoštata.

Komunikace je navržena jako veřejně přístupná účelová komunikace.

Délka navržené komunikace je cca 276 m (km 0,002 – 0,278).

Kategorie komunikace je P 4,5/20 s následujícím uspořádáním:

Jízdní pás/pruh	1 x 4,00 m + případné rozšíření v oblouku dle vlečných křivek
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,25 m</u>
Celkem	4,50 m

V km 0,187 - 0,207 je navržena výhybna, celková šířka komunikace je v tomto místě min. 5,50 m.

SO 159 Přeložka účelové komunikace km 5,09

Vlastník objektu: Statutární město Opava

Správce objektu: Statutární město Opava

Tento objekt řeší přeložku stávající účelové komunikace – polní cesty, která propojuje městské části Opavy – Suché Lazce a Komárov. Komunikace je významná také z hlediska zachování pěších a cyklistických vazeb v území. Přeložka sestává ze tří částí – větev A řeší náhradu stávající komunikace a její převedení nad trasou silnice č. I/11, větev B zajišťuje obsluhu pozemků severně od obchvatu mezi větví A a vodotečí Hoštata a je vedena v těsném souběhu s tělesem obchvatu, větev C je travnatým zpevněným pruhem podél levé hrany hlavní trasy v km 5,2-5,3 a nahrazuje původní přístup k pozemkům parc. č. 846/37, 846/38 a 846/39 po pozemku 843 (vše k. ú. Suché Lazce) v místě, kde byl přerušen trasou obchvatu.

Celková délka přeložky je: větev A – cca 168 m, větev B – cca 537 m, větev C – cca 97 m.

Komunikace je navržena jako veřejně přístupná účelová komunikace.

Kategorie komunikace je P 6,0/30 s následujícím uspořádáním (větev A):

Jízdní pás/pruh	2 x 2,75 m + případné rozšíření v oblouku dle vlečných křivek
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,25 m</u>
Celkem	6,00 m

Kategorie komunikace je P 4,5/20 s následujícím uspořádáním (větev B):

Jízdní pás/pruh	1 x 4,00 m + případné rozšíření v oblouku dle vlečných křivek
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,25 m</u>
Celkem	4,50 m

Dále je na větví B v km cca 0,423 – 0,443 navržena výhybna, celková šířka komunikace je v tomto místě min. 5,50 m. Větev C je navržena šířky 3,0 m.

SO 160 Účelová komunikace km 5,68 – 5,98 vlevo

Vlastník objektu: Statutární město Opava

Správce objektu: Statutární město Opava

Tento objekt řeší výstavbu účelové komunikace pro zajištění přístupu k pozemkům severně od v úseku mezi silnicemi č. III/4663 a stávající sil. č. I/11. Část pozemků měla původně zajištěn přístup z jihu, ze stávající účelové komunikace napojující se na sil. č. III/4663 severně od areálu zemědělského družstva. Komunikace se na začátku trasy napojuje na přeložku silnice č. III/4663 (SO 124) a dále vede v těsném souběhu podél tělesa této silnice až k obchvatu, podél jehož severní hrany vede až k místu, kde se napojuje na původní sil. č. I/11.

Komunikace je navržena jako veřejně přístupná účelová komunikace.

Délka navržené komunikace je cca 437 m (0,003 – 0,440).

Kategorie komunikace je P 4,5/20 s následujícím uspořádáním:

Jízdní pás/pruh	1 x 4,00 m + případné rozšíření v oblouku dle vlečných křivek
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,25 m</u>
Celkem	4,50 m

V km 0,060 - 0,080 a 0,360 - 0,380 jsou navrženy výhybny, kde je šířka vozovky rozšířena na min. 5,50 m.

SO 161 Úprava účelových komunikací u stávající sil. II/461

Vlastník objektu: Statutární město Opava

Správce objektu: Statutární město Opava

Tento objekt řeší úpravu stávajících účelových komunikací, které zajišťují jednak přístup na pozemky podél sil. č. II/461 (budoucí I/46), jednak zajišťují příjezd k podjezdu na sil. pod žel. trati.

Potřeba úpravy vyplývá z úpravy samotné komunikace v místě napojení stávajících sjezdů – vlivem realizace objektů SO 102 a 110 je nutné pravostranný sjezd (161A) upravit a levostranný sjezd (161B) posunout mimo přídatný (odbočovací) pruh nové křižovatky. U levostranného sjezdu je nutné upravit také navazující úsek účelové komunikace vedoucí k žel. trati (161C). Do obou sjezdů jsou napojené také účelové

20/87

komunikace ŘSD ČR SO 140 a 141 zajišťující příjezd k estakádám SO 203 a 205, k DÚN kanalizací SO 302 a 303 a k retenčním příkopům podél větví mimoúrovňové křižovatky (SO 140, 141).

Celková plocha vozovek je cca 381 m².

Vzhledem k charakteru úpravy není navržena konkrétní kategorie – sjezdy jsou nadimenzovány dle vlečných křivek návrhového vozidla. Upravovaná účelová komunikace navazující na levostranný sjezd je ve stávající kategorii P 3,5/20 s šířkou zpevnění 3,0 m, na většině upravovaného úseku je ale s ohledem na průběh vlečné křivky rozšířena na 3,6 m.

SO 170 Provizorní komunikace u Globusu

Tento objekt řeší provizorní komunikaci, která nahrazuje účelovou komunikaci vedenou pod mostem SO 202, která bude muset být po dobu výstavby vyřazena z provozu. Provizorní přeložka zajišťuje zachování provozu MHD a příměstské autobusové dopravy, bez provizoria by nebylo možné provozovat autobusové a trolejbusové linky obsluhující obchodní areál Globus. Komunikace bude vybavena provizorním trolejovým vedením (SO 690) a veřejným osvětlením (SO 441).

Po dokončení prací na mostním objektu SO 202 a obnově a zprovoznění původní účelové komunikace bude provizorní komunikace SO 170 snesena v plném rozsahu a plochy, na nichž byla vybudována (pokud se nacházejí mimo trvalý zábor stavby) budou rekultivovány.

Návrhová kategorie komunikace je MO2 9,5/8/30 s následujícím uspořádáním:

Jízdní pruh	2 x 3,25 m
Vodící proužek	2 x 0,25 m
Pěší komunikace	2,00 m
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>0,50 m</u>
Celkem	9,50 m

Náročnost obou míst napojení bylo ověřeno a dimenzováno dle vlečné křivky návrhového vozidla (BUS 15 m).

SO 171 Provizorní komunikace na stávající sil. II/461

Tento objekt řeší provizorní komunikaci, která zajišťuje převedení dopravy na stávající silnici č. II/461 v místě budoucí mimoúrovňové křižovatky Opava Komárov (pro umožnění výstavby objektů SO 102, 110, 121 a zčásti SO 204).

Po dokončení prací na objektech na sil. I/46 bude provizorní komunikace SO 171 snesena v plném rozsahu a plochy, na nichž byla vybudována budou rekultivovány.

Návrhová kategorie komunikace je MS2k -/9,5 s následujícím uspořádáním:

Jízdní pruh	2 x 3,50 m + případné rozšíření
Zpevněná krajnice	2 x 0,75 m (včetně vodícího proužku)
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m</u>
Celkem	9,50 m

Nezpevněné krajnice jsou uvažovány celkové šířky 0,75 m.

SO 172 Provizorní komunikace na sil. III/4662

Tento objekt řeší provizorní komunikaci, která zajišťuje převedení dopravy na stávající silnici č. III/4662 v době, kdy bude vyřazena z provozu z důvodu její přestavby tak, aby mohla mimoúrovňově křížit nový obchvat. Komunikace umožní zachování provozu na silnici po dobu realizace objektů SO 122 a SO 220 a souvisejících objektů. Délka komunikace je cca 590 m (km 0,006 – 0,596).

Po dokončení prací na objektech na sil. III/4662 bude provizorní komunikace SO 172 snesena v plném rozsahu a plochy, na nichž byla vybudována budou rekultivovány.

Návrhová kategorie komunikace je MS2k -/7,5 s následujícím uspořádáním:

Jízdní pruh	2 x 3,00 m + případné rozšíření
Zpevněná krajnice	2 x 0,25 m (včetně vodícího proužku)
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m</u>
Celkem	7,50 m

Nezpevněné krajnice jsou uvažovány celkové šířky 0,75 m.

SO 173 Provizorní komunikace na sil. III/4661

Tento objekt řeší provizorní komunikaci, která zajišťuje převedení dopravy na stávající silnici č. III/4661 v době, kdy bude vyřazena z provozu z důvodu její přestavby tak, aby mohla mimoúrovňově křížit nový obchvat. Komunikace umožní zachování provozu na silnici po dobu realizace objektů SO 123 a SO 221 včetně souvisejících objektů.

Délka komunikace je cca 455 m (km 0,005 – 0,460).

Po dokončení prací na objektech na sil. III/4661 bude provizorní komunikace SO 173 snesena v plném rozsahu a plochy, na nichž byla vybudována, budou rekultivovány.

Návrhová kategorie komunikace je MS2k -/7,5 s následujícím uspořádáním:

Jízdní pruh	2 x 3,00 m + případné rozšíření
Zpevněná krajnice	2 x 0,25 m (včetně vodícího proužku)
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m</u>
Celkem	7,50 m

Nezpevněné krajnice jsou uvažovány celkové šířky 0,75 m.

SO 174 Provizorní komunikace pro přístup na staveniště v km 1,6 - 1,7

Tento objekt řeší provizorní staveništní komunikaci, která zajistí přístup ke staveništi estakády SO 205 do prostoru mezi železniční tratí a vodotečí Strouha.

Komunikace se napojuje na stávající účelovou komunikaci a je uvažována jako staveništní provizorium šířky 4,0 m a délky cca 140 m. Po dokončení prací na výstavbě estakády SO 205 bude provizorní komunikace SO 174 snesena v plném rozsahu a plochy, na nichž byla vybudována, budou rekultivovány.

SO 186 Úprava okružní křižovatky Globus

Vlastník objektu: Moravskoslezský kraj

Správce objektu: Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o.

V rámci realizace mostu SO 203 bude do středového ostrova křižovatky vestavěna podpěra – pilíř P3, jehož realizace zasáhne do vnitřního poježděného prstence. Ten bude po realizaci mostu kompletně obnoven ve zmenšené šířce z původních 3,5 m na 1,5 m.

SO 190.2 Portály na sil. I/11

Vlastník objektu: Česká republika

Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR

V rámci stavby budou portály DZ umístěny v km cca 1,83 a 2,33 vlevo pro umístění směrového velkoplošného DZ přímo nad příslušné jízdní pruhy.

Dále se předpokládá umístění poloportálů na mostních objektech – na estakádě SO 203 cca v km 0,86 vpravo a na estakádě SO 205 v km 1,55 vlevo.

SO 190.3 Proměnné dopravní značení na sil. I/11

Vlastník objektu: Česká republika

Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR

V rámci stavby je požadováno osadit 2 ks proměnného dopravního značení (upozornění na náledí) pro úsek silnice I/11 následovně:

- Ve směru od Opavy (sil. č. I/56) před stávající estakádou přes řeku Opavu
- Ve směru od Ostravy před estakádu SO 205

Značky budou předsazeny o cca 200 m před výše uvedené mostní objekty.

Nadřazeným systémem pro řízení značek bude meteostanice za estakádou přes řeku Opavu, do doby realizace stavby se předpokládá výměna její technologie s přípravou pro připojení značek. Propojení meteostanice s proměnnými značkami bude realizováno v trase souběžné s kabelovými rozvody SO 434 a zčásti i SO 443.

Mostní objekty a zdí**SO 201 Most na sil. I/11 přes železniční trať a účelovou komunikaci**

Vlastník objektu: Česká republika

Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Most převádí nově navrženou trasu silnice č. I/11 přes železniční trať a účelovou komunikaci. Byla navržena konstrukce jednoplošného mostu. Nový most je situován v místě stávající konstrukce. Vzhledem k nedávné realizaci (rok 2009) stávajícího mostu a vedení nové nivelety bylo přistoupeno k zachování stávajících opěr. Stávající spodní stavba bude tvořit opěrnou konstrukci zemního tělesa. Nová konstrukce vyžaduje nízké opěry vzhledem k terénu. Pro výsledné rozpětí je navržena nosníková konstrukce.

SO 202 Most na sil. I/11 přes účelovou komunikaci*Vlastník objektu: Česká republika**Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR*

Most převádí nově navrženou trasu silnice č. I/11 přes účelovou komunikaci k nákupnímu centru. Nový most se nachází v místě stávající konstrukce. Po vyhodnocení terénních úprav a výškovém zhodnocení křížení silnic č. I/11 a účelové komunikace byla zvolena přesýpaná oblouková konstrukce. Výška přesypávky dosahuje cca 3,7 m. Přesýpaná konstrukce v tomto případě eliminuje značně vysoké opěry. V případě segmentové konstrukce lze jednoduše konstrukci mostního křídla navázat na opěrnou zeď SO 250.

SO 203 Estakáda na sil. I/11 přes okružní křižovatku, sil. I/11 a Moravici*Vlastník objektu: Česká republika**Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR*

Most převádí nově navrženou trasu obchvatu přes okružní křižovatku, stávající silnici č. I/11 a řeku Moravici. Byla navržena konstrukce třináctipolového mostu s šikmostí opěr 90°. Jako nejvhodnější řešení mostu, vzhledem ke konfiguraci terénu, vedení nivelety komunikace, polohy okružní křižovatky, silnice č. I/11 a řeky Moravice, byla zvolena ocelobetonová spřažená konstrukce. Vzhledem ke zjištěné geologii je navrženo založení mostu na velkopřůměrových pilotách. Po podrobnějším rozkreslení překračovaných překážek (okružní křižovatka, most přes Moravici) a specifikace umístění připojovacího a odbočovacího pruhu vzešla nová poloha pilířů.

SO 204 Most na sil. I/11 přes stávající sil. II/461*Vlastník objektu: Česká republika**Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR*

Most převádí nově navrženou trasu obchvatu přes okružní křižovatku stávající silnice č. II/461. Byla navržena konstrukce pětipolového mostu s šikmostí opěr 90°. Jako nejvhodnější řešení mostu, vzhledem ke konfiguraci terénu, vedení nivelety komunikace a polohy okružní křižovatky, byla zvolena železobetonová předpjatá trámová konstrukce. Vzhledem ke zjištěné geologii je navrženo založení mostu na velkopřůměrových pilotách. Podél křídla 1L vede opěrná pilotová stěna SO 251, formující zemní těleso přilehlé rampy.

SO 205 Estakáda na sil. I/11 přes Strouhu, žel. trať a účelovou komunikaci*Vlastník objektu: Česká republika**Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR*

Most převádí nově navrženou trasu silnice č. I/11 přes železniční trať, vodoteč Strouhu a účelovou komunikaci. Byla navržena konstrukce osmipolového mostu s šikmostí opěr 90°. Jako nejvhodnější řešení mostu, vzhledem ke konfiguraci terénu, vedení nivelety komunikace a železniční trati, byla zvolena ocelobetonová trámová konstrukce. Vzhledem ke zjištěné geologii je navrženo založení mostu na velkopřůměrových pilotách. Konstrukce je tvořena několika samostatnými konstrukcemi. Vzhledem k tomu, že na začátku mostu dochází k rozštěpení dvoupruhové komunikace na čtyřpruhovou, tak první dvě pole tvoří samostatně dilatující celek. Největší rozpětí je navrženo nad překračovanou železniční tratí a dosahuje 65,0 m. V tomto poli jsou navrženy náběhy nad pilíři. Rozpětí vychází z požadavku vyhnout se jedním pilířem pozemkům SŽ a zároveň umožnit plánované rozšíření trati (zdvoukolejnění) na obě strany.

SO 206 Most na sil. I/11 přes Hořtatu*Vlastník objektu: Česká republika**Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR*

Most převádí nově navrženou trasu silnice č. I/11 přes vodoteč Hořtata. Byla navržena konstrukce jednoplochého mostu s šikmostí opěr 67,05°. Jako nejvhodnější řešení mostu, vzhledem ke konfiguraci terénu a vedení nivelety komunikace a vodoteče Hořtaty, byla zvolena železobetonová rámová konstrukce. Vzhledem ke zjištěné geologii je navrženo založení mostu na velkopřůměrových pilotách.

SO 220 Most na sil. III/4662 přes I/11*Vlastník objektu: Moravskoslezský kraj**Správce objektu: Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o.*

Most převádí silnici č. III/4662 přes obchvat a dvě účelové komunikace. Byla navržena konstrukce třípolového mostu s šikmostí opěr 65,10°. Jako nejvhodnější řešení mostu, vzhledem ke konfiguraci terénu a vedení nivelety komunikace, byla zvolena železobetonová předpjatá trémová konstrukce. Vzhledem ke zjištěné geologii je navrženo založení mostu na velkopřůměrových pilotách.

SO 221 Most na sil. III/4661 přes I/11*Vlastník objektu: Moravskoslezský kraj**Správce objektu: Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o.*

Most převádí silnici č. III/4661 přes obchvat a dvě účelové komunikace. Byla navržena konstrukce třípolového mostu s šikmostí opěr 82,35°. Jako nejvhodnější řešení mostu, vzhledem ke konfiguraci terénu a vedení nivelety komunikace, byla zvolena železobetonová předpjatá trémová konstrukce. Vzhledem ke zjištěné geologii je navrženo založení mostu na velkopřůměrových pilotách.

SO 222 Most na účelové komunikaci přes I/11*Vlastník objektu: Moravskoslezský kraj**Správce objektu: Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o.*

Most převádí účelovou komunikaci přes obchvat. Byla navržena konstrukce dvouplochého mostu s šikmostí opěr 90°. Jako nejvhodnější řešení mostu, vzhledem ke konfiguraci terénu a vedení nivelety komunikace, byla zvolena železobetonová předpjatá trémová integrovaná konstrukce. Vzhledem ke zjištěné geologii je navrženo založení mostu na velkopřůměrových pilotách. Konstrukce je navržena o dvou polích vzhledem k vedení převáděné komunikace nízko nad stávajícím terénem.

SO 223 Most na III/4663 přes I/11*Vlastník objektu: Moravskoslezský kraj**Správce objektu: Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o.*

Most převádí silnici č. III/4663 přes obchvat. Byla navržena konstrukce třípolového mostu s šikmostí opěr 65°. Jako nejvhodnější řešení mostu, vzhledem ke konfiguraci terénu a vedení nivelety komunikace, byla zvolena železobetonová předpjatá trémová konstrukce. Vzhledem ke zjištěné geologii je navrženo založení mostu na velkopřůměrových pilotách.

SO 250 Opěrná zeď km 0,256 – 0,370 vlevo*Vlastník objektu: Česká republika**Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR*

Zeď kopíruje patu násypového tělesa obchvatu vlevo ve směru staničení. Opěrná zeď je navržena s ohledem na minimalizaci zásahu do účelové komunikace, autobusové zastávky a značnému množství inženýrských sítí. Zeď staticky působí jako opěrná úhlová zeď. Konstrukce zdi je navržena jako monolitická železobetonová. Zeď je tvořena monolitickým základem výšky 1,0 m. Předpokládá se hlubinné založení zdi na velkopřůměrových pilotách. Na základ navazuje dřík o konstantní tloušťce 0,75 m. Je navržena římsa šířky 1,0 m se zábradlím o výšce 1,10 m. Zeď přímo navazuje na SO 202.

SO 251 Opěrná zeď km 1,1 – 1,2 vlevo*Vlastník objektu: Česká republika**Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR*

Úhlová zeď je tvořena plošným základem šířky 4,00 m na který navazuje dřík proměnné výšky. Na zdi je navržena ŽB římsa se zábradlím.

Objekty odvodnění komunikací**SO 301 Úprava dešťové kanalizace sil. I/11 km 0,0 – 0,4***Vlastník objektu: Česká republika**Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR*

Stavební objekt řeší úpravu stávajících kanalizací v km 0,0 – 0,4. Stávající kanalizace budou z důvodu výstavby obchvatu nahrazeny kanalizacemi novými ve stávajících trasách.

Úprava stávající kanalizace v km 0,0 – 0,17 (Úsek 1): Stávající kanalizace DN 300 je umístěna v násypu podél krajnice vlevo ve směru staničení, cca v km 0,17 je svedena k patě násypu a zde je zaústěna do stávající kanalizace společnosti Ostroj a.s. Kanalizace SO 301 Větev A bude umístěna v trase stávající kanalizace. Větev A bude zaústěna do kanalizace spol. Ostroj dle původní koncepce odvodnění. Potrubí kanalizace je navrženo z plastových trub DN 300 v celkové délce cca 148 m. Součástí objektu bude zrušení stávající kanalizace v délce cca 150 m. Na konci stoky odvodňující vozovku hlavní trasy je navržena poslední šachta DN1500 s kalovou jímkou a trvalou nornou stěnou.

Úprava stávající kanalizace v km 0,17 – 0,285 (úsek 2): Stávající kanalizace DN 300 je umístěna v násypu podél krajnice vlevo ve směru staničení, u SO 202 je svedena k patě násypu a zde je zaústěna do stávající kanalizace spol. Globus v místní komunikaci. Kanalizace SO 301 Větev B bude umístěna v trase stávající kanalizace, trasa bude upravena v místě založení SO 202. Do kanalizace bude zaústěno odvodnění mostu SO 202 vpravo. Větev A bude zaústěna do kanalizace spol. Globus dle původní koncepce odvodnění. Potrubí kanalizace je navrženo z plastových trub DN 300 v celkové délce cca 115 m. Součástí objektu bude zrušení stávající kanalizace ŘSD v délce cca 75 m a kanalizace Globus v délce cca 30 m. Do kanalizace spol. Globus bude dále napojeno odvodnění mostu SO 202 vlevo plastovou přípojkou DN 250 v celkové délce cca 10 m.

Úsek v km 0,285 – 0,38 (úsek 3): Tento úsek je ve stávajícím stavu odvodněn bez kanalizace do patního příkopu vlevo ve směru staničení, v km cca 0,285 je zaústěn pomocí vpusti do stávající kanalizace spol. Globus v místní komunikaci. Princip odvodnění bude zachován s tím, že bude nahrazena stávající vpust novým lapačem

26/87

splavenin. Ten bude opět zaústěn do kanalizace pomocí plastového potrubí DN 250 v délce cca 5 m. Do kanalizace fy Globus bude nově napojeno v km cca 0,285 odvodnění mostu SO 202 vpravo a cca v km 0,3 odvodnění mostu SO 202 vlevo pomocí plastového potrubí DN 250 v celkové délce cca 10 m.

SO 302 Odvodnění komunikace km 0,9 – 1,3

Vlastník objektu: Česká republika

Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Vody z vozovky obchvatu a mostů SO 203, SO 204 jsou odvedeny dešťovou kanalizací SO 302 do dešťové usazovací nádrže DUN1 a dále do retenčního příkopu RP1P (SO 101). Vody z části MÚK SO 111 a části okružní křižovatky SO 110, svahů dotčeného úseku nově navržené silnice budou svedeny do přilehlých retenčních příkopů RP1P a RP1L (SO 101) bez odtoku s přirozeným výparem. Z příkopů je navržen bezpečnostní přepad v podobě lapače splavenin, ten bude napojen do stávající kanalizace vybudované v rámci jižního obchvatu Opavy. Vody z této související kanalizace jsou přečerpávány do místního recipientu Strouha.

VĚTEV C odvádí dešťové vody z obchvatu proti směru staničení. Větev C vede téměř v celé délce podél krajnice vpravo a bude zaústěna do dešťové usazovací nádrže DUN1 umístěné ve svahu násypu. Z DUN jsou potrubím svedeny vody do retenčního příkopu RP1P (SO 101). Potrubí kanalizace je navrženo z plastových trub DN 250 – DN 500 v celkové délce cca 205 m (vč. DUN). Do poslední šachty se bude napojovat odvodnění mostu SO 204. Na konci stoky je navržena kalová jímka s trvalou nornou stěnou (poslední šachta bude prohloubena a zvětšena na DN 1500).

VĚTEV C1 odvádí dešťové vody z obchvatu ve směru staničení. Větev C1 vede v celé délce podél krajnice vpravo a bude zaústěna do větve C před napojením do DUN. Potrubí kanalizace je navrženo z plastových trub DN 500 v celkové délce cca 55 m. Do poslední šachty se bude napojovat odvodnění mostu SO 203.

DUN 1 – je navržena jako prefabrikovaná plnoprůtoková nádrž s umístěním odlučovače kalu s koalescenčním filtrem. DUN (odlučovače kalu – kalojemu) – objem stálého nadržení kalojemu by měl odpovídat 200 x NS (NS – návrhový průtok při půlletém patnáctiminutovém dešti). Prostor pro zachycení lehkých kapalin v celé sestavě (DUN + OLK) bude o velikosti min. 10 m³ – zpravidla se jedná o horní část stálého nadržení nádrží (cca 5-10 cm nad spodní hranou norné stěny a výše). Na odtoku z DUN budou dodrženy hodnoty uhlovodíků C10-C40 (lehké kapaliny) – max. 5 mg/l. DUN bude opatřena bezpečnostním obtokem PP DN 300 v délce cca 20 m, na obtoku bude umístěna trvalá norná stěna. Obtok bude zaústěn do SO 302. DUN je umístěna ve svahu násypu, přístup bude z přilehlé obslužné komunikace.

SO 303 Odvodnění komunikace km 1,3 – 1,65

Vlastník objektu: Česká republika

Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Vody z vozovky silnice SO 101 a z první poloviny mostu SO 205 jsou odvedeny dešťovou kanalizací SO 303 do dešťové usazovací nádrže DUN2 a dále do retenčního příkopu RP2P (SO 101). Vody z části MÚK SO 111 a části okružní křižovatky SO 110, svahů dotčeného úseku nově navržené komunikace budou svedeny do přilehlých retenčních příkopů RP2P a RP2L (SO 101) bez odtoku s přirozeným výparem. Z příkopu RP2P je dále navržen bezpečnostní přepad v podobě lapače splavenin, ten bude napojen do stávající kanalizace vybudované v rámci jižního obchvatu Opavy. Vody z této související kanalizace jsou přečerpávány do místního recipientu Strouha. Z příkopu RP2L je dále navržen bezpečnostní přepad v podobě lapače splavenin, jeho odtok bude napojen do místního recipientu Strouha.

SO 304 Odvodnění komunikace km 1,65 – 3,0*Vlastník objektu: Česká republika**Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR*

Vody z vozovky silnice SO 101 a z druhé poloviny mostu SO 205 jsou odvedeny dešťovou kanalizací SO 304 do dešťové usazovací nádrže DUN3 a dále do retenčního příkopu RP3P (SO 101). Vody ze svahů dotčeného úseku nově navržené komunikace a přilehlých ploch budou svedeny do přilehlých retenčních příkopů bez odtoku s přirozeným výparem.

SO 305 Odvodnění komunikace km 3,0 – 4,5*Vlastník objektu: Česká republika**Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR*

Vody z vozovky silnice SO 101 a mostu SO 206 jsou odvedeny dešťovou kanalizací SO 305 přes dešťovou usazovací nádrž DUN4, z ní jsou odvedeny do retenční nádrže SO 360 a následně jsou regulovaně odvedeny do melioračního příkopu.

SO 306 Odvodnění komunikace km 4,5 – 5,9*Vlastník objektu: Česká republika**Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR*

Vody ze zářezu vozovky silnice SO 101 jsou odvedeny dešťovou kanalizací SO 306 přes sedimentační jímku, dešťovou usazovací nádrž DUN5 z ní jsou odvedeny do podzemní vsakovací nádrže SO 361 s regulovaným odtokem do bezpečnostního přelivu SO 311 a dále do přeložky dešťové kanalizace SO 332. Vody ze svahů zářezu dotčeného úseku nově navržené komunikace budou svedeny do přilehlých vsakovacích příkopů RP4, RP5, RP7 a RP8 (součástí SO 101) s bezpečnostním přepadem v podobě lapače splavenin SO 311 do kanalizace SO 332.

SO 307 Odvodnění komunikace km 5,9 – 6,0*Vlastník objektu: Česká republika**Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR*

Vody z SO 101 jsou odvedeny dešťovou kanalizací SO 307 do dešťové kanalizace budované v rámci navazující stavby „I/11 Nové Sedlice – severní obchvat“.

SO 311 Bezpečnostní přeliv příkopu km 5,6*Vlastník objektu: Česká republika**Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR*

Stavební objekt je navržen zejména jako bezpečnostní přeliv pro vody z vsakovacích příkopů umístěných v zářezu km 4,5 – 5,9 a pro regulovaný odtok z vsakovacího objekt RN+VSAK1 v km 5,6.

Z důvodu ochrany silnice v zářezu je z lapačů splavenin vedena trasa bezpečnostního přelivu do dešťové kanalizace SO 332. Do této trasy je zaústěn regulovaný odtok z SO 361. Potrubí bezpečnostního přelivu je navrženo z plastových trub DN 500, DN 800 v celkové délce cca 82 m. Na trase bude zaústěn odtok z RN+VSAK1, ten je sveden do hluboké šachty DN 1500 (součást SO 311). Do této šachty je zaústěn odtok i ze dna RN+VSAK1 opatřený kanalizačním stavitkem pro možnost případného vložení mobilního kalového čerpadla a provést pohotovostní vyčerpání nádrže RN+VSAK1.

28/87

SO 360 Retenční nádrž km 3,1*Vlastník objektu: Česká republika**Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR*

Vody z vozovky silnice SO 101 jsou odvedeny dešťovou kanalizací SO 305 do dešťové usazovací nádrže (DUN4 SO 305), z ní jsou odvedeny do retenční nádrže SO 360 a následně jsou regulovaně odvedeny do melioračního příkopu (HOZ PP Opavy) přeloženého v rámci SO 101. Součástí nádrže je regulovaný odtok v podobě výtokového objektu a bezpečnostního přepadu. Potrubí z výtokového objektu bude zaústěno do recipientu meliorace (HOZ PP Opavy).

SO 361 Retenční vsakovací objekt v km 5,6*Vlastník objektu: ČR**Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR*

Vody ze zářezu vozovky silnice SO 101 jsou odvedeny dešťovou kanalizací SO 306 přes sedimentační jímku (SN), dešťovou usazovací nádrž (DUN5), z ní jsou odvedeny do podzemní vsakovací nádrže SO 361 s regulovaným odtokem do bezpečnostního přelivu SO 311 a dále do přeložky dešťové kanalizace SO 332. Vody ze svahů zářezu dotčeného úseku nově navržené komunikace budou svedeny do přilehlých vsakovacích příkopů RP4, RP5, RP7 a RP8 (součástí SO 101) s bezpečnostním přepadem v podobě lapače splavenin SO 311 a dále do SO 332.

Retenční nádrž je navržena jako podzemní s funkcí vsakování a je označena RN+VSAK1. V místě RN jsou dle vyhodnocení hydrogeologického průzkumu zeminy podmíněčně vhodné pro vsakování při koeficientu vsaku $kv = 7,4 \times 10^{-6}$ m/s.

Ostatní vodohospodářské objekty**SO 320 Přeložka VT Strouha km 1,6***Vlastník objektu: Jiří Hauser, U Černého mlýna 56/8, Komárov, 74770 Opava**Správce objektu: Jiří Hauser, U Černého mlýna 56/8, Komárov, 74770 Opava*

V rámci SO 320 bude i upravena trasa Náhonu IDVT 10209764 (správce toku – Jiří Hauser) ústícího z VT Strouha. Tato vodní linie je oficiálně vedena jako „Náhon“, ve skutečnosti k nakládání s vodami dochází na malé vodní elektrárně v prostoru Černého mlýna, který je situován na VT Strouha a oficiální Náhon je zjevně původní koryto, které v současné době plní funkci odlehčení z VT Strouha před vodní elektrárnou.

Trasa přeložky koryta bude tvořena čtyřmi kruhovými oblouky o poloměrech 50, 42, 40 a 34 m s přechodnicemi. Směrově byla trasa navržena jen v nejnútnejším rozsahu, aby se maximálně omezily zásahy do přirozeného prostředí toku a nutnosti zapojit koryto do nového mostu SO 204. Délka přeložky VT Strouha je 151,0m. Koryto přeložky bude dle stávajícího stavu ohraničen novými hrázkami s šířkou koruny 1,0 m a sklony svahů 1:1,5.

Z trasy přeložky bude vyvedeno rameno toku spojující přeložku a stávající Náhon (odlehčovací koryto). Koryto ramene bude ukončeno před stávajícím stavidlem, tento objekt bude zrušen a přesunut do místa soutoku s VT Strouha. Objekt stavidla je navržen shodné konstrukce jako stávající stavidlo, a to jako betonová konstrukce s ovladatelným stavidlem. Do přeložené trasy bude upraven přítok ze stávajícího odvodnění kanalizace budované v rámci Jižního obchvatu Opavy.

Přeložka bude na začátku a konci úseku trasy ukončeno dvěma betonovými prahy 0,3/0,6m zavázanými pod

29/87

svahy břehů min. 1,5m. Navržené hrázky budou zajištěny podélnými kamennými patkami v jejich návodních patách.

SO 321 Přeložka VT Hoštata km 4,5

Vlastník objektu: Povodí Odry s.p.

Správce objektu: Povodí Odry s.p.

Hoštata je v dotčeném úseku neupraveným vodním tokem. Velikost navrženého průtočného profilu odpovídá stávajícímu stavu. Nebude zmenšen průtočný profil koryta. Koryto je tvořeno jednoduchým lichoběžníkem, jehož šířka ve dně činí 1,0 m a sklon svahů s ohledem na jejich stabilitu bude 1:1,5.

Trasa přeložky koryta bude tvořena třemi kruhovými oblouky o poloměrech 40, 17 a 29 m s přechodnicemi. Směrově byla trasa navržena jen v nejnútnejším rozsahu, aby se maximálně omezily zásahy do přirozeného prostředí toku a nutnost zapojit koryto do nového mostu SO 206. Délka přeložky potoka Hoštaty je 132,82 m.

Je navrženo podélné opevnění břehů rovnatinou ve sklonu 1:1,5 z lomového kamene neupraveného tříděného s vyklínováním a částečným urovnáním líce z kamene hmotnosti nad 80 kg. Opevnění bude ukončeno dvěma betonovými prahy 0,3/0,6 m vyvedenými 0,5 m za břehovou hranu přeložky toku.

Do přeložky budou zaústěny patní příkopy navrhované komunikace. Zaústění bude situováno do navrženého opevnění SO 206.

SO 330 Přeložka splaškové kanalizace Globus

Vlastník objektu: Globus Invest v.o.s.

Správce objektu: Globus Invest v.o.s.

V rámci objektu je řešena přeložka splaškové kanalizace DN 300 PP, která je vedena v kolizi s navrženou komunikací I/11. Celková délka přeložky je 53,2 m. Dimenze a materiál stoky budou zachovány. Na přeložce budou osazeny dvě nové kanalizační šachty DN 1000. Na trase přeložky nejsou uvažovány žádné přípojky. Kanalizace je ve správě spol. PWI, k.s.

V rámci objektu bude zrušena kanalizace DN 300 v délce cca 54,7 m. Potrubí bude v rámci stavby I/11 demontováno (včetně rušené šachty).

SO 331 Přeložka dešťové kanalizace Globus

Vlastník objektu: Globus Invest v.o.s.

Správce objektu: Globus Invest v.o.s.

V rámci objektu je řešena přeložka dešťové kanalizace, která je v kolizi s navrženou komunikací č. I/11 (SO 101) a opěrnou stěnou řešenou v rámci objektu SO 250. Jedná se o přeložku stoky DN 600 a kanalizace DN 250.

Stoka A

Přeložka je vedena od napojení na stávající kanalizaci DN 600 ve stávající šachtě ŠAs do šachty ŠA2, kde bude na přeložku přepojena stávající kanalizace. V místě křížení kanalizace s komunikací č. I/11 bude trasa vedena kolmo na komunikaci. Celková délka přeložky je 70,5 m. Dimenze potrubí bude zachována. Na stoce budou osazeny dvě revizní šachty DN 1000.

V rámci přeložky stoky A bude zrušeno potrubí DN 600 v délce cca 62,5 m.

Stoka B

Stávající kanalizace DN 250 PP je vedena v kolizi s navrženou opěrnou stěnou (SO 250). Přeložka kanalizace bude vedena od stávající šachty ŠBs v účelové komunikaci do šachty ŠA3, kde bude na přeložku napojena stávající kanalizace DN 250. Celková délka přeložky je 39,0 m, dimenze DN 250. Na stoce budou osazeny 3 revizní šachty DN 1000. Na stoku budou napojeny přípojky uličních vpustí řešených v rámci objektu SO 301. Napojení přípojek bude řešeno napojením do šachet.

V rámci přeložky stoky B bude zrušeno potrubí DN 250 v délce cca 39,3 m.

SO 332 Úprava dešťové kanalizace km 5,640

Vlastník objektu: Statutární město Opava.

Správce objektu: Statutární město Opava

V rámci tohoto SO je řešena úprava dešťové kanalizace (stoka D) vedené z městské části Suché Lazce do odvodňovacího příkopu vedeného pod stávající silnicí č. I/11 a odtud dále do řeky Opavy a přepojení dešťové kanalizace odvodňující silnici č. III/4663 (stoka D-1) do navržené přeložky dešťové kanalizace.

Stoka D

Stoka D bude vedena ve stávající trase kanalizace podél silnice č. III/4663 v souběhu s přeložkou splaškové kanalizace (SO 333). Celková délka přeložky je 241,2 m, z toho bude 241,21 m dimenze DN 800 a 11,73 m DN 500. Napojení na stávající potrubí bude ve stávající šachtě ŠDst. Na stoce bude osazeno 6 revizních šachet. Na potrubí DN 800 budou osazeny šachty DN 1200, šachta ŠD6 bude DN 1000. Šachty ŠD4 a ŠD5 budou řešeny jako spádišťové bez obtoku. Přeložka bude ukončena šachtou ŠD6. V šachtě ŠD1 bude na stoku D napojena stoka D-1. V šachtě ŠD5 bude na přeložku přepojeno stávající potrubí dešťové kanalizace DN 500. V šachtě ŠD6 bude na stoku napojena přeložka meliorace DN 500 řešená v rámci SO 381. Na stoku D budou napojeny přípojky UV.

Stoka D-1

Stoka D-1 bude napojena na stoku D v šachtě ŠD1. Délka stoky je 92,9 m, dimenze DN 300. Na stoce budou osazeny 2 revizní šachty DN 1000. V šachtě Š6 bude na stoku napojena stávající dešťová kanalizace DN 300. Na stoku budou napojeny přípojky uličních vpustí.

SO 333 Přeložka splaškové kanalizace km 5,640

Vlastník objektu: Statutární město Opava.

Správce objektu: Statutární město Opava

Stávající splašková kanalizace je ve stavu projektové přípravy v rámci stavby „Komárov a Suché Lazce – splašková kanalizace“ a není doposud realizována. Navržená přeložka v rámci SO 333 by měla sloužit k aktualizaci projektované splaškové kanalizace v rámci výše uvedené stavby.

V rámci objektu je řešena přeložka splaškové kanalizace DN 300 PP (označení dle původního projektu – stoka B), která je vedena podél nebo v silnici III/4663, ve směru ze Suchých Lazců. Celková délka přeložky je 238,20 m. V rámci objektu bude zrušena kanalizace DN 300 v délce cca 258,0 m.

SO 340 Přeložka vodovodu Globus

Vlastník objektu: Globus Invest v.o.s.

Správce objektu: Globus Invest v.o.s.

V rámci objektu jsou řešeny vodovodní rozvody pro areál spol. Globus. V rámci stavby silnice č. I/11 km 0,3 bude provedena přeložka vodovodů d110 a d90, které jsou v kolizi s navrženou opěrnou stěnou. Vodovod d110 bude kolmo křížit silnici č. I/11. Celková délka přeložky je 73,9 m. V místě křížení vodovodu s tělesem

31/87

komunikace bude potrubí vodovodu uloženo do chráničky d200, délky 47,5 m. Potrubí bude v chráničce vystředěno pomocí distančních objímek, konce chrániček budou opatřeny koncovými manžetami. Na vodovodu d110 bude napojena přeložka vodovodu d90, která bude vedena podél navržené opěrné zdi. Přeložka bude ukončena podzemním hydrantem DN 80. Celková délka přeložky je 22,4 m. Na přeložku bude napojena přeložka přípojky pro objekt zázemí řidičů MHD.

Součástí stavebního objektu bude zrušení stávajícího vodovodu d110 v délce cca 73 m, potrubí d90 cca 13,2 m a d32 cca 44,0 m.

SO 341 Přeložka vodovodu DN200 km 4,2

Vlastník objektu: Severomoravské vodovody a kanalizace a.s.

Správce objektu: Severomoravské vodovody a kanalizace a.s.

Stávající vodovod DN 200 PVC vedený podél silnice č. III/4661 kříží budoucí trasu silnice č. I/11 v km 4,2. Trasa bude vedena v místě kolize se stávajícím vodovodem v zářezu, v návaznosti na to bude provedena výšková a směrová přeložka stávajícího potrubí vodovodu.

Přeložka bude provedena v délce 274,5 m z dvouvrstvého potrubí PE100, SDR11 (DN 200). Napojení přeložek na stávající potrubí bude provedeno universálními mechanickými spojkami DN 200 jištěnými proti posuvu. V místě křížení se silnicí č. I/11 a souběžně vedoucích místních komunikací bude potrubí vodovodu osazeno do chráničky d400 PE100, SDR17 délky 63,0 m. Potrubí v chráničce bude vystředěno pomocí středících objímek, konce chráničky opatřeny koncovými těsnícími manžetami. V trase přeložky se nepředpokládají žádné přípojky.

Součástí stavebního objektu bude zrušení stávajícího vodovodu DN 200 v délce cca 272 m.

SO 342 Úprava vodovodu DN80 km 5,64

Vlastník objektu: Statutární město Opava

Správce objektu: Severomoravské vodovody a kanalizace a.s.

V rámci objektu je řešena úprava stávajícího vodovodu DN 80 (d90) PE. V rámci výstavby silnice č. I/11 dojde k demolici objektu SO 001 a s ohledem na vedení komunikace v daném km 5,64 v zářezu dojde k výškové úpravě terénu. V rámci tohoto bude provedena úprava stávajícího vodovodu.

Stávající vodovod DN 80 bude ukončen podzemním dvojčinným hydrantem DN 80 umístěným na řad v místě sjezdu ze silnice č. III/4663 do průmyslového areálu. Hydrant bude mít funkci kalníku.

Součástí stavebního objektu bude zrušení stávajícího vodovodu DN 80 v délce cca 25,0 m, přípojka pro č. p. 112/5 bude zrušena v rámci SO 001. Všechny nadzemní znaky vodovodu budou odstraněny, volné konce potrubí budou zaslepeny.

SO 380 Přeložka melioračního rýhy km 5,100

Vlastník objektu: Statutární město Opava.

Správce objektu: Statutární město Opava

V rámci objektu je řešena přeložka stávajícího melioračního příkopu. Stávající příkop kříží navrženou komunikaci v zářezu, proto bude stávající příkop přeložen do potrubí DN 800, které bude křížit navrženou komunikaci v úrovni stávajícího terénu. Celková délka přeložky je 465 m. Pro potrubí přeložky je uvažováno hrdlové plastové potrubí DN 800. Potrubí bude napojeno do stávajícího příkopu. Čelo výustního objektu bude obetonováno, dno příkopu bude opevněno betonovým žlabem. Na přeložce bude osazeno 7 revizních šachet

32/87

DN 1200. Přeložka bude ukončena v místě stávajícího vyústění potrubí DN 800 do překládaného příkopu. Napojení bude provedeno horskou vpustí.

SO 381 Přeložka meliorace km 5,500

Vlastník objektu: Statutární město Opava.

Správce objektu: Statutární město Opava

V rámci stavby silnice č. I/11 dojde ke kolizi stávající meliorace. Přeložka meliorace bude vedena od místa napojení na přeložku dešťovou kanalizací vedenou podél silnice č. III/4663, která je řešena v rámci SO 332 (šachta ŠD6). Přeložka bude ukončena v místě napojení stávajícího potrubí meliorace. Celková délka přeložky je 210,0 m.

Elektro a sdělovací objekty

SO 411 Přeložka vzdušného vedení VN km 0,79

Vlastník objektu: ČR

Správce objektu: Správa železnic s.o.

Předmětem projektové dokumentace je přeložka nadzemního izolovaného vedení VN.

Stávající vedení bude přímo dotčeno výstavbou, a to v úseku podpěrných bodů č. 11G a 8G. Nová komunikace je zde vedena na mostní konstrukci s rozdílem výšky cca 9 m proti původnímu terénu. Stávající vedení bude tedy nutné přeložit a výškově přizpůsobit. Současně bude ve vybraných úsecích, kde dochází ke zvýšení nadzemního profilu vedení VN, provedeno oddálení vedení SŽ od vedení ČEZ Distribuce a.s.

Stávající betonový sloup č. 15G bude demontován a nahrazen novým příhradovým stožárem. Nový stožár bude postaven v ose původního vedení v těsné blízkosti původního stožáru. Podpěrné body č. 8G a 11G budou demontovány a nahrazeny novými příhradovými stožáry. Dále bude demontován betonový sloup č. 6G a nahrazen novým betonovým sloupem s kotevní konzolou pro 6x IZV.

SO 431 Přeložka kabelu NN Globus

Vlastník objektu: Globus Invest v.o.s.

Správce objektu: Globus Invest v.o.s.

Tento objekt řeší přeložku NN kabelu (a souběžného zabezpečovacího kabelu) areálových sítí NN.

Kabely budou přeloženy v úseku souběžném s provizorní komunikací a napojeny v místech mimo zásah stavbou.

Délka tras bude cca 120 m.

SO 432 Přípojky NN pro VO

Vlastník objektu: Statutární město Opava.

Správce objektu: Technické služby Opava, s. r. o.

Tento objekt řeší přípojky pro navržené rozvaděče RVO v km 0,3 a 1,25 (SO 443).

V km 0,3 se předpokládá připojení z rozvaděče NN (v současné době napájí osvětlení Spojky S1), který bude přeložen. Délka přípojky v km 0,3 cca 1 m (RVO v blízkosti rozvaděče SO 430). Předpokládané propojovací

33/87

vedení AYKY 4x70.

V km 1,25 se předpokládá nutnost zřízení přípojky NN od předpokládaného přípojného místa, kterým je trafostanice ČEZ Distribuce a.s. umístěná u komunikace na parc. č. 1118 k. ú. Komárov u Opavy, k RVO umístěného na okraji záboru na konci slepé větve stávající ul. Hlavní. Délka v km 1,25 cca 380 m.

SO 433 Přeložka přípojky NN Gasnet km 5,68

Vlastník objektu: GasNet, s.r.o.

Správce objektu: GasNet Služby, s.r.o.

Tento SO řeší přeložku kabelu NN v návaznosti na přeložené umístění regulační stanice.

V oplocení regulační stanice bude osazena typová sestava HDS+ER pilíře pro osazení fakturačního měření NN.

Kabelové vedení bude ve volném terénu a chodnicích uloženo ve výkopu 0,35 x 0,8 m. Uložení kabelů do chrániček do pískového lože s krytím ze všech stran minimálně 80 mm. V hloubce 200 - 300 mm nad chráničkou bude položena výstražná folie. V případě křížení sjezdů bude výkop zahlouben na 1,2 m a provedena obetonávka a osazení rezervní chráničky.

Zásyp bude hutněný po vrstvách. Veškeré dotčené povrchy budou uvedeny do původního stavu.

SO 434 Přípojky NN pro proměnné DZ

Vlastník objektu: Česká republika

Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Tento objekt řeší přípojky pro napájení značek proměnného dopravního značení řešených v rámci objektu SO 190.3. Jedná se o dvě značky umístěné v km cca -0,495 a v km cca 1,995.

Napájení DZ v km -0,495

Vedení NN bude z přípojného místa kabelem NN CYKY 4x16 délky cca 2 m do elektroměrového rozvaděče (RNN) umístěného v blízkosti rozvaděče ČEZ Distribuce (SO 430) u obslužné komunikace podcházející hlavní trasu pod mostem SO 202. Kabelová trasa mezi RNN a PDZ bude řešena kabelem AYKY 4x70 mm v celkové délce cca 787 m. Trasa prochází tělesem sil. č. I/11 a dále je vedena podél pravostranné krajnice, zčásti v souběhu s trasou VO SO 443 a končí v podružném rozvaděči DZ. Pod stávající estakádou ev. č. 11-128C bude kabel veden v chráničce podvěšené pod pravostrannou římsou.

Napájení DZ v km 1,995

Vedení NN bude vedeno z přípojného místa kabelem NN AYKY 4x120 délky cca 380 m vedeným podél účelové komunikace na parc. č. 1118 k. ú. Komárov u Opavy a podél místní komunikace do elektroměrového rozvaděče (RNN) umístěného na hraně trvalého záboru stavby na konci uslepené ul. Hlavní. Trasa kabelu prochází tělesem SO 121 a dále vede v krajnici SO 110 a SO 111, prochází chráničkou v římsě SO 205 a dále v krajnici SO 101 až rozvaděči DZ.

SO 441 Úpravy veřejného osvětlení Globus – dočasné

Vlastník objektu: Globus Invest v.o.s.

Správce objektu: Globus Invest v.o.s.

Z důvodu kolize stávajícího vedení je navržena přeložka.

Osvětlení je uvažováno z ocelových pozinkovaných bezpaticových sloupů s manžetou. Výška svítidel je primárně uvažována 8 m, na základě výpočtu může být sníženo na 6 m. Svítidla budou použita nová LED, barva teplá bílá.

SO 442 Úpravy veřejného osvětlení Globus – trvalé

Vlastník objektu: Globus Invest v.o.s.

Správce objektu: Globus Invest v.o.s.

Z důvodu kolize stávajícího vedení je navržena přeložka.

Osvětlení je uvažováno z ocelových pozinkovaných bezpaticových sloupů s manžetou, část osvětlení je (a bude) realizována na trakčních sloupech. Obecně bude provedeno snížení závěsné výšky, předpoklad rozsahu závěsné výšky 6 - 8 m, pod mostem 5 m.

Svítidla budou použita nová LED, barva teplá bílá.

Kabelové vedení bude ve volném terénu a chodnicích uloženo ve výkopu 0,35 x 0,8 m. Uložení kabelů do chrániček do pískového lože. V trase budou kabely uloženy v pískovém loži s krytím kabelů ze všech stran minimálně 80 mm. V hloubce 200 - 300 mm nad chráničkou bude položena výstražná folie. Zásyp bude hutněný po vrstvách. Veškeré dotčené povrchy budou uvedeny do původního stavu.

V případě křížení pojezdové plochy bude provedeno uložení se zvýšeným krytím, obetonováním a rezervní chráničkou.

V mostní konstrukci budou chráničky v dodávce mostu. V blízkosti mostu bude osazen rozvaděč RVO-M pro oddělení instalace na mostě od běžného rozvodu VO (předpokládá se zapuštěné provedení do konstrukce).

SO 443 Veřejné osvětlení sil. I/11 a MÚK Opava Komárov

Vlastník objektu: Statutární město Opava.

Správce objektu: Technické služby Opava, s.r.o.

Předmětem projektové dokumentace je nové veřejné osvětlení hlavní komunikace a navazujících sjezdů.

Osvětlení je uvažováno z designových sloupů (Al či pozink) s výložníky 1,0 - 2,5m (upraveno pro jednotlivé sloupy pro vyrovnání linie svítidel). Požadavek na design vychází z aktuální koncepce osvětlení aplikované na území města Opavy. Jelikož je osvětlení umístěno na rozhraní intravilánu, předpokládá se, že bude nutno dodržet standard platný v době realizace.

Svítidla budou použita nová LED, konkrétní svítidlo bude třeba určit v navazující PD, aby bylo časově relevantní. Ověřovací výpočet byl proveden pro svítidla Schröder Ymera.

SO 444 Veřejné osvětlení na sil. III/4663

Vlastník objektu: Statutární město Opava

Správce objektu: Technické služby Opava, s.r.o.

Z důvodu kolize stávajícího vedení je navržena přeložka. S ohledem na zvýšení náročnosti orientace v dotčeném úseku je uvažováno s tím, že v úseku přeložky bude úsek v rámci přeložky zatříděn zvlášť, s přihlédnutím k navazující osvětlovací soustavě, ale bez převzetí jejího zatřídění.

Osvětlení je uvažováno z ocelových pozinkovaných bezpaticových sloupů s manžetou BM8 (až 10) s výložníky 1,0 - 2,5m (upraveno pro jednotlivé sloupy pro vyrovnání linie svítidel).

Svítidla budou použita nová LED, barva teplá bílá.

SO 450 – Ochrana sdělovacího kabelu Českých radiokomunikací ve stáv. trase km 1,74

Vlastník objektu: České radiokomunikace a.s.

Správce objektu: České radiokomunikace a.s.

Výstavba silnice č. I/11 se dotkne stávajícího podzemního vedení ČRa v km 1,74.

Stávající optické vedení povede mezi pilíři nového mostu a není nutno jej překládat. V případě odkopání této trasy při stavění pilířů mostu bude vedení uloženo do dodatečné chráničky KOPOHALF 110, bude přiložena rezervní chránička a celek bude obetonován.

Délka chráněné trasy: 40,4 m.

SO 451 – Ochrana sdělovacího kabelu Vodafone ve stáv. trase km 1,74

Vlastník objektu: Vodafone Czech Republic a.s.

Správce objektu: Vodafone Czech Republic a.s.

Výstavba silnice č. I/11 se dotkne stávajícího podzemního vedení Vodafone v km 1,74.

Stávající optické vedení povede mezi pilíři nového mostu a není nutno je překládat. V případě odkopání této trasy při stavění pilířů mostu bude vedení uloženo do dodatečné chráničky KOPOHALF 110, bude přiložena rezervní chránička a celek bude obetonován.

Délka chráněné trasy: 40,4 m.

SO 460 – Přeložka sdělovacího kabelu CETIN v km 0,32

Vlastník objektu: CETIN a.s.

Správce objektu: CETIN a.s.

Výstavba silnice č. I/11 se dotkne stávajícího vedení Cetin u stávajícího kruhového objezdu u Globusu v Opavě. Stávající vedení je tvořeno metalickým kabelem typu FLE a vedením 2xHDPE 40. Toto vedení bude nutno přeložit do nové trasy.

Délka stávající rušené trasy: 150,7 m.

Délka nově postavené trasy: 117,7 m.

SO 461 – Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v km 3,0*Vlastník objektu: CETIN a.s.**Správce objektu: CETIN a.s.*

Výstavba silnice č. I/11 se dotkne stávajícího vedení Cetin v plánovaném km 3,0. Stávající vedení je tvořeno metalickým kabelem typu FLE a vedením HDPE 40. Toto vedení bude nutno přeložit do nové trasy.

Délka stávající rušené trasy: 465,5 m.

Délka nově postavené trasy metalického a napájecího vedení NN: 495,9 m.

SO 462 – Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v km 4,16*Vlastník objektu: CETIN a.s.**Správce objektu: CETIN a.s.*

Výstavba silnice č. I/11 se dotkne stávajícího vedení Cetin v plánovaném km 4,16. Stávající vedení je tvořeno metalickým kabelem typu FLE, napájecím vedením NN společnosti Cetin a vedením HDPE 40. Toto vedení bude nutno přeložit do nové trasy.

Délka stávající rušené trasy: 443,5 m.

Délka nově postavené trasy metalického a napájecího vedení NN: 456,4 m.

SO 464 – Přeložka sdělovacího vedení Opavanet km 0,25 a 0,45*Vlastník objektu: Opavanet a.s.**Správce objektu: Opavanet a.s.*

Výstavba silnice č. I/11 se dotkne stávajícího vzdušného vedení OpavaNet nad stávajícím kruhovým objezdem u Globusu v Opavě. Stávající vedení je tvořeno optickým závěsným kabelem. Toto vedení bude nutno přeložit do nové trasy.

Bude postavena nová zemní chráničková trasa 2xHDPE40. Do této trasy bude po vystavění trasy zafouknut nový zemní kabel, který bude na jedné straně ukončen v optické spojce, a na straně druhé přímo ve stávajícím rozvaděči v objektu prodejny kol.

Stávající vzdušené vedení bude zrušeno.

Délka stávající rušené trasy: 49,8 m, 94,3 m.

Délka nově postavené trasy: 197,6 m, 145 m.

Vzhledem k nové výstavbě objektu VO, který je řešen objektem SO 442, bude nutno kamery městského kamerového systému dočasně demontovat. Dále bude nutno po dobu výstavby tohoto VO dočasně svěsit stávající vzdušné optické vedení.

Po výstavbě definitivního stavu objektu SO 442 – VO bude stávající optický kabel na nové sloupy VO znovu pověšen.

SO 465 – Přeložka místního rozhlasu Suché Lazce

Vlastník objektu: Statutární město Opava

Správce objektu: Městská část Suché Lazce

Výstavba silnice č. I/11 se dotkne stávajícího vzdušného vedení místního rozhlasu obce Suché Lazce v km 5,6. Stávající vedení je tvořeno metalickým kabelem typu AlFe. Toto vedení bude nutno přeložit do nové trasy.

Stávající vzdušené vedení bude zrušeno.

Délka stávající rušené trasy: 320,2 m.

SO 491 – Kabelová trasa DIS

Vlastník objektu: Česká republika

Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Kabelové prostupy budou umístěny v rozsahu dle předpisu ŘSD ČR PPK-KAB. Komunikace I/11 v spadá do skupiny 3. Kabelové prostupy budou osazeny v rozsahu 4 trouby 110/94 nebo 125/108. V celé trase budou položeny 3 optické trubky v souladu s platným PPK-KAB.

Kabelové chráničky ve středních římsách mostů budou dle předpisu ŘSD PPK-KAB z dvouplášťové korugované tyčové trubky z HDPE – 2x 2ks 110/94, výztuž říms provést dle VL 4 402.31., vyvedení kabelových chrániček u opěr bude provedeno dle VL 4 402.11. Na chráničky bude provedena kalibrace dle PPK-KAB s výsledným protokolem – je součástí SO 205 a 206.

Objekty trubních vedení**SO 510 – Přeložka VTL plynovodu DN300 v km 0,94**

Vlastník objektu: GasNet, s.r.o.

Správce objektu: GasNet Služby, s.r.o.

Stavební objekt SO 510 řeší přeložku stávajícího VTL plynovodu DN300, PN40, který je v kolizi s navrhovanou komunikací (SO 101). Přeložka DN300 vede souběžně s navrhovanou dočasnou silnicí. Délka přeložky bude 690 m.

Odstavení stávajícího VTL plynovodu DN300 bude z důvodu napojení přeložky provedeno 2x dvoustranným uzavřením potrubí, tzv. „stoplováním“ při provozním tlaku s obtoky.

Po realizaci přeložky bude stávající odplyněné a inertizované potrubí DN300 demontováno v rozsahu trvalých záborů, zbylá část potrubí bude zaslepena a zůstane v zemi.

SO 511 – Přeložka VTL plynovodu DN200 v km 2,08

Vlastník objektu: GasNet, s.r.o.

Správce objektu: GasNet Služby, s.r.o.

Přeložka DN200 vede souběžně s navrhovanou silnicí č. I/11 (SO 101), kterou kříží v km 2,08, včetně přilehlé obslužné komunikace (SO 151). V místě křížení komunikací bude potrubí přeložky chráněno vláknito-cementovou vrstvou FZM. Délka přeložky VTL plynovodu DN200 je cca 236 m.

Odstavení stávajícího VTL plynovodu DN200 bude z důvodu napojení přeložky provedeno 2x dvoustranným uzavřením potrubí tzv. „stoplováním“ při provozním tlaku s obtoky.

Po realizaci přeložky bude stávající odplyněné a inertizované potrubí DN200 demontováno v rozsahu trvalých záborů, zbylá část potrubí bude zaslepena a zůstane v zemi.

SO 512 – Přeložka VTL plynovodu DN100 v km 2,93

Vlastník objektu: GasNet, s.r.o.

Správce objektu: GasNet Služby, s.r.o.

Přeložka DN100 kříží v km 2,93 navrhovanou silnici č. I/11 (SO 101), včetně přilehlé účelové komunikace (SO 154). Přeložka dále pokračuje severním směrem a podél účelové komunikace (SO 153). V místě křížení komunikací bude potrubí přeložky chráněno vláknito-cementovou vrstvou FZM. Délka přeložky VTL plynovodu DN100 je cca 446 m.

Odstavení stávajícího VTL plynovodu DN100 bude z důvodu napojení přeložky provedeno 2x dvoustranným uzavřením potrubí, tzv. „stoplováním“ při provozním tlaku s obtoky.

Po realizaci přeložky bude stávající odplyněné a inertizované potrubí DN100 demontováno v rozsahu trvalých záborů, zbylá část potrubí bude zaslepena a zůstane v zemi.

SO 513 – Přeložka VTL plynovodu DN200 v km 5,83

Vlastník objektu: GasNet, s.r.o.

Správce objektu: GasNet Služby, s.r.o.

Přeložka plynovodu DN200 je vedena souběžně s komunikací SO 101 následně kříží v km 0,38 silnici (SO 124) a následně navrhovanou silnici I/11 (SO 101). Za ní bude odbočka DN100, PN40 do přemístěné RS 1200 (SO 514). Přeložka dále pokračuje severovýchodním směrem. V místě křížení komunikacemi bude potrubí přeložky chráněno vláknito-cementovou vrstvou FZM. Délka přeložky VTL plynovodu DN200 je cca 642 m a DN100 je cca 58,4 m.

Odstavení stávajících VTL plynovodů DN200 a DN100 bude z důvodu napojení přeložky provedeno 2x dvoustranným uzavřením potrubí tzv. „stoplováním“ při provozním tlaku s obtoky.

Po realizaci přeložky bude stávající odplyněné a inertizované potrubí demontováno v rozsahu trvalých záborů, zbylá část potrubí bude zaslepena a zůstane v zemi.

Na přeložku navazují objekty SO 514 a SO 521.

SO 514 – VTL RS Suché Lazce km 5,650

Vlastník objektu: GasNet, s.r.o.

Správce objektu: GasNet Služby, s.r.o.

Stavební objekt řeší přeložku VTL/STL regulační stanice Suché Lazce (RS-35136). Stávající regulační stanice (dále jen RS) koliduje s navrhovanou silnicí č. I/11 v km 5,650. Navrhovaná RS je typologicky shodná s původní.

Regulační stanice je situována v ul. Přerovská mimo obytnou zástavbu.

Technické řešení regulační stanice vychází z typového projektu VTL/STL RS do 2000 (n)m³/h vydaného společností GasNet.

Budovu RS tvoří typový betonový prefabrikovaný skelet vnějších půdorysných rozměrů 3,95 x 2,20 m, celkové výšky od úrovně čisté podlahy 3,30 m, s valbovou střechou.

Regulační stanice bude napojena na VTL plynovod DN100 řešený v rámci SO 513 a STL plynovod PE-dn160 řešený v rámci SO 521.

Oplocení regulační stanice je navrženo ve vzdálenosti 3,0 m od vnějšího líce budovy. Oplocení bude provedeno z drátěných panelů, uchycených mezi profilované ocelové sloupky. Celková výška oplocení nad terénem činí min. 2,25 m. V místě příjezdové komunikace (SO 514.7) bude v oplocení osazena vstupní dvoukřídlá brána 3,2 x 2,2 m z ocelových uzavřených profilů s výplní z pevné drátěné sítě. Všechny ocelové části oplocení budou provedeny v pozinku, opatřené povrchovou ochranou z PVC.

Převážná část plochy areálu RS bude provedena v úpravě pochůzí zámkové dlažby spádované směrem od budovy regulační stanice na strany pozemku k oplocení. Podél oplocení na severní, východní a jižní straně bude plocha upravena kačirkem v šíři 1,0 (0,5) metru. Povrchová voda ze zámkové dlažby (vč. střešních vod), bude na tuto plochu svedena a zasakována. Zámková dlažba bude od plochy z kačírku oddělena betonovými chodníkovými obrubníky. Na rozhraní zámkové dlažby s asfaltovým povrchem sjezdu budou v místě vstupní brány osazeny betonové odvodňovací žlaby s ocelovým roštem. Žlaby budou svedeny do kačírkové plochy.

Zpevněný sjezd (živice) šířky 3,5 m ze stávající obslužné komunikace je situován na jižní straně RS.

SO 520 – Přeložka STL plynovodu v km 0,25

Vlastník objektu: GasNet, s.r.o.

Správce objektu: GasNet Služby, s.r.o.

Stavební objekt SO 520 řeší přeložku stávajícího STL plynovodu PE dn40 a plynovodní přípojky PE dn40, které jsou v kolizi s rozšířením násypu přeložky silnice č. 1/11 (SO 101). Od místa napojení bude potrubí plynovodu z PE dn40 vedeno souběžně s přeložkou. Potrubí bude na konci přeložky zaslepeno elektrotvarovkou. Délka přeložky plynovodu PE dn40 bude cca 19 m. Přeložka plynovodu bude provedena z potrubí PE 100 RC SDR 11 dn40 s ochranným pláštěm. Vlastníkem plynovodu a plynovodních přípojek je GasNet, s.r.o.

Po realizaci přeložky bude stávající odplyněné a inertizované potrubí PE-dn40 demontováno v celém rozsahu.

SO 521 – Přeložka STL plynovodu v km 5,690

Vlastník objektu: GasNet, s.r.o.

Správce objektu: GasNet Služby, s.r.o.

Stavební objekt SO 521 řeší přeložku stávajících STL plynovodů PE-dn160 a PE-dn110. Přeložka bude napojena na přeloženou RS (SO 514). Od místa napojení bude potrubí plynovodu z PE dn160 vedeno směrem na přeložku silnice č. I/11 a za oplocením RS bude rozdvojeno. Z T-kusu bude potrubí PE dn160 pokračovat souběžně s komunikací silnice č. I/11 (SO 101), kterou bude následně křížit v km 5,687, dále bude křížit přeložku komunikace (SO 124) v km 0,107. Následně bude napojeno na stávající plynovod PE-dn160. Z T-kusu u RS bude potrubí redukováno na PE dn110 a bude vedeno k přeložce silnice (SO 124), kde bude napojeno na stávající STL plynovod PE-dn110. V místě křížení komunikacemi bude potrubí PE-dn160 přeložky osazeno v chráničkách z PE dn315.

Po realizaci přeložky bude stávající odplyněné a inertizované potrubí PE dn160 a PE dn110 demontováno

40/87

v rozsahu trvalých záborů.

SO 670 Přeložka zabezpečovacích kabelů Správy železnic

Vlastník objektu: ČR

Správce objektu: Správa železnic s.o.

Nový nadjezd nad tratí nebude budován za vyloučeného železničního provozu (předpokládají se krátkodobé výluky vyžadované vlastní stavbou mostu).

Kabely SZZ budou odkopány (ručním výkopem) od km 286,852 do km 286,993 (v celkové délce cca 140 m) a postupně přeloženy blíže ke koleji do nové kabelové rýhy se sdělovacími kabely. Nová kabelová trasa bude následně ochráněna betonovými panely proti náhodnému poškození stavební technikou. Po dokončení stavby budou panely odstraněny.

SO 671 Přeložka sdělovacích kabelů ČD-Telematika

Vlastník objektu: ČD-Telematika a.s.

Správce objektu: ČD-Telematika a.s..

V rámci tohoto SO dojde ke stranové přeložce trasy stávajícího optického kabelu ŽVPS DOK 72.

Stávající trasa bude v úseku vyznačeném v situačním výkresu ručně odkryta a následně přeložena do nové trasy, která není v kolizi s nově budovanou mostní podpěrou. Nová trasa bude zakryta výstražnou fólií, uložena do pískového lože a následně zasypána zeminou, která byla získána odkopáním.

SO 672 Provizorní úprava trolejového vedení Správy železnic

Vlastník objektu: ČR

Správce objektu: Správa železnic s.o.

Pro zajištění bezpečnosti práce při výstavbě mostního objektu nad železniční tratí (SO 205) bude po dobu realizace zřízen beznapěťový úsek v trakčním vedení traťové koleje v místě provádění prací. Beznapěťový uzemněný úsek bude pod mostem zřízen vložením vždy 2 sjízdných izolovaných tyčí v troleji a 1 kusu izolace v nosném lanu do TV traťové koleje po obou stranách mostu a v obou lanech zesilovacího vedení. Délka beznapěťového úseku je dána délkou přemostěné koleje, bezpečnou vzdáleností živé části TV od okraje mostní konstrukce (svislý průmět minimálně 3 m) a polohou nejbližšího stožáru, použitého pro uzemnění úseku. Pro zajištění průběžného napájení trakčního vedení bude beznapěťový úsek v koleji překlenut obcházcím kabelovým vedením pro systém TV.

Po ukončení výstavby bude trakční vedení uvedeno do původního stavu, se sníženou výškou sestavy v závěsech. Pro zajištění dalšího bezporuchového provozu TV bude na základě požadavku provozovatele provedena výměna trolejového drátu v dotčeném úseku – tyto práce jsou zahrnuty do SO 673.

SO 673 Trvalá úprava trolejového vedení Správy železnic

Vlastník objektu: ČR

Správce objektu: Správa železnic s.o.

Součástí úprav TV je osazení 2 ks stožárů (č. 2 a 3) z důvodu kolize stávajících podpěr s půdorysem nového mostu 205 včetně demontáže původních stožárů včetně výstroje.

V rámci tohoto SO bude již trvale výškově upravena (snížena) výška sestavy TV na těchto nových stožárech

41/87

2 a 3. Po dokončení stavebních prací u mostu 205 v místě křížení s železniční tratí bude beznapěťový úsek v TV zrušen, prvky zajišťující beznapěťový stav budou vesměs zdemontovány včetně kabelového obcházecího vedení a trakční vedení bude uvedeno do původního stavu, se sníženou výškou sestavy v závěsech. Pro zajištění bezporuchového provozu TV bude na základě požadavku provozovatele provedena výměna trolejového drátu a nosného lana v dotčeném kotevním úseku TV traťové koleje.

SO 674 Přeložka sdělovacích kabelů Správy železnic

Vlastník objektu: ČR

Správce objektu: Správa železnic s.o.

V rámci tohoto SO dojde ke stranové přeložce trasy stávajícího optického kabelu DOK 24 vl. a metalického traťového kabelu 10XN Správy železnic. Stávající trasa bude v úseku vyznačeném v situačním výkresu ručně odkryta a následně přeložena do nové trasy, která není v kolizi s nově budovanou mostní podpěrou. Nová trasa bude zakryta výstražnou fólií, uložena do pískového lože a následně zasypána zeminou, která byla získána odkopáním.

SO 690 Provizorní úprava trolejového vedení km 0,25 – 0,50

Vlastník objektu: Statutární město Opava

Správce objektu: Městský dopravní podnik Opava, a.s.

Po dobu výstavby podjezdu SO 202 bude vybudována provizorní komunikace SO 170 a provoz trolejbusů převeden na ni. Trolejové vedení bude přeloženo podél této komunikace a napojí se na stávající trolejové vedení na komunikaci ul. Těšínské za ČS PHM. Bude postaveno 5 nových provizorních stožárů (P1-P5), z nichž jeden (P1) zůstane pro použití v definitivním stavu. Pro vytvarování oblouků budou použity převěsy, v rovině pak bude trolejové vedení uchyceno na 3 jednostranných výložnicích – 6 m.

SO 691 Trvalá úprava trolejového vedení km 0,25 – 0,50

Vlastník objektu: Statutární město Opava

Správce objektu: Městský dopravní podnik Opava, a.s.

Nové stožáry budou ocelové, trubkové, typu C/10m a pod mostem typu Cp/6m, umístěné min. 0,5m od obrubníku nebo v přilehlé zeleni za chodníkem. Základy jsou navrženy betonové, hranolové. Budou dimenzovány na jmenovité zatížení navržených stožárů. Jejich rozměry budou navrženy s ohledem na prostorové možnosti, dle uložení inženýrských sítí.

Zvětšením délky a výšky podjezdu SO 202 je nutno přeložit 4 stávající stožáry, dva budou obnoveny do původních míst a dva budou nahrazeny 4mi příčnými převěsy v podjezdu. Převěsy budou ve výšce cca 5,9 - 6,0 m kotveny do betonové klenby podjezdu. Výška trolejového drátu bude cca 5,5 - 5,6 m.

SO 760 Zemní val Suché Lazce

Vlastník objektu: Česká republika

Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Tento objekt řeší zemní val podél přeložky sil. č. I/11 (SO 101) v km 4,925 – 5,607 vpravo. V km cca 5,113 je val přerušen křížením tělesem přeložky účelové komunikace (SO 159 – větev A).

Důvodem zřízení valu je zejména snaha eliminovat negativní dopady na zastavěnou část městské části Suché Lazce, zvětšit plochu pro možné výsadby ochranné zeleně a v neposlední řadě reagovat na přebytek zemin vznikající v rámci stavby.

Rozměry zemního valu jsou následující:

- Výška = min. 3,0 m (převážně 3,5 m)
- Šířka koruny = 2,0 m
- Sklony svahů = 1:2 (sklony svahu navrženy mírnější než základní sklon dle TP 104 (1:1,5) – důvodem je zvětšení plochy pro vegetační úpravy a zároveň zlepšení možnosti přímého uplatnění zemin z výkopů (stabilnější řešení).

SO 801 Vegetační úpravy silnice I/11

Vlastník objektu: Česká republika

Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Součástí objektu je provedení výsadeb na zemních tělesech silnice č. I/11 (SO 101), mimoúrovňové křižovatky Opava – Komárov (SO 111) a na zemním valu (SO 760).

V rámci dokumentace pro územní řízení se jedná pouze o předběžný koncepční návrh vegetačních úprav, kterým jsou stanoveny možné plochy pro výsadbu vzrostlé zeleně a je obecně specifikována druhová skladba budoucích výsadeb. Podrobné řešení výsadeb bude upřesněno ve vyšších stupních projektové dokumentace, kdy dojde ke zpřesnění technického návrhu zemních těles objektů, na nichž jsou výsadby uvažovány.

SO 830 Rekultivace stáv. sil. I/11 km 0,4

Tento objekt řeší rekultivaci části stávající silnice č. I/11 v prostoru okružní křižovatky Globus poté, co bude silnice I/11 přeložena a nově bude křížit tuto okružní křižovatku mimoúrovňově.

Předmětem SO 830 je úprava terénu mimo plochy dotčené sousedním stavebním objektem SO 203. Úprava zahrnuje dosypávku terénu po odstranění vozovce (vozovky všech komunikací v obvodu staveniště budou sneseny v rámci SO 020 Příprava území), následné ohumusování v tl. 0,20 m a zatravnění rekultivované plochy.

SO 831 Rekultivace provizorního propojení sil. I/11

Tento objekt řeší rekultivaci stávající silnice č. I/11 v místě, kde po dokončení stavby dojde ke snesení komunikace propojující stávající sil. č. I/11 s obchvatem v Nových Sedlicích. Snesení komunikace je předmětem SO 021.

Předmětem SO 831 je úprava terénu mimo plochy dotčené sousedními stavebními objekty (SO 161). Úprava zahrnuje srovnání zbytku zemního tělesa původní komunikace, dosypávku terénu a jeho ohumusování v rovině v tl. 0,20 m v trvalém záboru, min. 0,30 m na ploše zasahující mimo trvalý zábor stavby.

Finální způsob úpravy terénu bude upřesněn ve vyšším stupni PD po upřesnění budoucího využití pozemku (v návaznosti na rekultivaci další části dotčených pozemků, která bude rekultivována již v rámci stavby „I/11 Nové Sedlice – severní obchvat“ – SO 832 této stavby).

Po dokončení technické rekultivace bude na pozemcích mimo trvalý zábor stavby provedena biologická

43/87

rekultivace a finální úprava dle budoucího využití pozemku.

SO 860 Oplocení sil. I/11 – Komárov

Vlastník objektu: Česká republika

Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Oplocení silnice I/11 řeší kompletní oplocení zemního tělesa silnice v úseku, kde se bude jednat o silnici pro motorová vozidla (od km 1,8 do 6,0, kde naváže na oplocení realizované v rámci stavby „I/11 Nové Sedlice – severní obchvat“. Oplocení úseku do km 1,8 není vyžadováno technickými předpisy, navíc se jedná o trasu vedenou na vysokých náspech s četně umístěnými velkými mostními objekty, které umožní přirozenou migraci zvěře.

Na začátku budou oplocení začínat za mostem SO 205 a budou končit až v prostoru MÚK Nové Sedlice – ploty budou vytaženy podél větví až do prostoru křižovatek na stáv. sil. č. I/11.

Oplocení je vedeno po hraně silničního tělesa v celém úseku, součástí oploceného pozemku ŘSD ČR jsou také plochy retenční nádrže (SO 360) a částečně i zemního valu (SO 760). U mostů budou ploty zataženy k opěrám, popř. až k římsám tak, aby nevznikaly volné prostory pro průnik zvěře. Celková délka oplocení je přibližně 8 400 m vč. bran a branek.

Výška oplocení je min. 2,00 m a základní rozteč sloupků 4,00 m. V místě přechodu oplocení přes příkop bude nutno zabezpečit a zajistit průchod zvěře pod oplocením (např. pomocí svařované sítě, vodorovnými tyčemi apod.). V lomových bodech, popř. při větší vzdálenosti oplocení vedeného v přímé, dojde k osazení vzpěr. Součástí oplocení jsou také brány a branky.

SO 870 Kompenzační opatření pro ochranu ŽP

Vlastník objektu: Česká republika

Správce objektu: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Předmětem objektu je realizace dočasných tůní pro umožnění záchranných transférů obojživelníků. V souladu se závěry rozhodnutí EIA a dle upřesnění vyplývajícího z provedeného biologického průzkumu a biologického hodnocení je navrženo 5 mělkých tůní o rozměrech cca 5 x 10 m – 4 tůně budou realizovány v blízkosti staveniště estakády SO 205 (u vodoteče Strouha), jedna tůň bude provedena u staveniště mostu SO 206 (u vodoteče Hoštata). Jedná se o dočasné opatření, které bude zřízeno na začátku stavby před zahájením realizace uvedených mostních objektů a bude odstraněno až po dokončení veškerých prací na uvedených mostech.

Dokumentace pro územní řízení je zpracována společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a. s., IČ: 42767377, Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava, ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) z 12/2021. Hlavním inženýrem projektu je Ing. Roman Kotas, autorizovaný inženýr, ČKAIT 1103123.

II.

Zdejší správní orgán dle § 93 odst. 1 stavebního zákona

Stanovuje dobu platnosti územního rozhodnutí na 5 let.**III.**

Zdejší správní orgán na podkladu jednotného závazného stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny – krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 36786/2022 ze dne 07.06.2022 podle ust. § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění účinném do 31.12.2023, ve spojení s § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (celé dále jen „zákon o ochranně přírody a krajiny“) a § 9 odst. 5 vyhlášky

povoluje kácení a mýcení

stromů a zapojených skupin dřevin v rozsahu dle přílohy č. 2 tohoto rozhodnutí, která je jeho nedílnou součástí. Kácení a mýcení bude provedeno v souladu s podmínkou č. 7 tohoto rozhodnutí.

IV.

Zdejší správní orgán na podkladu jednotného závazného stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny – Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 36786/2022 ze dne 07.06.2022 podle ust. § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny a § 9 odst. 5 vyhlášky

ukládá náhradní výsadbu a následnou péči

Náhradní výsadba bude provedena dle podmínky č. 8 tohoto rozhodnutí nejpozději k datu vydání kolaudačního souhlasu se stavbou „I/11 Opava Komárov – jižní obchvat“, a současně nejpozději do 10 let od vykácení dřevin specifikovaných ve výroku III. tohoto rozhodnutí. ásledná péče bude provedena dle podmínky č. 8 tohoto rozhodnutí a ukládá se na dobu 5ti let ode dne předání výsadby orgánu ochrany přírody.

V.

Zdejší správní orgán na podkladu jednotného závazného stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny – Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 36786/2022 ze dne 07.06.2022 podle ust. §§ 82a odst. 2, 56 odst. 1, 56 odst. 2 písm. c) a odst. 7 zákona o ochraně přírody a krajiny, a dle § 9 odst. 5 vyhlášky

povoluje výjimku

z ust. § 50 odst. 1 a 2 zákona o ochraně přírody a krajiny, tj. škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů živočichů (dále jen „ZChD“) zařazených v příloze III. vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny, v kategorii silně ohrožených a ohrožených druhů, konkrétně:

45/87

Bezobratlí (Avertebrata)

- jednotky kolonií a desítky jedinců čmeláků (*Bombus* sp.) – ohrožený druh
- desítky jedinců zlatohlávka tmavého (*Oxythyrea funesta*) – ohrožený druh
- desítky jedinců střevlíka Scheidlerova (*Carabus scheidlereri*) – ohrožený druh
- desítky jedinců klínatky rohaté (*Ophiogomphus cecilia*) – silně ohrožený druh

ze zákazů rušit, zraňovat nebo usmrcovat jedince; ničit či poškozovat jejich vývojová stadia nebo jimi užívaná sídla.

- desítky jedinců velevruba tupého (*Unio crassus*) – silně ohrožený druh

ze zákazů rušit, chytat, přemísťovat jeho vývojová stadia, zraňovat, popř. usmrcovat jeho vývojová stadia.

Ryby (Pisces)

- stovky jedinců střevle potoční (*Phoxinus phoxinus*) – ohrožený druh

ze zákazu rušit, chytat jedince, přemísťovat jejich vývojová stadia.

Obojživelníci (Amphibia)

- jednotky jedinců ropuchy obecné (*Bufo bufo*) – ohrožený druh
- jednotky jedinců ropuchy zelené (*Bufo viridis*) – silně ohrožený druh
- jednotky jedinců rosničky zelené (*Hyla arborea*) – silně ohrožený druh
- desítky jedinců skokana zeleného (*Pelophylax esculentus*) – silně ohrožený druh
- desítky jedinců skokana štíhlého (*Rana dalmatina*) – silně ohrožený druh
- desítky jedinců kuňky obecné (*Bombina bombina*) – silně ohrožený druh

ze zákazů chytat, rušit, zraňovat nebo usmrcovat jedince, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stadia.

Plazi (Reptilia)

- jednotky jedinců ještěrky obecné (*Lacerta agilis*) – silně ohrožený druh
- jednotky jedinců slepýše křehkého (*Anguis fragilis*) – silně ohrožený druh
- desítky jedinců užovky obojkové (*Natrix natrix*) – ohrožený druh

ze zákazů chytat, rušit, zraňovat nebo usmrcovat jedince; ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stadia

Ptáci (Aves)

- jednotky jedinců lejska šedého (*Muscicapa striata*) – ohrožený druh
- jednotky jedinců žluvy hajní (*Oriolus oriolus*) – silně ohrožený druh
- jednotky jedinců křepelky polní (*Coturnix coturnix*) – silně ohrožený druh
- jednotky jedinců koroptve polní (*Perdix perdix*) – ohrožený druh
- jednotky jedinců slavíka obecného (*Luscinia megarhynchos*) – ohrožený druh
- jednotky jedinců tůňky obecného (*Lanius collurio*) – ohrožený druh

ze zákazů rušit jedince.

Podmínky ochrany uvedených živočichů ve vztahu k dané výjimce jsou stanoveny v podmínce č. 9 tohoto rozhodnutí.

Pro umístění a provedení stavby, resp. pro další projektovou přípravu stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna, resp. provedena, v souladu s předloženou projektovou dokumentací zpracovanou společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a. s., IČ: 42767377, Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava, ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) z 11/2021. Hlavním inženýrem projektu je Ing. Martin Staněk, autorizovaný inženýr, ČKAIT 1103648.
2. Budou dodrženy podmínky pro další projektovou přípravu stanovené společností EDITASOL s.r.o. jako provozovatelem části elektrifikační soustavy v písemnosti z dne 15.08.2022 vydané k žádosti evidované pod č. 2022367759:
 - a. Bude navrženo a následně provedeno opatření, jímž bude dostatečným způsobem zajištěno, aby nedocházelo k nadměrnému znečišťování solárních panelů instalovaných ve fotovoltaické elektrárně.
 - b. O zvolených opatřeních a zajištění jejich provedení za účelem zamezení prašnosti, respektive odstranění znečištění, bude písemně informována pověřená osoba. Martina Rolníková. Písemně na adrese EDITASOL s.r.o., Sady 5. května 59. 301 00 Plzeň. Popřípadě emailem na rolnikova@jufa.cz.
3. Budou dodrženy předmětné podmínky stanovené v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí č. j. MZP/2022/580/778 z dne 13.07.2022:
 - a. Žadatel je povinen zabezpečit z plochy záboru ZPF řádné provedení skrývky svrchních kulturních vrstev půdy (ornice) a odděleně též hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy (podornice) tak, jak ukládá § 8 odst. 1 písm. a) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (zákon o ochraně ZPF). Skrývka jednotlivých vrstev půdy musí být provedena podle dokumentace „Podklad k odnětí pozemků ze ZPF, Stavba: I/11 Opava Komárov, jižní obchvat“ (dále jen „dokumentace“), která vychází rovněž z předběžného geotechnického průzkumu a pedologického průzkumu (vazba na § 9 odst. 6 písm. g) zákona o ochraně ZPF), jež byly vypracovány v listopadu 2020 a v září 2021 práv. osobou G-Consult, spol. s r. o., IČO 64616886, se sídlem Výstavní 367/109, 703 00 Ostrava – Vítkovice. V rámci přípravy pozemků k realizaci záměru musí být provedeny skrývky ornice o mocnosti 0,20 m až 0,30 m a podornice 0,10 m až 0,20 m. Navrhnutá skrývka ornice z ploch trvale odnímaných zemědělských pozemků musí činit 94 280 m³. Celkový objem podornice musí činit 43 867 m³. Objem podornice ve výši 42 300 m³ musí být použit v rámci stavby, a to zejména pro účely rekultivace a ozelenění pozemků dotčených stavbou. Zbylá část podornice o objemu 1 567 m³ bude deponována mimo stavbu na skládkách odpadu (viz část dokumentace „Projekt nakládání s odpady z výstavby“) a následně bude využita k rekultivačním účelům, zejména k ohumusování jiných staveb porodnicí o mocnosti max. 0,20 m. Skrytá ornice v celkové výši 94 280 m³ (I. třída ochrany 8 789 m³, II. třída ochrany 60 494 m³, III. třída ochrany 19 611 m³ a IV. třída ochrany 5 386 m³) musí být rozprostřena na níže uvedených zemědělských pozemcích ve vrstvě o mocnosti maximálně 0,20 m. Krátkodobě lze

47/87

ornici po jejím sejmutí před jejím samotným rozproštěním na předmětných pozemcích deponovat i na mezideponiích vymezených na plochách mezi tělesem stavebního objektu SO 101 a přeložkou polní cesty SO 152, mezi tělesem stavebního objektu SO 101 a vodotečí, mezi tělesem stavebního objektu SO 101 a přeložkou silnice III/4662 - stavební objekt SO 122, mezi tělesem stavebního objektu SO 101 a přeložkou silnice III/4661 - stavební objekt SO 123 a mezi tělesem stavebního objektu SO 101 a pozemní komunikací na parc. č. 881 v k. ú. Suché Lazce; (krátkodobě lze na těchto plochách deponovat i porodnici). Skrytá ornice zařazená dle BPEJ do I. třídy ochrany o objemu 8 789 m³ a do II. třídy ochrany 15 900 m³ musí být využita k vylepšení půdních horizontů zemědělských pozemků parc. č. 1234, 1233, 1236, 1237, 1235, 1202, 1204, 1203, 1166, 1167, 1168, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1101, 1100, 1103, 1102, 1074, 1073, 1076, 1075, 1046 a 1047 vše v k. ú. Štítina a parc. č. 852/33 v k. ú. Suché Lazce (půdní blok DPB 0102/7), které jsou v nájmu právnické osoby ZEMĚDĚLSKÁ a. s. Opava - Kylešovice, IČO 25345401, se sídlem Bílovecká 1162/167, 747 06 Opava 6 (dále jen „nájemce“). Skrytá ornice zařazená dle BPEJ do II. třídy ochrany o objemu 16 900 m³ a do IV. třídy ochrany o objemu 5 386 m³ musí být využita k vylepšení půdních horizontů zemědělských pozemků parc. č. 2042/1, 2041, 2038, 2037, 2036, 2035 a 2891 vše v k. ú. Kylešovice a pozemků parc. č. 953/21, 953/20, 953/19, 953/18, 953/17, 953/16, 953/15, 953/14, 953/13, 953/12, 953/11, 953/10, 953/9, 953/23, 953/4, 953/3, 953/1, 953/5, 953/6, 953/7, 953/8 a 953/22 vše v k. ú. Komárov u Opavy (půdní blok DPB 3001/2), které jsou v nájmu nájemce. Skrytá ornice zařazená dle BPEJ do II. třídy ochrany o objemu 15 000 m³ musí být využita k vylepšení půdních horizontů zemědělských pozemků parc. č. 2047, 2044, 2046 a 2045 vše v k. ú. Kylešovice (půdní blok DPB 4103/4), které jsou v nájmu nájemce. Skrytá ornice zařazená dle BPEJ do II. třídy ochrany o objemu 2 100 m³ musí být využita k vylepšení půdních horizontů zemědělských pozemků parc. č. 659/11, 659/15, 659/16, 659/12, 659/17, 659/22, 659/19, 661/4, 659/18, 659/21, 659/27, 659/26, 659/28, 660/2, 659/30, 659/31, 659/34, 659/35, 659/36, 659/37, 659/38, 659/1, 659/24, 659/39, 659/14, 659/40, 659/41, 659/25, 659/42, 659/43, 659/44, 659/46, 659/47, 659/48 a 659/49 vše v k. ú. Raduň (půdní blok DPB 3302/1), které jsou v nájmu nájemce. Skrytá ornice zařazená dle BPEJ do II. třídy ochrany o objemu 5 000 m³ musí být využita k vylepšení půdních horizontů zemědělských pozemků parc. č. 681, 673/3, 673/1, 662, 658/2, 658/1, 648/2 vše v k. ú. Otice, parc. č. 298/46, 298/38, 319/12, 247/19, 250/33, 250/34, 250/35, 250/60, 250/50, 250/61, 250/62, 273/1, 273/6, 273/7, 273/8, 273/4 a 250/9 vše v k. ú. Uhlířov a parc. č. 559/32, 559/39, 559/40, 559/46 a 559/48 vše v k. ú. Štáblovice, které jsou v nájmu právnické osoby ZP Otice, a. s., IČO 64609910, se sídlem Hlavní 266, 747 81 Otice. Skrytá ornice zařazená dle BPEJ do II. třídy ochrany o objemu 490 m³ a do III. třídy ochrany o objemu 760 m³ musí být využita k vylepšení půdních horizontů zemědělských pozemků parc. č. 326/45 v k. ú. Benkovice, parc. č. 1031/28, 524/43 a 524/44 vše v k. ú. Jakubčovice, které jsou v nájmu právnické osoby 1. Hradecká zemědělská a. s., IČO 63479401, se sídlem Cihelní 298, 747 41 Branka u Opavy. Skrytá ornice zaražena dle BPEJ do II. třídy ochrany o objemu 5 104 m³ a do III. třídy ochrany o objemu 18 851 m³ musí být využita k vylepšení půdních horizontů zemědělských pozemků parc. 906/1, 913/1 a 914/1 vše v k. ú. Hrabyně, které jsou v nájmu právnické osoby AGRONET Smolkov, s. r. o., IČO 47977612, se sídlem Vančurova 246, 747 92 Haj ve Slezsku, Smolkov. Navrhnutá skrytá ornice 14 815 m³ a podornice 7 387 m³ z ploch dočasně odnímaných zemědělských pozemků na dobu delší jednoho roku musí být shrnuta a následně odděleně deponovaná na pozemcích v rámci stavby (viz dokumentace). Následně po ukončení realizace stavby musí být

48/87

tato ornice a podornice navracena na pozemky, z kterych byla odstranena, a musi byt provedena rekultivace. Zadatel je povinen, jak pri deponovani pudy, tak i v pripadech vylepsovani pudnich horizontu (rozprostreni ornice) na vyse uvedenych pozemcich a navraceni ornice na pozemky docasne odejmute ze ZPF s nasledne realizovanou rekultivaci, respektovat kvalitu pud (deponovani ornice zarazene dle BPEJ realizovat oddelene podle trid ochrany a v ramci jejiho rozprostreni a navraceni na pudovni pozemky uplatnovat zasadu ukladani kulturnich vrstev pud zarazenych do vyssich trid ochrany na pudy s nizsim, popr. stejnym stupnem ochrany).

- b. Pokud by predbezna bilance ornice a podornice vcetne zpusobu jejich hospodarnego vyuziti predlozena v dokumentaci doznala jakychkoliv zmen, musi zadatel ministerstvu v termínu minimálne 30 dnu pred podanim zadosti o povoleni podle zvláštich právních predpisu predlozit k odsouhlaseni jejich upresnenou bilanci a precizovany zpusob jejich hospodarnego vyuziti (rozprostreni ornice na zemédelské pozemky musi byt projednano se subjekty, které na tecto pozemcich hospodari), aby bylo možno provést skrývku tecto vrstev pudy v souladu s § 8 odst. 1 zákona o ochraně ZPF. O činnostech souvisejících se skrývkou ornice a podornice, jejich dočasným uložením (deponie), rozprostřením ornice na zemédelských pozemcích a navracením ornice a podornice na pozemky dotčené dočasným odnětím musí zadatel vést protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání tecto zemin v souladu s § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany ZPF, ve znění pozdějších predpisu.
- c. Při všech činnostech souvisejících se skrývanými vrstvami pudy, zejména pak v případě zřizování deponií (deponované zeminy musí být udržovány a ošetřovány tak, aby byla zajištěna jejich ochrana před znehodnocením a ztrátami), musí zadatel plnit podmínky stanovené v § 14 odst. 4 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany ZPF, ve znění pozdějších predpisu. Zadatel musí v dostatečném časovém předstihu informovat ministerstvo a Magistrát města Opavy o termínu zahájení skrývkových prací z plochy trvalého i dočasného záboru ZPF. Rovněž je povinen zajistit, že na pozemcích, na kterých budou rozprostírány skrývkové zeminy (vcetne pozemku navazujících), nesmí dojít k narušení hydrogeologických a odtokových poměru, případně k poškozování zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších predpisu.
- d. Před zahájením prací musí zadatel zajistit vytýčení dotčené plochy tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru zemédelské pudy (viz § 3 odst. 1 písm. c) zákona o ochraně ZPF). Termín zahájení prací musí být stanoven po dohodě mezi žadatelem a nájemci nebo vlastníky pozemků (popř. jinými oprávněnými uživateli).
- e. Tento souhlas se nevztahuje na zemédelské pozemky, které budou použity k nezemédelským účelům na dobu kratší než jeden rok, vcetne doby potřebné k uvedení pudy do pudovního stavu (viz § 9 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ZPF). Zadatel musí v plném rozsahu zabezpečit dodržování zásad ochrany ZPF ve smyslu § 4 zákona o ochraně ZPF i na tecto pozemcích. V případě, že vlivem postupu stavebních prací bude nutno zemédelské pozemky využít k nezemédelským účelům po dobu delší než jeden rok, zadatel musí požádat o souhlas k jejich odnětí a o následné rozhodnutí dle stavebního zakonata, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru ZPF.
- f. Pokud by v důsledku realizace záměru došlo k poškozování fyzikálních, chemických či biologických vlastností zemédelské pudy (viz zásada ochrany zemédelské pudy dle § 3 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ZPF) nacházející se na okolních zemédelských pozemcích anebo

k jejímu znečištění (viz zásada ochrany zemědělské půdy dle § 3 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF), pak musí žadatel neprodleně (ihned po zjištění) zjednat nápravu.

- g. Aby nedošlo vlivem stavebních prací ke změně vodních poměrů na okolních zemědělských pozemcích (zejména potom na lokalitách s provedenými melioracemi), je žadatel povinen podchytit umístění stávajícího melioračního potrubí a realizovat jeho přeložky či úpravy v rámci realizace stavby. Pokud i přes tato opatření dojde ke změně vodních poměrů na okolních zemědělských pozemcích, zajistí žadatel na svůj náklad nápravná opatření k odstranění tohoto stavu. Stejně tak musí žadatel zajistit vjezd na okolní zemědělské pozemky, pokud by realizováním stavby došlo k přerušení přístupu na tyto pozemky tak, aby bylo umožněno jejich užívání ve smyslu § 3 odst. 4 zákona o ochraně ZPF.
4. Bude dodržena podmínka stanovená v závazném stanovisku ministerstva obrany č. j.: 24075/2022-1322-134 z dne 08.06.2022: Tři týdny před zahájením akce požadujeme předložit termín realizace stavby na Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc (Dobrovského 6, Olomouc 779 00) a na Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové (Velké náměstí 33, Hradec Králové 500 01)
5. Budou dodrženy podmínky stanovené v závazném stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru „Porovnáni variant průchodu silnice I/11 mezi Opavou a Komárovem“, varianta Jih na životní prostředí vydaném Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, ze dne 27.06.2013, č. j. MSK 88863/2013; platnost tohoto stanoviska bylo prodlouženo dne 23.06.2020, č. j. MSK 66710/2020, a podmínky závazného stanoviska byly následně změněny souhlasným závazným stanoviskem ze dne 06.01.2023, č. j. MSK 2656/2023. Poté došlo k další úpravě podmínek vydáním verifikačního závazného stanoviska (coherence stamp) č. j. MSK 148680/2022 z dne 08.11.2023, přičemž jsou stanoveny podmínky v tomto konečném znění:
- a. Podmínky pro fázi projektových příprav záměru:
- Konkrétní řešení záležitostí souvisejících s výstavbou silnice (tj. např. přeložek místních komunikací, uzavření silnic a místních komunikací, objízdek, zajištění funkčnosti přístupových cest, zajištění dopravní obslužnosti stavby, demolice apod.) specifikovat v následné projektové dokumentaci na základě projednání s příslušnými obcemi. Požadavek je stanoven za účelem minimalizace dopadů realizace stavby na běžný chod v okolních obcích.
 - Zajistit prostupnost krajiny a obslužnost všech pozemků zachováním nebo náhradou stávajících polních cest a místních komunikací. V projektovém řešení respektovat požadavek, aby v zájmovém území nebyly ponechány neobhospodařovatelné enklávy zemědělského půdního fondu (tj. zajistit všem hospodářským subjektům přístup k jejich pozemkům). Požadavek je stanoven za účelem zajištění přístupu k obhospodařování pozemků jiných vlastníků v koridoru stavby za účelem ochrany zemědělského půdního fondu.
 - S příslušnými obcemi projednat vedení staveništní dopravy a zajištění uvedení komunikací do původního stavu. Požadavek je stanoven za účelem minimalizace dopadů realizace stavby na běžný provoz v okolních obcích.
 - V rámci další přípravy záměru (na základě stanovaného invariantního řešení) zajistit detailní posouzení hlukové zátěže u obytné zástavby, ke které se silnice bude přibližovat, a podle výsledku popřípadě navrhnout (jako kompenzační opatření) výstavbu protihlukových stěn omezujících nárůst hlukové zátěže. Protihlukové stěny

řešit (po projednání s příslušným orgánem ochrany přírody) i ve vztahu k zásahům do krajinného rázu (jejich struktura, materiálové a barevné řešení budou neagresivní; budou doplněny vegetačními úpravami). Požadavek je stanoven za účelem ochrany veřejného zdraví a krajinného rázu.

- v. V rámci plánu organizace výstavby zpracovat i soubor organizačních a technických opatření v etapě výstavby s cílem minimalizovat potenciální nepříznivé vlivy na životní prostředí, veřejné zdraví a pohodu obyvatelstva, a to zejména se zaměřením na následující požadavky:

1. Zařízení stavenišť, manipulační plochy nebo sklady materiálů a deponie zemin nesituovat v blízkosti obytných objektů, vodních toků, na pozemcích určených k plnění funkcí lesa a na cenných územích z pohledu zájmů ochrany přírody. Zároveň v těchto místech neprovádět parkování a údržbu mechanismů ani skladování látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod.
2. Organizaci výstavby a používání strojů a mechanismů v blízkosti chráněného venkovního prostoru, resp. chráněného venkovního prostoru staveb, řešit tak, aby bylo zajištěno plnění hygienického limitu hluku ze stavební činnosti podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
3. Specifikovat opatření k omezení prašných emisí (minimalizování „aktivních ploch“, které jsou zdrojem prašnosti; skrápění nejvíce exponovaných ploch při nepříznivých klimatických podmínkách, zejména v blízkosti obytných oblastí; zakrývání ložných ploch automobilů dopravujících sypké hmoty a nepřepřehování ložných ploch; přednostní vedení tras mimo obytnou zástavbu; lokalizace deponií sypkých hmot mimo bezprostřední kontakt s obytnou zástavbou, omezení doby skladování sypkých hmot; očista vozidel; očista komunikací; neprovádění zemních prací při nepříznivých klimatických podmínkách)
4. Specifikovat opatření k omezení plyných emisí (organizace dopravy; využívání stavebních mechanismů a dopravních prostředků v dobrém technickém stavu a omezení jejich zbytečného proběhu).
5. Pro výstavbu v záplavových územích dotčených vodních toků zpracovat povodňový plán.
6. Zajistit opatření pro zabránění eroze půdy zejména u svahů a násypů silnice.
7. Zpracovat opatření k zajištění informovanosti obcí a jejich prostřednictvím obyvatelstva v zájmovém území o průběhu stavebních prací a ustanovit kontaktní osoby, na které by se mohli občané obracet s případnými připomínkami, náměty a event. stížnostmi. Požadavek je stanoven za účelem minimalizace vlivů záměru na životní prostředí.

- b. Pro fázi realizace záměru

- i. Zajistit provádění biologického dozoru (s ohledem na výsledky provedeného biologického posouzení) po dobu výstavby odborně způsobilou osobou stanovenou po konzultaci s příslušným orgánem ochrany přírody, která bude dohlížet na zájmy ochrany přírody. Požadavek je stanoven za účelem ochrany přírody.

- ii. Podle plánu organizace výstavby zajistit plnění souboru opatření k minimalizaci potenciálních nepříznivých vlivů na životní prostředí, veřejné zdraví a pohodu obyvatelstva a zabezpečit důslednou a průběžnou kontrolu plnění příslušných opatření, včetně dodržování technologické kázně. Požadavek je stanoven za účelem minimalizace nepříznivých vlivů na životní prostředí, veřejné zdraví.
- iii. Prvotní zásahy do půdních horizontů (skrývky ornice a podorniční vrstvy) a vodního prostředí provádět mimo období rozmnožování živočichů (tj. mimo období od 1. 4. do 31. 7.). Případnou realizaci skrývky v období od 1. 4. do 31. 7. podmínit provedením prohlídky místa zoologem s tím, že před zahájením skrývky bude příslušnému orgánu ochrany přírody předložen zápis z provedené prohlídky. Požadavek je stanoven za účelem ochrany přírody.
- iv. Nezbytné kácení dřevin provádět v době vegetačního klidu (od 1. 10. do 31. 3.). Ponechané dřeviny (bezprostředně potenciálně ohrožené aktivitami spojenými s výstavbou) ochránit v souladu s požadavky ČSN 839061. Požadavek je stanoven za účelem ochrany přírody.
- v. Minimálně 14 dní před zahájením prací se zásahem do toku informovat hospodáře místní organizace Českého rybářského svazu o termínu prací, aby mohl být proveden odlov a transfer ryb do úseku, který není ohrožen stavebními pracemi. Požadavek je stanoven za účelem ochrany přírody.
- vi. Zásahy do prostoru vodních toků a niv řešit s ohledem na zájmy ochrany přírody. Při stavebních zásazích v blízkosti vodních toků postupovat tak, aby základové spáry byly hloubeny na sucho s odvedením vody obtokovým korytem, resp. dočasným zatrubněním, k eliminaci intenzity zákalu a doby jeho trvání (každé takové činnosti bude předcházet průzkum dotčeného úseku a záchranný transfer mlžů a ryb). Požadavek je stanoven za účelem ochrany přírody.
- vii. Podél nové komunikace provést cílenou výsadbu vhodně umístěné zeleně – souvislá výsadba minimálně v lokalitách, kde se komunikace přibližuje k obytné zástavbě na méně než 500 m a vhodně vybrané ochranné zeleně (stromy doplněné keři apod.), s cílem snížení prašnosti z provozu liniového zdroje. Požadavek je stanoven za účelem snížení případného přenosu emisí do okolí stavby.
- viii. Případnou realizaci protihlukových stěn zajistit tak, aby probíhala v rámci výstavby silnice a aby nová silnice nebyla povolena k užívání bez zkolaudování protihlukových stěn. Požadavek je stanoven za účelem ochrany veřejného zdraví snížením hlukové zátěže vyvolané provozem na komunikaci.
- ix. Realizaci technických opatření k ochraně vod zajistit tak, aby mohla být zkolaudována společně se silnicí. Požadavek je stanoven za účelem bezproblémového provozu komunikace.
- x. Realizaci technických opatření k zajištění migrace živočichů zajistit tak, aby mohla být zkolaudována společně s příslušným úsekem silnice. Požadavek je stanoven za účelem bezproblémového provozu komunikace.
- xi. Zajistit realizaci vegetačních úprav podle schváleného projektu současně se stavbou tak, aby vegetační úpravy mohly být zhodnoceny souběžně při kolaudaci stavby, resp. v nejbližším vhodném agrotechnickém termínu. Požadavek je stanoven za účelem bezproblémového provozu komunikace.

- xii. Z důvodu prevence ruderalizace území a šíření invazních a expanzivních druhů rostlin zajistit v rámci provádění konečných terénních úprav důslednou rekultivaci všech ploch postižených výstavbou. Požadavek je stanoven za účelem ochrany přírody.
 - xiii. Po ukončení výstavby zajistit šetrnou likvidaci zařízení staveniště a dalších zařízení používaných při výstavbě. Požadavek je stanoven za účelem ochrany životního prostředí.
 - xiv. Po ukončení výstavby zajistit podrobnou prohlídku lokality výstavby ke zjištění případných úniků látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, a popřípadě zajistit okamžitou sanaci. Požadavek je stanoven za účelem ochrany životního prostředí.
- c. Pro fázi provozu záměru
- i. Po uvedení silnice do provozu zajistit autorizované kontrolní měření hluku z dopravy, jehož rozsah a podmínky budou dohodnuty s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví. Výsledky tohoto měření poskytnout rovněž dotčeným obcím a jejich prostřednictvím i veřejnosti. Na základě výsledků měření popřípadě navrhnout a bezodkladně realizovat nápravná opatření.
 - ii. Z hlediska ochrany ovzduší, tj. ke snížení znečišťování ovzduší tuhými znečišťujícími látkami z provozu silnice, plnit následující požadavky:
 - 1. Zajistit pravidelné čištění vozovky silnice. U úseků procházejících v blízkosti obytné zástavby zajistit četnější čištění oproti standardním intervalům čištění silnic.
 - 2. Po skončení zimního období zajistit očistu silnice k odstranění zbytků posypových solí.
 - 3. Zvýšenou pozornost věnovat údržbě vysázené izolační protiprašné zeleně a dosadbě v případě poškození nebo úhynu dřevin.
 - iii. Zajistit pravidelné kontroly funkčnosti odvodňovacích zařízení silnice a zařízení k ochraně vod a popřípadě bezodkladně sjednat nápravu. Pravidelně zajišťovat údržbu těchto zařízení.
 - iv. Zajistit nezbytnou údržbu zeleně a popřípadě i její obnovu tak, aby byla zachována její funkčnost.
6. Budou dodrženy podmínky stanovené v závazném stanovisku drážního úřadu č. j. DUCR-44051/22/Kev z dne 19.07.2022
- a. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - b. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - c. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy stavebník a zhotovitel stavby v předstihu projedná s provozovatelem dráhy. Práce na mostní konstrukci (demolici staré MK a vložení nové MK) budou prováděny ve výlukách provozu dráhy a drážní dopravy.
 - d. Při provádění stavby bude respektována vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.
 - e. Při provádění prací nesmí být ve vzdálenosti menší jak 3 m od osy krajní koleje dráhy ukládán stavební materiál, odstavovány stavební stroje a mechanismy a prováděna jakákoli stavební činnost, s výjimkou prací prováděných ve výluce provozu dráhy.

- f. Stavba se nachází v blízkosti trakčního vedení 25kV/50Hz. Při provádění prací nad železniční tratí a v blízkosti trakčního vedení je třeba dbát na dodržení minimálních vzdáleností od trakčního vedení, zvláště při použití strojů, předmětů a osob přibližujících se k trakčnímu vedení.
- g. Při provádění prací nesmí být ohrožen či omezen provoz dráhy a drážní dopravy. Obvod staveniště bude řádně uzavřen, aby nedošlo k pádu jakýchkoli předmětů, materiálů apod. na železniční trať.
- h. V blízkosti kolejiště musí být zachován volný schůdný a manipulační prostor podle § 11 odst. 7 vyhlášky a ČSN 736320 Průjezdny průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu — Národní požadavky z února 2019. Do tohoto prostoru nesmí být zasahováno stavební mechanizací a nesmí být ukládán žádný materiál, nářadí apod., s výjimkou prací, které budou prováděny ve výluce provozu dráhy a drážní dopravy.
- i. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
- j. Při provádění stavby v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
- k. Provizorní komunikace pro přístup na staveniště (SO 174), která bude vybudována v souběhu s železniční tratí, bude po ukončení stavby odstraněna.
- l. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
- m. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
7. Kácení bude provedeno za těchto podmínek stanovených v jednotném závazném stanovisku č. j. MSK 36786/2022 z dne 07.06.2022:
- a. V souladu s ust. § 5a odst. 1 písm. a) až d) zákona o ochraně přírody a krajiny, k zabránění týrání ptáků ve smyslu ust. § 4 odst. 1 písm. j) zákona č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, ve znění pozdějších předpisů je žadatel povinen před zahájením kácení zajistit vizuální prohlídku dřevin, která vyloučí výskyt funkčních hnízd. Za funkční hnízda je třeba považovat taková, která jsou právě využívaná hnízdicími druhy či ta, na něž je známa významná vazba jedinců téhož druhu či jedinců jiných druhů v dalších sezonách. V případě zjištění zahnízdění ptáků je nutné ke kácení konkrétní dřeviny přistoupit až po ukončení hnízdění.
8. Náhradní výsadba a následná péče budou provedeny za těchto podmínek stanovených jednotným závazným stanovisku č. j. MSK 36786/2022 z dne 07.06.2022:
- a. Náhradní výsadba bude realizována
- i. na pozemku parc. čísla 2054/73 v k. ú. Kateřinky u Opavy, v celkovém počtu 150 ks dřevin taxonu jeřábu ptačího sladkoplodého (*Sorbus aucuparia* 'Edulis') o obvodu kmene 12–14 cm,
- ii. v dílčích plochách na pozemcích v k. ú. Opava-Předměstí, Komárov u Opavy a Suché Lazce o celkové ploše 38 840 m² v celkovém počtu 150 ks listnatých stromů a 2200 ks keřů (viz tabulka, jež je nedílnou přílohou č. 3 tohoto rozhodnutí), přičemž:

1. alespoň 70 % budou tvořit stromy z taxonů habr obecný (*Carpinus betulus*), dub letní (*Quercus robur*), jilm vaz (*Ulmus laevis*), topol černý var. *Italica* (*Populus nigra 'Italica'*), přičemž v pohledově exponovaných úsecích pak budou použity zejména jejich kultivary s úzkou nebo sloupovitou korunou, např. *Carpinus betulus 'Fastigiata'* nebo *Quercus robur 'Fastigiata Koster'* nebo topol černý var. *Italica* (*Populus nigra 'Italica'*) a v případě jilmů kultivary rezistentní vůči grafióze (např. *Ulmus laevis 'Clusius'* nebo *Ulmus laevis 'Dobens'*),
 2. maximálně 30 % budou tvořit stromy z taxonů javor babyka (*Acer campestre*), javor mléč (*Acer platanoides*), javor klen (*Acer pseudoplatanus*), olše lepková (*Alnus glutinosa*), bříza bělokorá (*Betula pendula*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), třešeň ptačí (*Prunus avium*), střemcha obecná (*Prunus padus*), vrba jíva (*Salix caprea*), jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*), lípa malolistá (*Tilia cordata*),
 3. keře budou tvořeny z taxonů svída krvavá (*Cornus sanguinea*), líska obecná (*Corylus avellana*), hloh jednosemenný (*Crataegus monogyna*), hloh obecný (*Crataegus oxyacantha*), ptačí zob obecný (*Ligustrum vulgare*), zimolez obecný (*Lonicera xylosteum*), trnka obecná (*Prunus spinosa*), rybíz alpský (*Ribes alpinum*), řešetlák počistivý (*Rhamnus cathartica*), růže šípková (*Rosa canina*), bez černý (*Sambucus nigra*), kalina obecná (*Viburnum opulus*) a popínavé dřeviny břečťan popínavý (*Hedera helix*), plamének plotní (*Clematis vitalba*).
- iii. Listnaté dřeviny budou při výsadbě dosahovat minimálního obvodu kmene měřeného ve výši 100 cm nad zemí 12-14 cm, výšku kmene budou mít nejméně 230 cm, strukturou větvení budou odpovídat druhu a odrůdě, původem a pěstováním budou odpovídat normě ČSN 46 4902-1 Výpěstky okrasných dřevin. Budou alespoň 3 x přesazované.
 - iv. Keřový výsadbový materiál bude minimálně o velikosti 60 cm ve 2 litrových kontejnerech.
 - v. Stromy budou dodány se zemním balem nebo v kontejneru a budou vysazeny do jamky v šířce 1,5násobku průměru kořenového systému nebo zemního balu, do hloubky stejné jako na předchozím stanovišti, s 50 % výměnou půdy, se zalitím tak, aby v budoucnu nezasahovaly do inženýrských sítí nebo jejich ochranných pásem. U kontejnerovaných rostlin je nutno prořezat spirálovitě stočené a zaškrčené kořeny a roztrhat kořenovou plst'. Kořeny je nutno rozprostřít do jejich přirozené polohy.
 - vi. Stromy budou po výsadbě ukotveny minimálně 3 kůly a úvazkem.
 - vii. Kolem vysazených stromů je nutno vytvořit závlahové mísy a vytvarovat je tak, aby voda stékala k dřevině. Po výsadbě je nutno osázenou plochu urovnat, vyčistit od odpadu a rozprostřít na ni vrstvu mulče (kůra, dřevní štěpka) o min. tloušťce 10 cm.
 - viii. Současně s výsadbou stromů musí být proveden jejich srovnávací (komparativní) řez blíže definovaný v platném arboristickém standardu SPPK A02 002 Řez stromů. Rozsah řezu musí odpovídat taxonu, typu a stavu sazenice, období výsadby, podmínkám stanoviště a možnosti následné péče. Komparativní řez provede odborně způsobilá osoba.
 - ix. Stromy budou vysazeny odborně způsobilou osobou v agrotechnickém termínu od 15. 10. do 30. 4. při klimaticky vhodných podmínkách. Při výsadbě musí být dodržena

- všechna ustanovení norem ČSN 83 9011 Práce s půdou, ČSN 83 9021 Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9041 Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu – Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce a platný arboristický standard SPPK A02 001 Výsadba stromů.
- x. Na všech plochách určených k ozelenění bude zřízena vegetační vrstva. Veškeré nezpevněné plochy, mimo míst osázených dřevinami, budou zatravněny vhodnou travní směsí složenou z více druhů trav, aby byla zajištěna dostatečná pokrývnost ploch i v případě, že některé druhy budou na daném stanovišti prospívat méně, než se předpokládalo.
- xi. Splnění uložené povinnosti provést náhradní výsadbu nastává pouze v případě, že při výsadbě budou splněny kvalitativní a kvantitativní parametry uvedené v tomto jednotném závazném stanovisku. O provedení náhradní výsadby uvědomí žadatel prokazatelně orgán ochrany přírody nejpozději do 14 dní od její realizace.
- b. Následná péče bude provedena dle normy „ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy“ včetně náhrady uhynulých jedinců po dobu pěti let ode dne předání výsadby orgánu ochrany přírody, která musí zajistit po celou dobu úspěšný růst a vývoj vysazených dřevin.
9. Škodlivý zásah do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů živočichů bude prováděn za těchto podmínek stanovených v jednotném závazném stanovisku č. j. MSK 36786/2022 z dne 07.06.2022:
- a. Držitel výjimky zajistí po celou dobu stavby průběžný ekologický dozor stavby tak, aby byly předem eliminovány nežádoucí střety se zájmy chráněnými zákonem o ochraně přírody a krajiny a bylo zajištěno funkční splnění podmínek provedení stavby stanovené touto výrokovou částí jednotného závazného stanoviska. Ekologický dozor bude provádět autorizovaná osoba podle § 45i odst. 3 zákona o ochraně přírody a krajiny, která má zkušenosti s realizací všech typů opatření uvedených v podmínkách, včetně transferů plazů, obojživelníků a ryb.
- b. Zahájení stavebních prací bude krajskému úřadu písemně oznámeno nejpozději 14 dní předem, současně s oznámením osoby, která bude provádět ekologický dozor v souladu s předchozím odstavcem.
- c. Před zahájením stavebních prací budou v lokalitách u Černého mlýna/Strouhy a Hoštaty vybudovány mělké tůně v lokalitě u Černého mlýna/Strouhy v počtu 4 ks, u Hoštaty v počtu 1 ks, o velikosti minimálně 5 x 10 metrů, jako opatření pro záchranný transfer ZChD obojživelníků z prostorů stavby. Tůně budou realizovány dle platného standardu Agentury ochrany přírody a krajiny ČR Vytváření a obnova tůní, SPPK B02 001: 2014, dostupného on-line na <https://standards.nature.cz/seznam-standardu>.
- d. Držitel výjimky prostřednictvím ekologického dozoru před zahájením stavby vyznačí kolizní místa v celé trase stavby v blízkosti vhodných biotopů pro obojživelníky a plazy, na kterých bude v období od 15.09. do 31.10. kalendářního roku provedena kontrola výskytu ZChD druhů obojživelníků a plazů. Následně bude prováděn monitoring a záchranný odchyt (do živolovných pastí, sítěk nebo do ruky) a transfer do nově vybudovaných tůní realizovaných dle těchto podmínek. Následně budou přijata taková opatření, aby v místě realizace stavebních prací nedošlo v jarním období k rozmnožování obojživelníků (např. skrývka zeminy nebo zasypání všech tůní a prohlubní potenciálně vhodných pro rozmnožování obojživelníků).

- e. Kácení dřevin a křovin nesmí být prováděno v období od 1. dubna do 30. září kalendářního roku.
- f. S ohledem na minimalizaci dopadů na zjištěné druhy drobného ptactva bude v období od 1. 11. do 15. 3. kalendářního roku provedeno odstranění bylinné vegetace a skrývky zemin), aby nedošlo k zahájení jejich pozdějšímu zaházení v místě realizace stavebních prací.
- g. Protihlukové stěny kolem komunikace budou provedeny z neprůhledných panelů, nebo budou opatřeny polepy či povrchovou úpravou výplní z výroby v podobě pásků o šíři min. 20 mm umístěných vertikálně nebo horizontálně. Při vertikálním polepu bude vzdálenost mezi jednotlivými pásky max. 100 mm, v případě horizontálního polepu max. 50 mm.
- h. S ohledem na minimalizaci dopadů na zjištěné druhy bezobratlých budou v období od 1. 4. do 15. 9. kalendářního roku, minimálně 5 dnů před zahájením stavebních prací odstraněny kvetoucí nadzemní části bylinného porostu a posečená biomasa bude ponechána na stanovišti, aby imaga ZChD měla možnost se přemístit mimo místo realizace stavební činnosti.
- i. Stavební práce ve vodním toku řek Moravice a Strouha budou prováděny výhradně v období od 15. 8 do 15. 4 kalendářního roku, tj. pouze mimo období rozmnožování střevle potoční a ranného vývoje jejich juvenilních stadií.
- i. Bezprostředně před zahájením stavebních prací v úseku vodního toku dotčeném záměrem bude odborně způsobilou osobou/organizací proveden záchranný odlov a transfer střevle potoční. Odlovy budou provedeny opakovaně (nejméně 2krát) s jednohodinovým odstupem.
- j. Záchranné transfery nelze provádět:
- i. - za zvýšených průtoků, které by znemožnily lov,
- ii. - při zvýšeném zákalu vody,
- iii. - při teplotě vody nižší než 4° C nebo vyšší než 20° C,
- iv. - při částečně zamrzlé hladině vody.
- k. Odlovení jedinci budou neprodleně po odlovu transferováni do výše položených částí předmětných toků (nejméně 0,5 km nad profil zemních prací v korytě), a to do vhodných úseků odpovídajícím biotopovým nárokům dotčeného druhu.
- l. Při přerušení prací ve zvodnělé části vodního toku na dobu delší 10 dní nebo po mimořádně vysokých průtocích bude proveden opakovaný odlov.
- m. Bezprostředně po převedení vody přes staveniště vodního toku Strouha bude proveden odborně způsobilou osobou záchranný transfer velevruba tupého. Sběr velevruba tupého bude proveden po poklesu vody opakovaně a rovněž těsně před zahájením prací. Odlovení jedinci budou neprodleně po sběru transferováni do výše položené části téhož toku, respektive do vhodných úseků v okolí a budou rozptýleni v úseku 30 až 50 m na místa odpovídající biotopovým nárokům tohoto druhu.
- n. Držitel výjimky je povinen krajský úřad s předstihem (min. 7 kalendářních dnů) informovat o všech plánovaných kontrolních dnech dané stavby, a tím umožnit krajskému úřadu provádět při kontrolních dnech kontroly plnění podmínek tohoto rozhodnutí.
- o. Žadatel umožní povolujícímu orgánu provádět kontroly plnění vydané výjimky, a to i fyzickým zjištěním.
- p. Oznámení způsobu a rozsahu využití oprávnění plynoucí z této výjimky a splnění vyplývajících povinností zašle správnímu orgánu držitel výjimky každoročně vždy do 31. 12. kalendářního roku, v němž oprávnění plynoucí z této výjimky využíval. Oznámení musí obsahovat všechny rozhodné skutečnosti nezbytné k posouzení řádného splnění ukládané povinnosti, zejména

datum a lokalizaci provedených opatření, výsledky všech prováděných monitoringů a transferů, prokazatelnou fotodokumentaci. Oznamovací povinnost plynoucí z této výjimky může držitel výjimky splnit zasláním písemnosti v listinné podobě nebo do datové schránky správního orgánu nebo zasláním na e-mail: posta@msk.cz.

10. Budou dodrženy podmínky stanovené ve vyjádřeních správců inženýrských sítí.
- CETIN a.s., č. j. 546874/22 z dne 22.02.2022; č. j. 641679/22 z dne 06.05.2022
 - České radiotelekomunikace a.s., č. j. UPTS/OS/297797/2022 z dne 17.02.2022; UPTS/OS/304679/2022 z dne 10.05.2022
 - ČEZ Distribuce a.s., č. j. 001123712339 z dne 28.02.2022; č. j. 1127826167 z dne 20.09.2022; č. j. 001123712328 z dne 25.02.2022; č. j. 001123712444 z dne 25.02.2022; č. j. 1127826667 z dne 20.09.2022; č. j. 001123755883 z dne 28.02.2022; č. j. 1127826657 z dne 20.09.2022; č. j. 8120084504 z dne 28.02.2022; č. j. 0101683359 z dne 12.02.2022; č. j. 0101683361 z dne 10.02.2022; č. j. 1124145859 z dne 21.03.2022; č. j. 0700505955 z dne 10.02.2022; č. j. 07000505957 z dne 10.02.2022; č. j. 0201367819 z dne 10.02.2022; č. j. 0101828375 z dne 18.10.2022
 - GasNet s.r.o., č. j. 5002557544 z dne 02.03.2022; č. j. 5002557533 z dne 02.03.2022; č. j. 500255725 z dne 02.03.2022; č. j. 5002570266 z dne 10.03.2022; č. j. 500262723 z dne 28.06.2022; 5002678013 z dne 23.09.2022; 5002671234 z dne 26.08.2022; 5002611344 z dne; č. j. 5002610723 z dne 09.05.2022.

Účastníky řízení dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu jsou:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené na základě udělené plné moci vedoucím společníkem společnosti „Morava –RD zakázky většího rozsahu“, a to společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a. s., IČ: 42767377, Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
- Městská část Malé Hoštice, Slezská 4/11, 747 05 Opava
- Městská část Komárov, Podvíhovská 16, 747 70 Opava
- Městská část Suché Lazce, Přerovecká 21, 747 95 Opava
- Statutární město Opava, IČ: 00300535, Horní náměstí 382/69, 74601 Opava
- Obec Raduň, IČ: 00300624 Gudrichova 79, 74761 Raduň
- Adamec Karel, narozen 09.03.1940, Májová 210/23, Suché Lazce, 74795 Opava
- Adámek Jan Ing., narozen 06.08.1983, Kukelská 903/1, Hloubětín, 19800 Praha 9
- ADIV, spol. s r.o., IČ: 13642391, Těšínská 3007/91, Předměstí, 74601 Opava
- Achillesová Vlastimila, narozena 10.04.1949, č.p. 357, 73939 Lučina
- AUTOMOTOLAND CZ s.r.o., IČ: 26835746, Ostravská 1941/38a, 74801 Hlučín
- Bala Karel, narozen 31.05.1961, Přerovecká 22/35, Suché Lazce, 747 95 Opava,

58/87

13. Bala Václav, narozen 26.09.1957, Edisonova 404/5, 700 30 Ostrava 30,
14. Balová Zdeňka, narozena 27.01.1964, č. p. 1, 751 04 Rokytnice u Přerova
15. Beinhauer Václav, narozen 11.04.1974, České školy 116/38, 74706 Chvalíkovice
16. Beránek Antonín, narozen 16.09.1946, Petrská 223/4, Michálkovice, 71500 Ostrava
17. Bortňáková Jiřina, narozena 26.08.1961, Purkyňova 1057/23, Předměstí, 74601 Opava
18. Břemková Marie, narozena 10.11.1949, Střední 127/10, Suché Lazce, 74795 Opava
19. Budinský Marek, narozen 07.09.1978, Dlouhá 61/5, Komárov, 74770 Opava
20. Cahel Ondřej Ing., narozen 23.02.1980, Opavská 85, Zábřeh, 74722 Dolní Benešov
21. Cahel Přemysl Dis., narozen 08.09.1985, Opavská 35, Zábřeh, 74722 Dolní Benešov
22. Camaj Blerim, narozen 11.03.1973, Prostřední Bludovice 518, 73937 Horní Bludovice
23. CESHOM s.r.o., IČ: 25388428, Ostravská 97/90, Komárov, 74770 Opava
24. CETIN a.s., IČ: 04084063, Českomoravská 2510/19, 19000 Praha
25. Česká spořitelna, a.s., IČ: 45244782 Olbrachtova 1929/62, Krč, 14000 Praha
26. České Radiokomunikace a.s., IČ: 24738875, Skokanská 2117/1, 16900 Praha
27. Český rybářský svaz z. s., Jahnova 14, 709 00 Ostrava
28. ČEZ Distribuce, a. s., IČ: 24729035 Teplická 874/8, 40502 Děčín
29. Diehel Zdeněk, narozen 24.07.1965, Jičínská 3/4, Suché Lazce, 74795 Opava
30. Dřizgevičová Marie, narozena 27.05.1943, Dlouhá 34/13, Komárov, 74770 Opava
31. Fiedler Jan, narozen 07.07.1946, Dlouhá 37/7, Komárov, 74770 Opava
32. Fiedlerová Anna, narozena 14.01.1949, Dlouhá 37/7, Komárov, 74770 Opava
33. Fuchsová Anna, narozena 30.04.1935, Wintrova 928/22, Kylešovice, 74706 Opava
34. GasNet, s.r.o., IČ: 27295567, Klíšská 940/96, 40001 Ústí nad Labem
35. GIENGER spol. s r.o., IČ: 44018045, Kvítkovická 1633, 76361 Napajedla
36. Gilíková Markéta, narozena 07.06.1970, Hlavní 82/113, 74706 Opava
37. Globus Invest v.o.s., IČ: 25672096, Kostelecká 822/75, 19600 Praha
38. Haft Čestmír, narozen 22.12.1948, Ludvíka Podéště 1887/13, Poruba, 70800 Ostrava
39. Halška Vlastimil, narozen 29.06.1980, č.p. 318, 78803 Nový Malín
40. Hamplová Jana, narozena 09.06.1978, Jeřmanická 493/12, 46312 Liberec
41. Hanák Lubomír, narozen 02.06.1951, Přerovecká 58/52, Suché Lazce, 74795 Opava

42. Hanková Jarmila, narozena 10.09.1951, Jičínská 159/2, Suché Lazce, 74795 Opava
43. Hansen Electric, spol. s r.o., IČ: 47973862, Těšínská 2977/79c, Předměstí, 74601 Opava
44. Hartmann Václav narozen 17.12.1948, Dlouhá 39/3, Komárov, 74770 Opava
45. Hartmannová Marie, narozena 11.09.1952, Dlouhá 39/3, Komárov, 74770 Opava
46. Hauser Jiří, narozen 11.07.1938, U Černého mlýna 56/8, Komárov, 74770 Opava
47. Hlaváčová Petra Ing., narozena 20.06.1972, Na Rybníčku 4/8, Předměstí, 74601 Opava
48. Holuša Rostislav, narozen 20.09.1973, Wintrova 1068/24, Kylešovice, 74706 Opava
49. Horová Iva, narozena 28.06.1965, Na Pomezí 787/30, Kylešovice, 74706 Opava
50. Hoza Milan, narozen 23.09.1947, 9. května 58, 74761 Raduň
51. Hozová Alena, narozena 27.11.1947, 9. května 58, 74761 Raduň
52. Hranos Martin, Langwiesenstrasse 10, Ortsteil Bruch, 71554 Weissach im Tall, Spolková republika Německo
53. Hranoš Alexandr, narozen 25.07.2015, Antonína Sovy 1516/37, Kateřinky, 74705 Opava zastoupen svým zákonným zástupcem Janou Hranošovou, narozenou 19.06.1973, Antonína Sovy 1516/37, 747 05 Opava
54. Hranoš Vladimír, narozen 07.11.1978, Budovatelská 422/23a, 74711 Kozmice
55. Hranoš Vojtěch, narozen 08.05.2006, Antonína Sovy 1516/37, Kateřinky, 74705 Opava zastoupen svým zákonným zástupcem Janou Hranošovou, narozenou 19.06.1973, Antonína Sovy 1516/37, 747 05 Opava
56. Jelonek Ladislav Ing., narozen 07.09.1950, Přerovecká 67/32, Suché Lazce, 74795 Opava
57. Jelonková Ivana Ing., narozena 27.07.1981, Přerovecká 67/32, Suché Lazce, 74795 Opava
58. Jurček Roman, narozen 14.05.1974, Bezručova 512/30, 74721 Kravaře
59. Kalužíková Vlasta, narozena 10.09.1961, Slovenská 1223/41, Kylešovice, 74706 Opava
60. KÁMEN Zbraslav, a.s., IČ: 01820460, Žitavského 1178, Zbraslav, 15600 Praha
61. Kamila Grecmanová, nar. 13.1.1965, Ostrava-Poruba, Mongolská č.p. 1432/24
62. Kašpárek Jiří Ing., narozen 24.05.1974, Přerovecká 33/100, Suché Lazce, 74795 Opava
63. Kašpárek Vít MUDr., narozen 13.07.1977, Přerovecká 305/49a, Suché Lazce, 74795 Opava
64. Kaštovský Ivo, narozen 08.04.1961, Husova 422/7, Předměstí, 74601 Opava
65. Kelner Jaromír, narozen 24.04.1967, Lidická 796/12, 74601 Opava
66. Kelner Petr Mgr., narozen 09.10.1964, Lidická 796/12, 74601 Opava
67. Kerlinová Ludmila, narozena 08.10.1966, Dlouhá 333/16a, Komárov, 74770 Opava
68. Klapetková Darja, narozena 01.07.1944, Hlavní 46/50, Kylešovice, 74706 Opava

69. Knop Ivo, narozen 19.05.1956, Hlavní 64/65, Kylešovice, 74706 Opava
70. Knop Jaroslav, narozen 29.05.1955, Na Pomezí 1011/18, Kylešovice, 74706 Opava
71. Kobělařová Kateřina, narozena 21.10.1976, Sportovní 383/17, 74720 Vřesina
72. Komerční banka, a.s., IČ: 45317054, Na příkopě 969/33, 11000 Praha
73. Kopelent Pavel, narozen 31.03.1974, Těšínská 1745/67a, Předměstí, 74601 Opava
74. Kopelentová Lenka, narozena 20.03.1977, Těšínská 1745/67a, Předměstí, 74601 Opava
75. Kopytková Linhartová Linda, narozena 28.10.1983, Dukelská 1618/7, 74801 Hlučín
76. Koudelka Jiří, narozen 29.04.1955, Přerovecká 59/50, Suché Lazce, 74795 Opava
77. Koudelková Hana, narozena 23.04.1956, Přerovecká 59/50, Suché Lazce, 74795 Opava
78. Kozárek Karel, narozen 24.08.1958, Dlouhá 38/6, Komárov, 74770 Opava
79. Kozárková Drahomíra Ing., narozena 07.08.1959, Dlouhá 38/6, Komárov, 74770 Opava
80. Kříž Pavel, narozen 04.09.1967, Joži Davida 190/49, Kylešovice, 74706 Opava
81. Kubesa Oldřich, narozen 30.07.1953, Střední 128/12, Suché Lazce, 74795 Opava
82. Kubesa Radovan, narozen 23.04.1972, Dlouhá 42/4, Komárov, 74770 Opava
83. Kubesa Tomáš, narozen 08.11.1980, Na Pískovně 263/10a, Suché Lazce, 74795 Opava
84. Kučerová Renata Ing., narozena 04.01.1949, Hlavní 1447/48, Kylešovice, 74706 Opava
85. Kuchařová Anna, narozena 17.10.1949, Malá strana 236/14a, Komárov, 74770 Opava
86. Kuncová Lenka, narozena 17.07.1979, Kalamárská 210, 74762 Mokré Lazce
87. Ladislav Krejčí, nar. 20.8.1969, Ostrava-Bělský Les, Bohumíry Četny č.p. 953/7,
88. Lesy České republiky, s.p., IČ: 42196451, Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové
89. Lichý Radim, narozen 27.01.1970, Na Štěpnici 73/7, Suché Lazce, 74795 Opava
90. Luska Jan, narozen 09.05.1963, Přerovecká 92/22, Suché Lazce, 74795 Opava
91. Macháč Ondřej Ing., narozen 20.08.1979, Podvihovská 47/42b, 74706 Opava
92. Macháčová Michaela Ing., narozena 18.09.1979, Podvihovská 47/42b, 74706 Opava
93. Malohlavová Hana, narozena 07.06.1975, č.p. 3, 74745 Skřipov
94. Malohlavová Klára Mgr., narozena 10.01.1980, Na Pískovně 291/13, 74795 Opava
95. Martínková Libuše Mgr., narozena 12.06.1947, Písecká 325/8, Kylešovice, 74706 Opava
96. Matoláková Ludmila Ing., narozena 18.01.1963, Opletalova 800/3, Poruba, 70800 Ostrava
97. Meixner Jaroslav, narozen 25.10.1978, Na Pískovně 47/5, Suché Lazce, 74795 Opava

98. Meixner Martin Ing., narozen 28.05.1968, Přerovecká 16/23, Suché Lazce, 74795 Opava
99. Melecký Radim, narozen 21.06.1976, Růžová 179, 74761 Raduň
100. Městský dopravní podnik Opava, a.s., IČ: 64610250, Bílovecká 1127/98, 74706 Opava
101. Mitáš Zdeněk Ing., narozen 26.07.1952, Mendlova 1342/12, Předměstí, 74601 Opava
102. MIT-Real a.s., IČ: 26820668, V lipkách 183/2, Slivenec, 15400 Praha
103. Model Obaly a.s., IČ: 45192944, Těšínská 2675/102, 74601 Opava
104. Molovčák Jaromír, narozen 02.05.1971, Slovenská 1123/20, Kylešovice, 74706 Opava
105. Moravskoslezský kraj, IČ: 70890692, 28. října 2771/117, 70200 Ostrava
106. NEJČI reality s.r.o., IČ: 06616135, Těšínská 2951/89, Předměstí, 74601 Opava
107. Nelešovská Vlasta, narozena 03.10.1948, Přerovecká 45/74, Suché Lazce, 74795 Opava
108. Nelešovský Jiří, narozen 14.04.1947, Přerovecká 45/74, 74795 Opava
109. Němcová Žůrková Kateřina, narozena 02.01.1980, Na Lúčky 1, 74757 Slavkov
110. Neugebauerová Pavlína, narozena 11.08.1976, Přerovecká 58/52, Suché Lazce, 74795 Opava
111. Neuwerth Zbyněk, narozen 07.03.1965, Krahulčí 29, 79305 Dětřichov nad Bystřicí
112. Neuwirth Vladimír, narozen 04.06.1970, Požárnická 231/8, Komárov, 74770 Opava
113. Neuwirthová Pavlína, narozena 11.06.1974, Malá strana 7/10, Komárov, 74770 Opav
114. Neznámý vlastník pozemků parc. č. 951/75 a 951/80 v k. ú. Komárov u Opavy
115. Nováková Silvie, narozena 30.06.1975, Přerovecká 51/66, Suché Lazce, 74795 Opava
116. OSTROJ a.s., IČ: 45193681, Těšínská 1586/66, 74601 Opava
117. Otýpka Jan, narozen 01.12.1951, U Tratě 293/11, Komárov, 74770 Opava
118. Paláček Roman, narozen 06.08.1976, Přerovecká 112/5, Suché Lazce, 74795 Opava
119. Palyza Ivo, narozen 16.10.1941, Ruská 789/25, Kylešovice, 74706 Opava
120. Palyza Kamil, narozen 03.03.1943, Podlesí č.ev. 89, 75701 Valašské Meziříčí
121. Palyza Petr Ing., narozen 24.06.1972, Slovenská 1059/18, Kylešovice, 74706 Opava
122. Palyza René, narozen 23.07.1971, Ruská 983/31, Kylešovice, 74706 Opava
123. Pasrbková Jana Ing., narozena 13.12.1957, Raduňská 36/5, Podvihov, 74706 Opava
124. Peterek Ivo, narozen 16.11.1961, Malá strana 3/4, Komárov, 74770 Opava
125. Pchálek Radomil, narozen 10.04.1954, Přerovecká 48/70, Suché Lazce, 74795 Opava
126. Píková Pavlína, narozena 01.02.1979, Jičínská 4/9, Suché Lazce, 74795 Opava

127. Pirunčík Jan Ing., narozen 14.01.1954, Bohučovice 100, 74741 Hradec nad Moravicí
128. Pirunčíková Ludmila, narozena 15.12.1955, Bohučovice 100, 74741 Hradec nad Moravicí
129. Plaček Pavel, narozen 02.04.1975, Požárnická 241/10, Komárov, 74770 Opava
130. Plachký Jiří, narozen 23.01.1947, U Kašny 12/5, Suché Lazce, 74795 Opava
131. Plachký Marcel, narozen 05.12.1960, Volgogradská 2441/46, Zábřeh, 70030 Ostrava
132. Plachký Přemysl, narozen 16.04.1975, U Kašny 12/5, Suché Lazce, 74795 Opava
133. Plachký Rostislav Ing., narozen 19.04.1956, Šeříková 708/2, Výškovice, 70030 Ostrava
134. Potůčková Anna, narozena 06.10.1962, č. p. 20, Medkovy Kopce, 539 01 Raná
135. Povodí Odry, státní podnik, IČ: 70890021, Varenská 3101/49, 70200 Ostrava
136. Pravdová Eva, narozena 05.12.1962, 9. května 11, 74761 Raduň
137. Prodzová Jana, narozena 28.01.1982, nábřeží Svazu protifašistických bojovníků 454/24, Poruba, 70800 Ostrava
138. Prokša Ladislav, narozen 17.08.1951, Přerovecká 57/54, Suché Lazce, 74795 Opava
139. Pustková Jitka, narozena 21.06.1979, č.p. 252, 74274 Tichá
140. Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901, Hvězdova 1716/2b, 14000 Praha
141. RKL HOLDING a.s., IČ: 08782407, Přerovecká 304/2a, Suché Lazce, 74795 Opava
142. RKL Opava, spol. s r.o., IČ: 62304453, Přerovecká 304/2a, Suché Lazce, 74795 Opava
143. RVR-agro a.s., IČ: 25395645, Přerovecká 289/5a, Suché Lazce, 74795 Opava
144. Satková Lucie, narozena 07.07.1980, Na Konečné 68/20, Komárov, 74770 Opava
145. Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., IČ: 45193665, 28., října 1235/169, 70900 Ostrava
146. Scholzová Jana, narozena 19.05.1956, Na Pomezí 968/15, Kylešovice, 74706 Opava
147. Schweidler Luděk, narozen 15.09.1976, Nádražní 230, 74791 Štítina
148. SILVERDIME LIMITED, id.č. 3482013, 107 Stirling Road, London N22 5BN, Spojené království Velké Británie a Severního Irsku
149. Skřontová Ludmila, narozena 26.08.1958, Za Humny 1429/60, Kateřinky, 74705 Opava
150. Skuplík Václav Ing., narozen 02.02.1976, Přerovecká 55/58, Suché Lazce, 74795 Opava
151. Skuplík Václav Ing., narozen 02.02.1976, Přerovecká 55/58, Suché Lazce, 74795 Opava
152. Solný Radomír Ing., narozen 10.07.1960, Na Štěpnici 71/3, Suché Lazce, 74795 Opava
153. Sonek David, narozen 26.02.1987, Přerovecká 268/56a, Suché Lazce, 74795 Opava

154. Sosna Anna, narozena 18.04.1994, Dlouhá 30/16, Komárov, 74770 Opava
155. Sosna Kamil, narozen 06.03.1957, Dlouhá 36/9, Komárov, 74770 Opava
156. Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o. IČ, 00095711, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava
157. Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha
158. Starnovský Martin Ing., narozen 16.05.1963 Palisova 1296/1, 74706 Opava
159. Státní pozemkový úřad, IČ: 01312774, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha
160. Steyer Marek Ing., narozen 15.09.1982, Přerovecká 19/27, Suché Lazce, 74795 Opava
161. Steyer Petr, narozen 31.10.1962, Jičínská 105/7, Suché Lazce, 74795 Opava
162. Strnadel Miloslav, narozen 02.04.1958, Hlavní 37/84, Kylešovice, 74706 Opava
163. Stuchlíková Hana, narozena 01.03.1952, Přerovecká 23/37, Suché Lazce, 74795 Opava
164. Sukeník Bohumír, narozen 15.09.1953, č.p. 7, 74761 Vršovice
165. Svoboda Radek DiS., narozen 03.08.1976, Pelechovská 842/2, Vinoř, 19017 Praha
166. Svoboda Roman Ing., narozen 20.12.1974, Hnězdenská 767/4c, Troja, 18100 Praha
167. Svobodová Miroslava, narozena 10.09.1958, Nerudova 2173/41, Předměstí, 74601 Opava
168. Šatná Marie, narozena 21.03.1950, Na Pomezí 835/51, Kylešovice, 74706 Opava
169. Šimeček Miroslav narozen 02.08.1961, Přerovecká 28/43, Suché Lazce, 74795 Opava
170. Šimečková Vladimíra Mgr., narozena 27.11.1965, Přerovecká 28/43, Suché Lazce, 74795 Opava
171. Šindlář Milan Doc.MUDr. CSc., narozen 11.06.1938, Hvězdova 1568/25, Nusle, 14000 Praha
172. Šlosárková Marie Mgr., narozena 27.05.1982, Růžová 425/2, 74801 Hlučín
173. Štalmach Daniel, narozen 17.06.1987, Přerovecká 140/3, Suché Lazce, 74795 Opava
174. Štincíková Libuše, narozena 16.03.1970, Přerovecká 62/44, Suché Lazce, 74795 Opava
175. Šubertová Marcela PaedDr., narozena 23.07.1947, Josefa Brabce 2878/7, 70200 Ostrava
176. TBB s.r.o., IČ: 60826916, Nárožní 1390/4, Stodůlky, 15800 Praha
177. Trulej Milan, narozen 06.05.1977, Dlouhá 31/15, Komárov, 74770 Opava,
178. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ: 69797111, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha
179. Václavík Petr, narozen 12.11.1966, Ant. Dvořáka 1140, 68801 Uherský Brod
180. Vainar Marek, narozen 10.07.1961, Malá strana 2/3 74770 Opava
181. Válek Lubomír, narozen 15.10.1964, Přerovecká 252/26a, Suché Lazce, 74795 Opava

182. Valík Ladislav, narozen 05.07.1960, Na Pískovně 265/16, Suché Lazce, 74795 Opava
183. Válková Eliška, narozena 13.06.1969, Přerovecká 252/26a, Suché Lazce, 74795 Opava
184. Vaníčková Liběna, narozena 25.08.1966, č.p. 128, 74761 Vršovice
185. Vašek Tomáš, narozen 08.07.1966, Na Štěpnici 108/11, Suché Lazce, 74795 Opava
186. Věntus František, narozen 16.01.1950, Podvihovská 265, 74769 Pustá Polom
187. Vicherek Tomáš, narozen 10.07.1974, Malá strana 5/7, Komárov, 74770 Opava
188. Vohralík Luboš, narozen 22.04.1960, Záhumenní 252, 74722 Dolní Benešov
189. Wittková Jitka, narozena 09.10.1971, Podvihovská 51/71, 74706 Opava
190. Záleský Karel Ing., narozen 28.10.1972, Ondříčkova 1878/34, Předměstí, 74601 Opava
191. ZEMĚDĚLSKÁ a.s., IČ: 25345401, Bílovecká 1162/167, 74706 Opava
192. Židek Lubomír, narozen 21.03.1963, Podvihovská 54/69b, 74706 Opava
193. Žurek Oldřich, narozen 05.03.1950, Gudrichova 48, 74761 Raduň

Odůvodnění

Krajský úřad na úvod nejprve uvádí, že dne 1. 1. 2024 nabyl účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, který v § 334a odst. 3 stanovil, že v přechodném období se bude ve věcech záměrů podle tohoto zákona postupovat podle dosavadních právních předpisů s výjimkou věcí týkajících se vyhrazených staveb uvedených v příloze č. 3 k tomuto zákonu, staveb s nimi souvisejících a tvořících s nimi soubor staveb. Přechodným obdobím se podle § 334a odst. 3 téhož zákona rozumí období od 1. 1. 2024 do 30. 6. 2024. Pro účely přechodných ustanovení v části dvanácté hlavě II dílu 4 se za den nabytí účinnosti tohoto zákona považuje 1. 7. 2024. Krajský úřad proto v tomto územním řízení postupoval podle dosavadních právních předpisů účinných ke dni 31. 12. 2023, tedy zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění do 31. 12. 2023 a jeho prováděcích právních předpisů.

Odůvodnění výroku I:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy obdržel dne 07.11.2022 pod č.j.: MSK 149142/2022 žádost, kterou podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle zastoupené na základě udělené plné moci vedoucím společníkem společnosti „Morava –RD zakázky většího rozsahu“, a to společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a. s., IČ: 42767377, Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, ve věci vydání rozhodnutí o umístění stavby pro akci „I/11 Opava – Komárov, jižní obchvat“ umístované na pozemcích dle výrokové části tohoto rozhodnutí. Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení.

Po nastudování obsáhlé dokumentace ve stupni DUR krajský úřad dospěl k závěru, že předložená žádost neobsahuje požadované náležitosti dle ust. § 86 stavebního zákona a § 3 vyhlášky. Neposkytuje dostatečný

65/87

podklad pro posouzení věci, a proto opatřením ze dne 29.05.2023 pod č. j. MSK 72703/2023 vyzval stavebníka k doplnění žádosti, o údaje a podklady, které byly řádně specifikovány, a územní řízení přerušil.

Žadatel svou žádost úplně doplnil dne 28.07.2023 pod č. j. MSK 103811/2023.

Dne 01.08.2023 došlo změnou organizační struktury krajského úřadu Moravskoslezského kraje k převodu výkonu přenesené působnosti stanovené mu v § 2e liniového zákona z odboru dopravy na odbor krajský stavební úřad.

Okruh účastníků řízení zdejší správní orgán vymezil v souladu s ust. § 85 stavebního zákona a za použití § 9b odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění účinném do 31.12.2023, ve spojení s § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (celé dále jen „zákon EIA“). Vymezení účastníků bylo učiněno s ohledem na předpokládaný vliv stavby na její okolí, na její dopravní význam (tj. hlavní tah ve směru Opava – Krnov), a pak přiměřeně z pravidla pro ochranná pásma komunikací, jak je upravují resortní předpisy pro pozemní komunikace (ustanovení § 30 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění účinném do 31.12.2023 ve spojení s § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (celé dále jen „ZoPK“)).

Během zjišťování okruhu účastníků řízení zdejší orgán identifikoval mimo jiné i účastníky řízení § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, kteří zemřeli. Proto zdejší orgán v souladu s 2 odst. 6 liniového zákona požádal příslušné notáře, kteří vedli nebo vedou dědická řízení o stanovení okruhu účastníků pozůstalostního řízení o sdělení, zda je již řízení ukončeno, případně o sdělení osob z dosud neukončených dědických řízení z potencionálního okruhu dědiců po zůstaviteli, u kterých by byl předpoklad řádného hájení práv po zůstaviteli. Z dotazů a obdržení sdělení, která jsou součástí spisu vyplynulo následující:

- Namísto zůstavitelky Jany Selucké, nar. 25. 5. 1948, posledně bytem Ostrava-Hrabůvka, Provaznická 1532/9, zemřelé dne 06.07.2023 přicházejí v úvahu níže uvedené dvě osoby, přičemž postavení účastníka řízení bylo přiznáno oběma.
 - dcera zůstavitelky Kamila Grecmanová, nar. 13.01.1965, bytem Ostrava-Poruba, Mongolská č. p. 1432/24,
 - syn zůstavitelky Ladislav Krejčí, nar. 20.08.1969, bytem Ostrava-Bělský Les, Bohumíra Četyny č. p. 953/7.
- K zemřelé Šárce Galgonkové, nar. 02.09.1959, posledně bytem Opava, Komárov, U splavu 5, zemřelé dne 27. 7. 1995 bylo pověřenou notářkou sděleno, že zůstavitelka zemřela se zanecháním platné závěti, v níž ustanovila univerzální dědičkou svou dceru Marii Šlosárkovou, roz. Galgonkovou, nar. 27.5.1982, bytem Hlučín Růžová 425/2. Této osobě tak bylo přiznáno postavení účastníka řízení.
- Namísto zůstavitele Jana Baly, nar. 23.07.1934, posledně trvale bytem Suché Lazce, Přerovecká 22/35, jenž zemřel dne 29. 1. 2020, přicházejí v úvahu níže uvedené osoby, přičemž postavení účastníka řízení bylo přiznáno všem. Pověřená notářka na žádost zdejšího orgánu sdělila, že dědické řízení nebylo dosud ukončeno, přičemž okruh osob vhodných hájit práva zůstavitele je zdejšímu úřadu znám z jeho úřední činnosti., konkrétně z územního řízení sp. zn. DSH/21344/2022/Mic – stavba „I/11 Nové Sedlice – severní obchvat“. Jedná se o:
 - Bala Karel, nar. 31. 5. 1961, Přerovecká 22/35, Suché Lazce, 747 95 Opava,
 - Bala Václav, nar. 26. 9. 1957, Edisonova 404/5, 700 30 Ostrava 30,

- Balová Zdeňka, nar. 27. 1. 1964, č. p. 1, 751 04 Rokytnice u Přerova,
 - Potůčková Anna, nar. 6. 10. 1962, č. p. 20, Medkovy Kopce, 539 01 Raná.
- K zemřelému zůstaviteli, Milan Šindlář, nar. 11.06.1938, trvale bytem Hvězdova 1568/25, Nusle, 140 00, Praha 4 zemřelého dne 12.10.2023 sdělila pověřená notářka, že právním nástupcem zůstavitele ze zákona je pozůstalý syn MUDr. Milan Šindlář, nar. 16.06.1979, Za Vodárnou 1659/20, Praha 8 – Libeň, kterému bylo přiznáno postavení účastníka řízení.

Co do úplného výčtu účastníků řízení, odkazuje zdejší orgán na rozdělovník tohoto rozhodnutí.

V souladu s ust. § 2 odst. 5 liniového zákona se vlastníkovi pozemků parc. č. 951/75 a 951/80 v k. ú. Komárov u Opavy, z důvodu, že se jej nepodařilo identifikovat v základním registru obyvatel, tudíž pro toto řízení se jedná o osobu neznámou, doručují písemnosti v řízení veřejnou vyhláškou.

Společnosti Silverdime Limited, 107 Stirling road, London N22 5BN, bylo doručováno do ciziny. Dne 13.11.2023 se odeslaný dopis (odesláno dne 06.11.2023) vrátil zdejšímu orgánu s poznámkou doručovatele, Royal Mail, že dopis byl adresátem odmítnut. Takto byla obálka včetně poznámky založena do spisu. V souladu s § 2 odst. 5 liniového zákona – pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb – došlo k fikci doručení, a to dne 06.12.2023.

Zdejší správní orgán přistoupil dne 31.10.2023 pod č.j.: MSK 144825/2023 v souladu s ust. § 87 stavebního zákona k oznámení o zahájení územního řízení, přičemž v souladu s ust. § 87 odst. 1 téhož zákona zdejší úřad upustil od ústního jednání, jelikož jsou-li mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru. Zároveň v souladu s ust. § 89 odst. 1 stavebního zákona účastníky řízení a dotčené orgány řádně upozornil, že je v územním řízení uplatněna zásada koncentrace řízení, což znamená, že dotčené orgány mohli uplatnit svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy, pouze do konce lhůty určené správním orgánem. Tato lhůta byla stanovena na 15 dní ode dne doručení oznámení. Účastníci řízení a dotčené orgány byli současně poučeni, že k závazným stanoviskům, námítkám a důkazům uplatněným po uplynutí určené lhůty nebude přihlédnuto.

V oznámení o zahájení řízení také poučil účastníky řízení a dotčené orgány, že na postup přípravy a povolování stavby se vztahuje liniový zákon, a že podle § 2 odst. 5 tohoto zákona se v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, oznámení o zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Dále v oznámení stavební úřad informoval, že se jedná o navazující řízení ve smyslu § 3 písm. g) zákona EIA, neboť se jedná o záměr, který byl posouzen podle uvedeného zákona. V souladu s § 9b odst. 1 zákona EIA byly součástí oznámení také informace vyžadované tímto zákonem.

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, určenou k plnění funkce silnice I. třídy a jejich součástí včetně staveb souvisejících podle zvláštního zákona – ZoPK. Silnice I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné. Souhlas pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě k uskutečnění výstavby,

opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo stavby související se nedokládá, a to s ohledem na § 184a odst. 3 stavebního zákona.

Dne 08.11.2023 obdržel stavební úřad verifikační závazné stanovisko (coherence stamp), ve kterém příslušný úřad posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví konstatuje soulad dokumentace s předchozím řízením, a souhlas s vypořádáním podmínek pro přípravu záměru uvedených v podkladu pro vydání verifikačního stanoviska s výjimkou podmínky č. 11 „V lokalitě Černý mlýn vést silnici s ohledem na minimalizaci zásahů do ekosystémů na estakádě se vzdáleností pilířů 80 m.“ Vzdálenost 80 m mezi pilíři je vzhledem k úhlu křížení tratě, poloze vodoteče Strouha, půdorysnému řešení mostu (rozštěp do větví MÚK) z technického hlediska nerealizovatelná. Proto byla tato podmínka ve stanovisku coherence stamp změněna na znění: „Estakáda bude mít rozpětí pilířů respektující lokalizaci překračovaných překážek a její technické řešení bude navrženo s ohledem na minimalizaci dopadu realizace stavby na lokalitu Černého mlýna.“

Ve stanovené lhůtě pro uplatnění námitek účastníků řízení pak obdržel zdejší stavební úřad námítky/vyjádření účastníků řízení. K nim uvádí níže toto vypořádání s příslušným odůvodněním:

1) Lesy České republiky s.p., evidováno pod č. j. MSK 152331/2023

Státní podnik sdělil, že se záměrem souhlasí, a požaduje dodržování zákona o lesích č. 289/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zákona o odpadech a ochraně přírody. Dále upozornil na odpovědnost za případné škody.

Obsahově vyhodnotil zdejší úřad podání Lesů ČR jako sdělení, které nemá charakter námitek vůči projednávanému záměru. Dodržování zákonů je povinností každého stavebníka, přičemž úprava soukromoprávních a majetkoprávních záležitostí (tedy i zodpovědnost za případné škody) není, ani nemůže být, předmětem tohoto řízení; případné škody na majetku lze řešit občanskoprávní cestou.

2) Spol. RKL HOLDING a.s., evidováno pod č. j. MSK 153739/2023

Společnost sdělila, že požaduje „projednat ochranné pásmo od plánované komunikace směrem k našemu areálu, neboť přijdeme o další významnou část našich pozemků, které jsme v minulosti zakoupili a provedli změnu územního plánu k rozvoji společnosti. Požadujeme, abychom mohli pozemky od hrany svahu komunikace ze strany našeho areálu opětovně využít k rozvoji společnosti.“ Toto dokládá územním plánem, listem vlastnictví k dotčeným nemovitostem a situací ochranného pásma

Ochranné pásmo silnice I. třídy je stanoveno v § 30 odst. 2 písm. b) ZoPK, kde se stanoví do vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu. Šíře tohoto ochranného pásma je tak pevně dána, vzniká ze zákona umístěním stavby silnice I. třídy a nelze o ní vést jednání, jehož výsledkem by byla změna šíře ochranného pásma. Zásah ochranného pásma do pozemků namítajícího, a s ním tvrzená omezení rozvoje společnosti, je námítkou majetkoprávní povahy. Majetkoprávní vztahy nejsou ani nemohou být předmětem tohoto řízení. Stavba je umístována do pro tento účel vymezeného koridoru DZ23, který je stanoven v zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje, a jako koridor R3-DS v územním plánu města Opavy. Pro úplnost zdejší úřad dodává, že stavební činnost nebo terénní úpravy nejsou v silničním ochranném pásmu apriori vyloučeny. Jejich realizace je možná za podmínek stanovených v § 32 ZoPK, tedy po souhlasu silničního správního úřadu. S ohledem na výše uvedené **námítce nebylo vyhověno.**

3) Spol. RVR-agro a.s., evidováno pod č. j. MSK 156921/2023

68/87

Společnost ve vztahu k SO 002 - Demolice objektu na parc. č. 890/78 k. ú. Suché Lazce namítá: „Doposud nám nebylo oficiální cestou sděleno, zda náš pozemek i s nemovitostmi bude vykoupěn v celém rozsahu, nebo částečně, zbourány budovy a pozemek rozdělen na více parcel. Nyní se vyjadřujeme k červeně vyznačenému textu (odpojení demolovaného objektu od veškerých rozvodů – pozn. stavebního úřadu), že nesouhlasíme odpojením a zrušením všech přípojek. Pokud by zůstaly parcely v našem majetku, ztrácí na smyslu našeho užití. Z důvodu dlouhodobého procesu jednání s ŘSD nejsme schopni říci, která z variant výkupu bude nejvíce smířlivá.“

Stavební objekt SO 002 není předmětem tohoto územního řízení, proto **požadavek společnosti** na řešení demolice objektu na uvedeném pozemku je v tomto smyslu nyní **bezpředmětný**. Navíc se jedná o majetkoprávní vztahy, které nelze řešit v rámci územního řízení, když souhlas pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě k uskutečnění výstavby se nedokládá – viz § 184a odst. 3 stavebního zákona.

4) p. Schweidler Luděk, evidováno pod č. j. MSK 159633/2023

Namítající uvádí: „Jako majitel pozemků 890/7 a 890/79, které budou dotčeny výstavbou obchvatu Opava Komárov, jsem se nikde nedočel o jednání o odstranění ostatní plochy (890/7) zpevněno stěrko drtí, asfalt recyklát, oploceno a o odpojení inženýrských sítí. Nesouhlasím s odstraněním přípojek inženýrských sítí.“

I když je tato námitka podepsána p. Schweidlerem (naskenováno), byla odeslána z datové schránky třetí osoby, společnosti LSBAGRY s.r.o., Jasanová 833/11, 74727 Kobeřice IČO: 01574621. V takovém případě ji nelze považovat za námitku podanou jmenovaným. Uvedená společnost není účastníkem řízení, neboť v místě projednávaného záměru nevlastní žádné nemovitosti a ani nemá k pozemkům a stavbám v místě stavby žádné jiné věcné právo. Pro úplnost stavební úřad doplňuje, že z veřejných rejstříků zjistil, že spol. LSBAGRY s.r.o. je ve vylučném vlastnictví účastníka řízení p. Luděkka Schweidlera, nicméně jeho námitka se týká stavebního objektu, který není předmětem tohoto územního řízení. **I v případě, že by byla námitka podána p. Schweidlerem přímo, nemohl by jí stavební úřad vyhovět.**

5) spol. EDITASOL s.r.o., evidováno pod č. j. MSK 160583/2023

Společnost EDITASOL, která je vlastníkem a provozovatelem fotovoltaické elektrárny na pozemcích parc. č. 1078/13, 1078/14 a 1078/27 v katastrálním území Komárov u Opavy namítá:

- Dle § 46 energetického zákona se v bezprostřední blízkosti výroben elektřiny nachází ochranné pásmo, ve kterém je možno realizovat Záměr pouze se souhlasem vlastníka příslušné části elektrizační soustavy. V § 46 odst. 7 energetického zákona je pak upraven plošný rozsah těchto ochranných pásem podle hodnoty napětí v distribuční či přenosové soustavě, k níž je příslušná výrobná připojena. Současné znění tohoto ustanovení však nelze pro FVE užít. Ochranné pásmo FVE totiž dle § 46 odst. 1 energetického zákona vzniklo dnem právní moci rozhodnutí o umístění této stavby ve smyslu stavebního zákona, k čemuž došlo dne 6. 3. 2010, tj. před nabytím účinnosti zákona č. 131/2015 Sb. Dle čl. II bodu 2 zákona č. 131/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon a další související zákony, platí: „Ochranná pásma výroben elektřiny stanovená podle zákona č. 458/2000 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, a předchozí písemné souhlasy se zřízením stavby v těchto ochranných pásmech zůstávají zachovány i po dni nabytí účinnosti tohoto zákona.“ Pro určení rozsahu ochranného pásma FVE je tak dle právě citovaného ustanovení

69/87

- zákona č. 131/2015 Sb., na základě kterého došlo ke změnám v rozsahu ochranných pásem výroben elektřiny, nezbytné vyjít z právní úpravy platné před přijetím tohoto zákona. Energetický zákon v době před přijetím zákona č. 131/2015 Sb. upravoval rozsah ochranných pásem následujícím způsobem: „Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m od vnějšího líce obvodového pláště výroby elektřiny.“ Z uvedeného tak vyplývá, že v okolí FVE existuje ochranné pásmo v délce 20 m od vnějšího líce obvodového pláště FVE, ve kterém je dle § 46 odst. 8 energetického zákona zakázáno: zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky; provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce; provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob; provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením. Z výkresu celkové situace Záměru vyplývá, že stavební objekt Záměru SO 174 „Provizorní komunikace pro přístup na staveniště v km 1,6-1,7“ má být umístěn ve vzdálenosti kratší než 20 metrů od hranice pozemku parc. č. 1078/27 v k. ú. Komárov u Opavy, na němž je umístěna FVE. Záměr má tedy být umístěn uvnitř ochranného pásma FVE, pročež lze předpokládat, že v ochranném pásmu FVE budou probíhat stavební a další související činnosti, a to včetně činností uvedených v ust. § 46 odst. 8 energetického zákona. Žadatel je povinen v souladu s ust. § 86 odst. 2 písm. c) stavebního zákona připojit k žádosti o vydání územního rozhodnutí ke Stavebnímu záměru „stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem“. Za stanovisko vlastníka technické infrastruktury ve smyslu posledně citovaného ustanovení stavebního zákona je přitom třeba považovat souhlas vlastníka části energetické soustavy ve smyslu energetického zákona s umístěním stavby v ochranném pásmu výroby elektřiny. Účastník upozorňuje, že souhlas s umístěním Záměru nikdy nevydal.*
- *Dle § 86 odst. 2 písm. c) stavebního zákona je tímto Žádost o vydání územního rozhodnutí vadná, neboť neobsahuje stavebním zákonem předepsané náležitosti. Stavební úřad by měl Žadatele vyzvat k jejich doplnění a Řízení přerušit dle § 86 odst. 4 stavebního zákona. Jestliže Žadatel nedostatky ve stanovené lhůtě neodstraní, Stavební úřad by měl Řízení dle § 66 odst. 1 písm. c) správního řádu zastavit.*
 - *Účastník namítá, že realizací Záměru v bezprostřední blízkosti FVE dojde ke vzniku újmy z důvodu zvýšení prašnosti způsobené realizací Záměru.*
 - *Provozování FVE spočívá v transformaci energie slunečního záření na elektřinu, tj. ve výrobě elektřiny z obnovitelných zdrojů energie, přičemž množství elektřiny vyrobené ve FVE je přímo úměrné množství slunečních paprsků (fotonů) dopadajících na plochu jednotlivých solárních panelů instalovaných ve FVE. Zvýšením prašnosti v blízkosti FVE však dojde k nadměrnému ulpívání prachu na solárních panelech FVE, a tím ke snížení osvětlení jednotlivých panelů, což se negativně projeví na výkonu FVE. Nadto bude Účastník nucen v důsledku zvýšení prašnosti hradit značné náklady na čištění panelů FVE. Lze předpokládat, že celková újma způsobená v tomto ohledu Účastníkovi v důsledku realizace Záměru bude v řádech statisíců Kč. Projektová dokumentace nicméně neobsahuje jakákoliv opatření, která by vedla k zamezení zvýšené prašnosti v bezprostřední blízkosti FVE. Účastník dále uvádí, že v této věci rovněž doposud nedošlo k uzavření jakékoliv dohody mezi Účastníkem a Žadatelem. Vzhledem k tomu, že doposud nedošlo k dohodě mezi Účastníkem a Žadatelem ohledně řešení důsledků spojených se zvýšením prašnosti v bezprostřední blízkosti FVE, přičemž Účastníkovi předložená projektová dokumentace neobsahuje jakákoliv opatření, která by vedla k zamezení zvýšení prašnosti*

70/87

v bezprostřední blízkosti FVE, Účastník nesouhlasí s realizací Záměru. Účastník uzavírá, že všechny výše uvedené překážky je připraven s Žadatelem vyřešit uzavřením dohody ohledně kompenzace za způsobení újmy v důsledku zvýšení prašnosti v bezprostřední blízkosti FVE, a po jejím uzavření Žadateli udělit souhlas vlastníka části energetické soustavy ve smyslu § 46 odst. 8 a odst. 11 energetického zákona s umístěním stavby Záměru v ochranném pásmu FVE. Vzhledem k tomu, že Žadatel nepředložil shora nadepsanému Stavebnímu úřadu veškeré přílohy Žádosti, neboť souhlas Účastníka s realizací Záměru v ochranném pásmu FVE doposud nebyl vystaven, navrhuje Účastník, aby Stavební úřad vyzval Žadatele k odstranění vad Žádosti a zároveň Řízení přerušil v souladu s § 86 odst. 4 stavebního zákona. Jestliže Žadatel nedostatky ve stanovené lhůtě neodstraní, navrhuje Účastník, a aby Stavební úřad Řízení dle § 66 odst. 1 písm. c) správního řádu zastavil.

Zdejší orgán k první části námítky uvádí, že se ztotožňuje se stanovením rozsahu ochranného pásma výroby elektřiny tak, jak je namítající uvádí. Stejně tak je s tímto v souladu i projektová dokumentace, SO 174 skutečně do ochranného pásma zasahuje.

Namítající ovšem opomenul skutečnost, že řízení je vedeno pro stavbu veřejně prospěšnou. **Dle § 46 odst. 11) písm. a) zákona č. 458/2000 Sb.**, zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „energetický zákon“) platí: „*Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví, bezpečnosti nebo majetku osob, vlastník příslušné části elektrizační soustavy stanoví písemně podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud stavebník prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu*“. **V případě umístování veřejné prospěšné stavby tedy vlastník** příslušné části elektrizační soustavy (v tomto případě namítající jako vlastník výroby elektřiny) **neuděluje souhlas, ale pouze stanoví podmínky realizace.** Přičemž platí, že tyto podmínky nemají stanovenou formu (vyjma písemnosti), náležitosti ani obsah. Účelem tohoto ustanovení je právě prolomení „nepřekročitelnosti“ souhlasu vlastníků elektrizačních soustav u veřejně prospěšných staveb.

Toto je podpořeno i § 91a odst. 1 písm. l) energetického zákona, který stanoví, že: „*Právnícká nebo podnikající fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že jako vlastník přímého vedení nebo provozovatel přímého plynovodu poruší některou z povinností stanovených v § 43 nebo § 65 odst. 3 nebo jako vlastník příslušné části elektrizační soustavy nebo osoba provozující plynárenské zařízení bezdůvodně nestanoví písemně podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby nebo neudělí bezdůvodně písemný souhlas s jinou stavbou nebo stavební nebo jinou činností v ochranném pásmu podle § 46 odst. 11 nebo § 68 odst. 4*“. Společnost EDITASOL byla zástupcem stavebníka kontaktována dne 06.05.2022, načež dne 26.07.2022 reagovala sdělením upozorňujícím na zvýšení prašnosti během realizace záměru, a požadavkem na zapracování opatření do dokumentace. Zástupce stavebníka ve svém dalším dopisu ze dne 27.07.2022 namítajícího upozorňuje, že na základě obecných právních předpisů je stavebník povinen zabránit prašnosti v okolí staveniště, a že způsob a realizace opatření k zabránění prašnosti při výstavbě je v kompetenci vybraného zhotovitele stavby. K touto stavební úřad dodává, že prašnost vzniklá stavební činností při realizaci záměru, staveništní doprava a způsob její organizace nejsou předmětem územního řízení. Toto bude předmětem navazujícího stavebního řízení. **Dne 15.08.2022 vydala spol. EDITASOL písemnost nazvanou „Vyjádření k technické infrastruktuře“.** **V tomto vyjádření v bodech 1 až 3 stanovila podmínky realizace,** přičemž podmínky 1-2 se týkají prašnosti a přístupu k FVE po dobu realizace záměru. Podmínka č. 1 je zahrnuta v podmínkách

71/87

tohoto rozhodnutí pro další projektovou přípravu stavby. Podmínka č. 2 je splněna již v stupni předložené dokumentace DUR, proto není nutné ji dále zahrnovat v podmínkách tohoto rozhodnutí. Podmínka č. 3 je majetkoprávní povahy, a jako takovou se jí stavení úřad nezabýval, neboť majetkoprávní vztahy nejsou ani nemohou být předmětem tohoto řízení.

Pro stanovení těchto podmínek v územním rozhodnutí není předmětné, jak byly žádosti zástupce stavebníka formulovány, či zda byly tyto podmínky výslovně označeny jako podmínky realizace. Z rozhodnutí rozkladové komise Energetického regulačního úřadu o rozkladu č. j. 02421-55/2016-ERU ze dne 22.05.2018, které se zabývá formou žádostí a vydávaných souhlasů/vyjádření atd. vyplývá: „*K námitce účastníka řízení, že žádosti stavebníků nebyly, vyjma podání ze dne 22. září 2015, formulovány jako žádosti o udělení souhlasu ve smyslu § 46 odst. 11 písm. b) energetického zákona, nýbrž jako žádosti o obecné stanovisko vlastníka technické infrastruktury pro účely stavebních řízení, Rada taktéž nemůže přisvědčit. Z jednotlivých žádostí, kterými se zástupci investorů na účastníka řízení obraceli, je zřejmé, čeho se dožadovali. V případě obou staveb se jednalo o vyjádření k dokumentaci pro územní rozhodnutí, resp. v případě napojení na vodovod a kanalizaci dále i o jiná podání týkající se podmínek realizace této stavby v ochranném pásmu. Pokud podle § 86 odst. 2 písm. c) stavebního zákona je k žádosti o vydání územního rozhodnutí nutno připojit "stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem", stavební zákon tato konkrétní stanoviska nespécifikuje, neboť jsou rozdílně upravena v jednotlivých odvětvových předpisech týkajících se konkrétních dopravních a technických infrastruktur. Z hlediska zařízení elektrizační soustavy je zjevné, že stanovisko vlastníka této infrastruktury upravuje právě § 46 odst. 11 energetického zákona. Z tohoto hlediska **je nepodstatné, jak byly žádosti adresované účastníkovi řízení nazvány a zda v nich bylo odkazováno na § 46 odst. 11 písm. b) energetického zákona**, jelikož z nich vyplývalo, že se jedná o žádost na vlastníka infrastruktury ohledně podmínek umístění stavby v ochranném pásmu. Bylo pak na straně účastníka řízení, aby jim buď určil podmínky, za kterých tito mohou stavbu realizovat, nebo uvést konkrétní důvody, proč stavbu realizovat ze zákonných důvodů nelze ... Stavební zákon ostatně ani nestanoví formu, kterou by měl mít souhlas vlastníka technické infrastruktury, tím spíše není možno dovozovat požadavky na formu jednání, jímž žadatel o vydání takového souhlasu požádá.*”

V písemnosti vydané spol. EDITASOL dne 15.08.2022 se v závěru píše, že se nejedná o souhlas s realizací záměru pro územní či jiné řízení. Stavební úřad k tomuto uvádí, že je to nepodstatné, neboť v tomto případě se „souhlas“ nevyžaduje. **Jsou vyžadovány pouze podmínky pro realizaci, a ty jsou v této písemnosti stanoveny.** Z výše uvedených důvodů tedy není absence předmětného souhlasu v dokumentaci vadou, pro kterou by bylo možné vyzvat k stavebníka k doplnění podkladů a řízení přerušit, jak navrhuje namítající.

V druhé části námitek se namítající zabývá majetkovou újmou vzniklou během realizace záměru. Jedná se opět o námitky majetkoprávní povahy, k čemuž se stavební úřad již vyjadřoval výše; tyto nelze řešit v rámci řízení dle stavebního zákona. Stavební úřad z těchto důvodů **námítce nevyhověl.**

Krajský úřad k námitkám vztahujícím se k průběhu výstavby vzniklým škodám upozorňuje na zákonnou povinnost stavebníka stanovenou mu v § 152 odst. 1) „*Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby; tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. K tomu je povinen zajistit provedení a vyhodnocení zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo*

72/87

u jiného obdobného záměru, například zřízení reklamního zařízení. U staveb prováděných svépomocí je stavebník rovněž povinen uvést do souladu prostorové polohy stavby s ověřenou projektovou dokumentací. O zahájení prací na stavbách osvozených od povolení je povinen v dostatečném předstihu informovat osoby těmito pracemi přímo dotčené."

Samostatným opatřením pak dal krajský úřad pod č.j.: MSK 671/2024 v souladu s ust. § 36 odst. 3 zákona správního řádu účastníkům řízení možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k jeho podkladům. Této možnosti žádný z účastníků nevyužil.

Krajský úřad v průběhu územního řízení postupoval podle příslušných ustanovení stavebního i liniového zákona, která upravují průběh tohoto řízení, a na postupy, které uvedené zákony neupravují, aplikoval ve smyslu ust. § 192 stavebního zákona příslušná ustanovení správního řádu. Stavební úřad umožnil účastníkům řízení, které vymezil dle ust. § 85 stavebního zákona, uplatnit námitky dle ust. § 87 odst. 1 téhož zákona a před vydáním rozhodnutí jim dal možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Krajský úřad v souladu s ust. § 4 správního řádu poskytl účastníkům řízení v průběhu řízení přiměřené poučení o jejich právech a povinnostech, s dostatečným předstihem je vždy uvědomil o úkonech, které učiní, a umožnil jim uplatňovat jejich práva a chránit oprávněné zájmy.

Podaná žádost o vydání územního rozhodnutí byla doložena těmito vyjádřeními, stanovisky, rozhodnutími a ostatními doklady:

1) Rozhodnutími

- a. Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, oboru dopravy č. j. MSK 50904/2022 z dne 31.05.2022 o povolení připojení dle § 10 ZoPK; MSK 65328/2022 z dne 11.05.2022 o povolení zvláštního užívání dle § 25 ZoPK; MSK 69042/2023 z dne 02.06.2023 o povolení zvláštního užívání dle § 25 ZoPK; MSK 100847/2022 z dne 07.09.2022 o povolení zvláštního užívání dle § 25 ZoPK.
- b. Magistrátu města Opavy, odbor životního prostředí č. j. MMOP 127199/2022 z dne 10.10.2022 – souhlas dle § 17 zákona č. zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).
- c. Magistrátu města Opavy, odbor dopravy č. j. MMOP 104787/2022 z dne 17.08.2022; MMOP 104713/2022 z dne 17.08.2022; MMOP 73332/2023 z dne 13.07.2023; MMOP 62501/2022 z dne 08.09.2022

2) Koordinovanými závaznými stanovisky

- a. Magistrátu města Opavy č. j. MMOP 47714/2022 z dne 12.04.2022; MMOP 89960/2023 z dne 23.06.2023

3) Závaznými stanovisky

- a. Ministerstva dopravy ČR, č. j. MD/10585/2022/910 z dne 25.03.2022
- b. Ministerstva životního prostředí ČR, č. j. MZP/2022/580/778 z dne 13.07.2022
- c. Ministerstva obrany ČR, č. j. 24075/2022-1322-134 z dne 08.06.2022
- d. Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č. j. MSK 2656/2023 z dne 06.01.2023; č. j. MSK 36786/2022 z dne 07.06.2022; 19.07.2023
- e. Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy č. j. MSK 32271/2022 z dne 29.03.2022
- f. Magistrátu města Opavy, odboru dopravy č. j. MMOP 19013/2022 z dne 15.02.2022
- g. Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje č. j. KHSMS 162571/2022/OV/HOK
- h. Drážního úřadu č. j. DUSR-44051/22/Kev z dne 19.07.2022

73/87

4) Stanovisky

- a. Statutárního města Opavy, odboru majetku města č. j. MMOP 30692/2022/Be z dne 08.03.2022
- b. Krajského ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, č. j. KRPT-51595-3/ČJ-2022-0700DP z dne 15.03.2022
- c. Povodí Odry sp., POD/10067/2022/923/2/810.07 z dne 20.05.2022
- d. Severomoravských vodáren a kanalizací Ostrava a.s., č. j. 9773/V008446/2022/GE z dne 17.05.2022; č. j. 9773/V014695/2022/AUTOMAT z dne 12.05.2022
- e. Českého hydrometeorologického ústavu, č. j. CHMI/571/384/2022 z dne 06.05.2022

5) Vyjádřeními a sděleními

- a. Ministerstva životního prostředí č. j.: MZP/2023/580/844 z dne 20.06.2023; č. j. MZP/2023/580/438 z dne 30.03.2023
- b. Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí č. j. MSK 22858/2022; č. j. MSK 83894/2023 z dne 22.06.2023
- c. Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy č. j. MSK 59872/2022 z dne 28.04.2022; MSK 27945/2022 z dne 09.03.2022
- d. Magistrátu města Opavy, odbor životního prostředí č. j. MMOP 93835/2023 z dne 03.07.2023; MMOP 52162/2022 z dne 22.04.2022
- e. Magistrátu města Opavy, odbor dopravy č. j. MMOP 73333/2023 z dne 25.05.2023; MMOP 24721/2022 z dne 22.02.2022
- f. Statutárního města Opava, odbor majetku města, č. j. MMOP 67721/2022 z dne 25.05.2022; č. j. MMOP 59797/2022/Ce z dne 29.08.2022
- g. Ředitelství silnic a dálnic ČR č. j. RSD-309541/2021-19 z dne 21.03.2022; OP 203/22-I/11 z dne 07.06.2022; RSD-107307/2022-1 z dne 11.07.2022
- h. Obce Raduň č. j. 27/2022 z dne 22.02.2022; sdělení bez č. j. z dne 06.04.2022; č. j. 111/2022 z dne 30.05.2022
- i. Krajského ředitelství Policie Moravskoslezského kraje č. j. KRPT-106555-2/ČJ-2022-0700DP z dne 31.06.2022
- j. Správy železnic č. j. 9416/2022-SŽ-OŘ-OVA-OPS z dne 10.03.2022; 24715/2022-SŽ-OŘ-OVA-OPS z dne 12.07.2022
- k. ČD-telematika č. j. 1202204024 z dne 21.02.2022
- l. Správy silnic Moravskoslezského kraje, č. j. SSMSK/04240/2022/OP-TSU/Je z dne 02.03.2022
- m. Archeologického ústavu AV ČR, č. j. ARUB/1192/2022 z dne 11.02.2022
- n. Státního pozemkového úřadu č. j. SPU 169167/2022/Pos z dne 30.08.2022
- o. GasNet Služby s.r.o., č. j. 5002557544 z dne 02.03.2022; č. j. 5002557533 z dne 02.03.2022; č. j. 500255725 z dne 02.03.2022; č. j. 5002570266 z dne 10.03.2022; č. j. 500262723 z dne 28.06.2022; 5002678013 z dne 23.09.2022; 5002671234 z dne 26.08.2022; 5002611344 z dne; č. j. 5002610723 z dne 09.05.2022
- p. CETIN a.s., č. j. 546874/22 z dne 22.02.2022; č. j. 641679/22 z dne 06.05.2022
- q. ČEZ Distribuce a.s., 001123712339 z dne 28.02.2022; č. j. 1127826167 z dne 20.09.2022; č. j. 001123712328 z dne 25.02.2022; č. j. 001123712444 z dne 25.02.2022; č. j. 1127826667 z dne 20.09.2022; č. j. 001123755883 z dne 28.02.2022; č. j. 1127826657 z dne 20.09.2022; č. j. 8120084504 z dne 28.02.2022; č. j. 0101683359 z dne 12.02.2022; č. j. 0101683361 z dne 10.02.2022; č. j. 1124145859 z dne 21.03.2022; č. j. 0700505955 z dne 10.02.2022; č. j.

- 07000505957 z dne 10.02.2022; č. j. 0201367819 z dne 10.02.2022; č. j. 0101828375 z dne 18.10.2022
- r. T-Mobile Czech Republic a.s., č. j. E08529/22 z dne 20.02.2022; č. j. E08533/22 z dne 20.02.2022; č. j. E10592/23 z dne 04.03.2023; E24945/22 z dne 06.05.2022
- s. Českých radiokomunikací a.s., č. j. UPTS/OS/297797/2022 z dne 17.02.2022; UPTS/OS/304679/2022 z dne 10.05.2022
- t. Městského dopravního podniku Opava a.s., č. j. 2022/02/10_3032/O z dne 10.02.2022; č. j. 2022/05/16_3716/O z dne 16.05.2022
- u. OpavaNet a.s., č. j. V-021/2022 z dne 01.03.2022
- v. Nej.cz s.r.o., Nej.cz s.r.o., č. j. VYNEJ-2023-02612-01 z dne 20.03.2023
- w. Technické služby Opava s.r.o., č. j. 53/2022 z dne 05.03.2022; č. j. 201/2022 z dne 25.05.2022
- x. Ostroj a.s., 131/2022/2000137/R1 č. j. z dne 11.05.2022
- y. Vodafone Czech Republic a.s., č. j. 220210-1559390265 z dne 14.02.2022; č. j. MW9910199364423723 z dne 09.05.2022; 230223-1014522761 z dne 27.02.2023
- z. Zemědělská a.s., bez č. j. z dne 10.02.2022
- aa. Pana Jiřího Hausera, bez č. j. z dne 07.06.2022
- bb. Lesů ČR s.p., č. j. LCR941/005689/2022 z dne 25.05.2022
- cc. Modely Obaly a.s., bez č. j. z dne 07.02.2022; a z dne 24.08.2022 a z dne 28.02.2023
- dd. Českého rybářského svazu z.s., č. j. DE-235/22 z dne 26.03.2022
- ee. ČEZ ICT Services a.s., č. j. 0700668530 z dne 23.02.2023
- ff. Krajského ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, č. j. KRPT-99528-120/ČJ-2022-0700 IT z dne 16.05.2022
- gg. NJNet s.r.o., č. j. V131/2022 z dne 29.06.2022
- hh. OPATHERM a.s., č. j. 242/2022 z dne 19.05.2022
- ii. Praha West Investment v.o.s. bez č. j. z dne 31.01.2023
- jj. Správy železnic č. j. 9416/2022-SŽ-ORŮ OVA-OPS z dne 10.03.2022
- kk. Telco Pro Services a.s., č. j. 0201482570 z dne 18.10.2022; č. j. 0201482572 z dne 19.10.2022; č. j. 0201534246 z dne 23.02.2023
- ll. TwigoNet Europe, SE č. j. 9260/2022KM z dne 05.07.2022
- mm. Zemědělská a.s., emailem z dne 12.08.2020
- nn. ČEPS a.s., č. j. 202204408 z dne 06.05.2022
- oo. EDITASOL s.r.o., č. j. 2022367759 z dne 26.07.2022 a 15.08.2022
- pp. UCED s.r.o., č. j. 2022367759 z dne 06.05.2022
- qq. Státního odborného dozoru, Technické inspekce České republiky č. j. TICR/14660/2022 z dne 20.04.2022
- 6) Memorandem o spolupráci při přípravě a realizaci akce „I/11 Opava Komárov, jižní obchvat mezi stranami Ředitelství silnic a dálnic, Praha West Investment v.o.s. a statutárním městem Opava.
- 7) Záznamy z jednání během přípravy stavby, celkem 22 záznamů z 16.07.2020 až 01.02.2022
- 8) Stanovisko projektanta k získaným dokladům a vyjádřením
- 9) Udělenou plnou mocí
- 10) Projektovou dokumentací zpracovanou společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a. s., IČ: 42767377, Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava, ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) z 12/2021. Hlavním inženýrem projektu je Ing. Roman Kotas, autorizovaný inženýr, ČKAIT 1103123

Dále byly v průběhu řízení shromážděny tyto písemnosti (uváděny ve spisu přiřazeným č. j.)

- 11) Sdělení notářky JUDr. Miluše Rabasové o dědictví po zůstavitelce Janě Selucké, č. j. MSK 114513/2023
- 12) Sdělení notářky JUDr. Hany Staníčkové o dědictví po zůstavitelce Šárce Galonkové, č. j. MSK 115377/2023
- 13) Sdělení notářky Mgr. et Mgr. Michaely Fajové o dědictví po zůstaviteli Janu Balovi, č. j. MSK 120455/2023
- 14) Stanovisko podle § 9a odst. 6 zákona EIA, č. j. MSK 150038/2023
- 15) Vyjádření Lesů ČR k oznámení o zahájení řízení, č. j. MSK 152331/2023
- 16) Vyjádření RKL HOLDING a.s. k oznámení o zahájení řízení, včetně příloh, č. j. MSK 153739/2023
- 17) Vyjádření k dokumentaci spol. RVR-agro a.s., č. j. MSK 156921/2023
- 18) Sdělení notářky JUDr. Dany Skružné o dědictví po zůstaviteli MUDr. Milanu Šindláři č. j. MSK 158693/2023
- 19) Námitky účastníka řízení EDITASOL s.r.o., č. j. MSK 160583/2023
- 20) Potvrzení o vyvěšení na úřední desce obce Raduň, č. j. MSK 161650/2023
- 21) Námitka účastníka řízení Lud'ka Schweidlera č. j. MSK 159633/2023 (odesláno z DS 3. osoby – spol. LSBAGRY s.r.o.)

Krajský úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 90 stavebního zákona. Konkrétně je posoudil takto:

§ 90 odst. 1 písm. a) stavebního zákona: *zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území.*

Předložená projektová dokumentace ve stupni DÚR je úplná, přehledná a v odpovídající míře jsou v ní řešeny obecné požadavky na výstavbu. Předložený záměr je v souladu jak s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, tak s obecnými požadavky na využívání území, a splňuje obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Záměr představuje poměrně velký zásah do veřejné dopravní infrastruktury. Stávající čtyřpruhová, směrově nerozdělená silnice č. I/11 je silně dopravně zatížena a prochází zastavěným územím Komárova, kde umožňuje přímou obsluhu území. Nově bude **tranzitní doprava vyvedena mimo zastavěné území obce**, kde bude tento záměr spolu se stavbou „I/11 Nové Sedlice – severní obchvat“ tvořit ucelený kapacitně vyhovující tah mezi Ostravou a Opavou. Dle dopravního modelu tímto řešením **dojde k odklonu podstatné části dopravy na novou komunikaci**. Dopravní obsluha území bude zajištěna novou mimoúrovňovou křižovatkou (SO 111) s kruhovým objezdem (SO 110), která napojuje silnici č. II/461 (SO 102; SO 121). Přes silnici č. II/461 je pak dále území napojeno stávajícími místními a účelovými komunikacemi. A také novými účelovými komunikacemi, které na stávající síť komunikací navazují a dále ji rozšiřují.

V návaznosti na uvedené krajský úřad při posuzování vzájemných odstupů staveb dle § 25 vyhl. č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 501/2006 Sb.“), a zda umístěním projednávané stavby bude zachována kvalita prostředí, vycházel nejen ze žádosti o umístění stavby včetně dokumentace stavby a veškerých podkladů a dokladů shromážděných v celém dosavadním průběhu řízení, ale přiměřeně aplikoval rovněž příslušné ČSN a opíral se také o výklad ustálené soudní judikatury k pojmu „pohoda bydlení“. Pod tímto pojmem je nutno rozumět souhrn činitelů a vlivů, které přispívají k tomu, aby bydlení bylo zdravé a vhodné pro všechny kategorie uživatelů, resp. aby byla vytvořena vhodná atmosféra klidného bydlení. Pohoda bydlení je v tomto pojetí dána zejména kvalitou

76/87

jednotlivých složek životního prostředí, např. nízkou hladinou hluku (z dopravy, výroby, zábavních podniků, ze stavebních prací), čistotou ovzduší, přiměřeným množstvím zeleně, nízkými emisemi pachů a prachu, osluněním apod., přičemž pro zabezpečení pohody bydlení se zkoumá intenzita narušení jednotlivých činitelů a její důsledky, tedy objektivně existující souhrn činitelů a vlivů, které se posuzují každý jednotlivě a všechny ve vzájemných souvislostech. Při posouzení, zda je v konkrétním případě pohoda bydlení zajištěna, nelze zcela abstrahovat od určitých subjektivních hledisek daných způsobem života osob, kterých se má stavba, jejíž vliv na pohodu bydlení je zkoumán, dotýkat; podmínkou zohlednění těchto subjektivních hledisek ovšem je, že způsob života dotčených osob a jejich z toho plynoucí subjektivní nároky na pohodu bydlení nevybočují v podstatné míře od obecných oprávněně požadovaných standardů se zohledněním místních zvláštností dané lokality. Současně lze zdůraznit, že požadavky na kvalitu prostředí (pohodu bydlení) nelze absolutizovat a že určité zatížení okolí způsobuje každá stavba, přičemž po vlastních okolních staveb je spravedlivé požadovat, aby takovéto zatížení snášeli, je-li přiměřené poměrům, přičemž tito vlastníci nemají, a ani mít nemohou, subjektivní veřejné právo na to, aby panující místní poměry zůstaly navždy neměnné, a rovněž nemohou mít subjektivní veřejné právo na určení využití sousedního pozemku, neboť je zcela na vůli vlastníka pozemku, jakou dle příslušných právních předpisů přípustnou stavbu na něm postaví. **V daném případě lze konstatovat, že vlivy řešené veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury** (zejména odstupové vzdálenosti, zastínění, denní osvětlení, oslunění, oslňování, hluk, prach, exhalace, výhled, narušení prostředí a mikroklima, atd.) **byly v daném řízení ve vazbě na doložené podklady posouzeny jak projektantem stavby, stavebním úřadem, tak i dotčenými orgány, přičemž lze konstatovat, že zásah navrhované stavby do práv účastníků řízení nedosáhne takové intenzity, aby musela být žádost o umístění stavby právě z tohoto důvodu zamítnuta.** Zamítnutím žádosti o umístění stavby z tohoto důvodu by byl omezen nad míru přiměřenou poměrům žadatel, když umístění stavby odpovídá předpokládanému využití pozemků, resp. funkčnímu využití v platné územně plánovací dokumentaci.

Přeložením dopravního tahu mimo zastavěné území obce dojde v obecné rovině k **snížení vlivu emisí z dopravy na obyvatele a zvýšení bezpečnosti, a také pohody bydlení v dotčených obcích.**

Jde o stavbu, která spadá do plochy vymezené v platném znění Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje pod označením „DZ23 I/11 Opava – Komárov – Opava“. Předložený záměr je stavbou, pro kterou byl koridor vymezen, a řeší napojení na již pravomocně umístěné stavby v navazujícím koridoru „DZ1 I/11 Nové Sedlice – Suché Lazce“. V rámci koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Opavy, odboru životního prostředí, č. j. MMOP 47714/2022 ze dne 12.04.2022 přezkoumal orgán územního plánování záměr podle § 96b stavebního zákona, a dospěl k závěru, že záměr je v souladu s politikou územního rozvoje, zásadami územního rozvoje i územními plány dotčených obcí, a je tak z hlediska územního plánování přípustný. Závazné stanovisko obsahuje velmi podrobné odůvodnění, a krajský úřad tam má soulad záměru s platnou územně plánovací dokumentací za prokázány. Nehledě na to, že je dle § 149 odst. 1 správního řádu obsahem závazného stanoviska vázán.

Záměr je strategicky významnou dopravní infrastrukturou, jak dokládá zařazení silnice č. I/11 do přílohy č. 1 liniového zákona, s krajským i celorepublikovým významem, která je páteří západovýchodní trasou v severní části republiky, v úseku mezi Ostravou a Opavou, s následným tahem na Krnov. V úseku mezi Mokřými Lazci a Ostravou je již silnice č. I/11 přebudována, a spolu s již pravomocně povoleným úsekem „I/11 Nové Sedlice – severní obchvat“ tvoří tato stavba kompletní a celistvou přestavbu uvedeného tahu.

Krajský úřad ověřil, že záměr splňuje požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména pak požadavky vyhl. č. 501/2006 Sb. Stavební úřad v této souvislosti zejména ověřoval naplnění požadavků na vymezení pozemků a umístění staveb na nich obsažených v části třetí uvedené vyhlášky, tzn. posuzoval záměr z hledisek uvedených v ust. § 20, které stanovuje požadavky na vymezení a využívání pozemků. Přitom okazuje na předloženou dokumentaci, ze které je zřejmé, že stavební pozemky jsou vymezeny tak, že svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním a základovými poměry umožňují umístění, realizaci a užívání stavby pro navrhovaný účel a jsou dopravně napojeny na kapacitně vyhovující veřejně přístupné pozemní komunikace. Tam, kde záměr přerušuje stávající dopravní napojení pozemků, nahrazuje je novými, obdobné kvality. Tato napojení byla povolena rozhodnutími příslušných silničních správních úřadu, jež jsou uvedeny v seznamu podkladů výše. Přičemž podkladem pro jeho vydání byly souhlasy vlastníků komunikací a závazná stanoviska Policie ČR, která mj. vydala kladné stanovisko i k záměru jako celku.

Dále předložená dokumentace obsahuje údaje o naplnění požadavku odst. 5 písm. c) cit. ustanovení, kde je vyjádřen požadavek, aby odvádění srážkových vod ze zastavěných ploch nebo zpevněných ploch, pokud se neplánuje jejich jiné využití, bylo přednostně řešeno vsakováním. Ověření možnosti vsakování srážkových vod bylo předmětem předběžného geotechnického průzkumu. Veškeré vody z povrchu komunikace budou čištěny v usazovacích nádržích a odlučovačích lehkých kapalin a následně retenovány. V místech, kde to umožňují geologické podmínky, budou vody v retenčních objektech vsakovány, v ostatních místech jsou retenční dimenzovány tak, aby celkové množství vod odváděných z území nebylo větší než ve výchozím stavu. K tomuto účelu slouží stavební objekty SO 302–307, 360 a 361. Záměr je v souladu s požadavky § 90 písm. a) stavebního zákona.

§ 90 odst. 1 písm. b) stavebního zákona: *zda je záměr v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem.*

Stavba se také významně dotkne prvků technické infrastruktury, které jsou v území umístěny. Navržené přeložky inženýrských sítí byly navrženy takovým způsobem, aby nedocházelo ke konfliktu s navrženými silničními objekty, a aby nebyla znemožněna jejich budoucí řádná údržba.

Vlastníci a správci dopravní a technické infrastruktury vydali k projednávanému záměru svá kladná stanoviska a vyjádření. Ve vztahu k dotčení ochranných a bezpečnostních pásem stávajících sítí jsou podmínky shora uvedených vyjádření správců dotčené dopravní a technické infrastruktury zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí i do PD samotné. Záměr je v souladu s požadavky § 90 písm. b) stavebního zákona.

§ 90 odst. 1 písm. c) stavebního zákona: *zda je záměr v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.*

Krajský úřad vzal v úvahu obsah rozhodnutí, závazných stanovisek, stanovisek, vyjádření, sdělení a dalších podkladů dotčených orgánů vydaných na základě zvláštních právních předpisů a po projednání věci dospěl k závěru, že daný záměr je v souladu s požadavky dotčených orgánů. Jednotlivé dotčené orgány, které předloženou dokumentaci pro územní řízení při vydávání uvedených aktů posoudily kladně bez výhrad či

podmínek, případně s podmínkami, jež byly následně zapracovány do výroku rozhodnutí. Záměr je v souladu s požadavky § 90 písm. c) stavebního zákona.

Zdejší úřad současně podle § 90 odst. 2 stavebního zákona ověřil účinky budoucího užívání stavby v těch částech, které následně nevyžadují povolení či opatření dle stavebního zákona. Stavba nebude ohrožovat život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a nebude ohrožovat životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech.

Ministerstvo životního prostředí vydalo souhlasné závazné stanovisko k vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu č.j.: MZP/2022/580/778 dne 13.07.2022. V rámci tohoto stanoviska bylo určeno, že deponie zeminy se budou nacházet na plochách mezi tělesem stavebního objektu SO 101 a SO 152, mezi SO 101 a SO 122, mezi SO 101 a SO 123, a mezi SO 101 a pozemní komunikací na parc. č. 881 v k. ú. Suché Lazce.

Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru (stanovisko EIA) bylo vydáno Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství dne 27.06.2013 pod č. j.: MSK 88863/2013. Platnost tohoto stanoviska byla dne 23.06.2020 pod č. j.: MSK 66710/2020 prodloužena tímtež úřadem do 23.06.2025.

Odůvodnění výroku II.

Žadatel v podané žádosti o územní rozhodnutí požádal zároveň o stanovení doby platnosti územního rozhodnutí na 5 let. Toto odůvodnil obvyklou zdlouhavou majetkoprávní přípravou tohoto typu staveb, zajištěním nutných povolení pro realizaci stavby jako celku, jejím financování ze státního rozpočtu a současnou ekonomickou situací.

O tomto požadavku informoval zdejší orgán účastníky řízení v oznámení o zahájení řízení. Proti této lhůtě nikdo ničeho nenamítl. Dle § 93 odst. 1 stavebního zákona je lhůta platnosti územního rozhodnutí 2 roky, nestanoví-li stavební úřad lhůtu delší, nejdéle však 5 let. Stanovení 5ti leté lhůty platnosti shledal zdejší orgán odůvodněným a možným. Jelikož nebyly shledány důvody pro její nestanovení, rozhodl zdejší úřad tak jak je uvedeno ve výroku II.

Odůvodnění výroku III.

Zdejší správní orgán ve výroku III. povolil v souladu s § 9 odst. 5 vyhlášky samostatným výrokem kácení dřevin a zapojených porostů dřevin a keřů. V projektové dokumentaci je kácení dřevin, porostů a keřů součástí stavebního objektu SO 020 Příprava území. Povolení kácení a mýcení řešených dřevin a porostů vydal zdejší úřad na podkladu jednotného závazného stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny – krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j.: MSK 36786/2022 z dne 07.06.2022 ve smyslu § 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody a krajiny. Vydané jednotné závazné stanovisko je blíže odůvodněno ve svém textu, jeho obsahem je podle § 149 odst. 1 správního řádu zdejší úřad vázán, a k povolení stanovil taktéž podmínky rovněž vyplývající z výše uvedeného jednotného závazného stanoviska.

Odůvodnění výroku IV.

Zdejší správní orgán ve výroku IV. uložil náhradní výsadbu, jejíž stanovení je nezbytné pro povolení kácení ve výroku III. Uložení náhradní výsadby vydal zdejší úřad na podkladu jednotného závazného stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny – Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j.: MSK 36786/2022 z dne 07.06.2022. Uložení výsadby je vydáno podle ust. § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny a § 9 odst. 5 vyhlášky. Vydané jednotné závazné stanovisko je blíže odůvodněno ve svém textu, jeho obsahem je zdejší úřad vázán, a k provedení výsadby stanovil taktéž podmínky rovněž vyplývající z výše uvedeného jednotného závazného stanoviska.

Odůvodnění výroku V.

Zdejší správní orgán povolil ve výroku V. podle ust. §§ 82a odst. 2, 56 odst. 1, 56 odst. 2 písm. c) a odst. 7 zákona o ochraně přírody a krajiny, a dle § 9 odst. 5 vyhlášky výjimku z ust. § 50 odst. 1 a 2 zákona o ochraně přírody a krajiny, tj. škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů živočichů (dále jen „ZChD“) zařazených v příloze III. vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny, v kategorii silně ohrožených a ohrožených druhů. Konkrétní rozsah výjimky je uveden ve výroku č. V. Výjimka byla povolena na podkladu jednotného závazného stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny – krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j.: MSK 36786/2022 z dne 07.06.2022. Vydané jednotné závazné stanovisko je blíže odůvodněno ve svém textu, jeho obsahem byl zdejší úřad vázán, a stanovil taktéž podmínky rovněž vyplývající z výše uvedeného jednotného závazného stanoviska.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení dle §§ 81, 82 a 83 správního řádu odvolat do patnácti dnů ode dne jeho doručení. Včas podané odvolání má v souladu s § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání se podává u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje odboru krajský stavební úřad, a je adresováno na odvolací orgán, tj. Ministerstvo dopravy, nábreží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1.

Ing. Renata Chrástková
vedoucí odboru krajský stavební úřad

Přílohy:

- 1) Situační výkres širších vztahů
- 2) Tabulka kácení
- 3) Tabulka náhradní výsadby

80/87

Tel.: 595 622 222
Fax: 595 622 126
ID DS: 8x6bxsd

IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
Č. účtu: 1650676349/0800




www.msk.cz

Ověřenou dokumentaci stavby si žadatel nebo jeho zástupce vyzvedne u odboru dopravy zdejšího úřadu po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Poplatek

Dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů s účinností od 1. 1. 2018 je ve smyslu Položky 17 čl. „Osvobození“ od poplatků osvobozeno vydání územního rozhodnutí nebo uzavření veřejnoprávní smlouvy v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Rozdělovník

Doručování této písemnosti se řídí § 2 odst. 5 liniového zákona.

Doručení jednotlivě:

Účastníkům řízení do datové schránky

- 1) Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle zastoupené na základě udělené plné moci vedoucím společníkem společnosti „Morava –RD zakázky většího rozsahu“, a to společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a. s., IČ: 42767377, Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
- 2) Městská část Malé Hoštice, Slezská 4/11, 747 05 Opava
- 3) Městská část Komárov, Podvihovská 16, 747 70 Opava
- 4) Městská část Suché Lazce, Přerovecká 21, 747 95 Opava
- 5) Statutární město Opava, IČ: 00300535, Horní náměstí 382/69, 74601 Opava
- 6) Obec Raduň, IČ: 00300624 Gudrichova 79, 74761 Raduň

Dotčeným orgánům do datové schránky

- 7) Ministerstvo dopravy, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha
- 8) Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IX, Čs. legií 1719/5, 702 00 Ostrava
- 9) Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha
- 10) Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, Horní nám. 382/69, 746 01 Opava
- 11) Magistrát města Opavy, odbor dopravy, Horní nám. 382/69, 746 01 Opava
- 12) Magistrát města Opavy, odbor výstavby a územního plánování, Horní nám. 382/69, 746 01 Opava
- 13) Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
- 14) Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava
- 15) Drážní úřad, sekce infrastruktury, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Dotčeným orgánům interním sdělením

81/87

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692
ID DS: 8x6bxsd Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

- 16) Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – ZDE
 17) Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy – ZDE

Doručení veřejnou vyhláškou – účastníci řízení

- 18) ADIV, spol. s r.o., Těšínská 3007/91, Předměstí, 74601 Opava
 19) AUTOMOTOLAND CZ s.r.o., Ostravská 1941/38a, 74801 Hlučín
 20) Camaj Blerim, Prostřední Bludovice 518, 73937 Horní Bludovice
 21) Hamplová Jana, Jeřmanická 493/12, 46312 Liberec
 22) Hansen Electric, spol. s r.o., Těšínská 2977/79c, Předměstí, 74601 Opava
 23) KÁMEN Zbraslav, a.s., Žitavského 1178, Zbraslav, 15600 Praha
 24) CESKOM s.r.o., Ostravská 97/90, Komárov, 74770 Opava
 25) CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha
 26) Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, Krč, 14000 Praha
 27) České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 16900 Praha
 28) ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín
 29) GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 40001 Ústí nad Labem
 30) GIENGER spol. s r.o., Kvítkovická 1633, 76361 Napajedla
 31) Globus Invest v.o.s., Kostelecká 822/75, 19600 Praha
 32) Komerční banka, a.s., Na příkopě 969/33, 11000 Praha
 33) Ladislav Krejčí, Ostrava-Bělský Les, Bohumíry Četyny č.p. 953/7,
 34) Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové
 35) Meixner Martin Ing., Přerovecká 16/23, Suché Lazce, 74795 Opava
 36) Městský dopravní podnik Opava, a.s., IČ: 64610250, Bílovecká 1127/98, 74706 Opava
 37) MIT-Real a.s., V lipkách 183/2, Slivenec, 15400 Praha
 38) Model Obaly a.s., Těšínská 2675/102, 74601 Opava
 39) NEJČI reality s.r.o., Těšínská 2951/89, Předměstí, 74601 Opava
 40) OSTROJ a.s., Těšínská 1586/66, 74601 Opava
 41) Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 70200 Ostrava
 42) Raiffeisenbank a.s., Hvězdova 1716/2b, 14000 Praha
 43) RKL HOLDING a.s., Přerovecká 304/2a, Suché Lazce, 74795 Opava
 44) RKL Opava, spol. s r.o., Přerovecká 304/2a, Suché Lazce, 74795 Opava
 45) RVR-agro a.s., Přerovecká 289/5a, Suché Lazce, 74795 Opava
 46) Solný Radomír Ing., Na Štěpnici 71/3, Suché Lazce, 74795 Opava
 47) Svoboda Radek DiS., Pelechovská 842/2, Vinoř, 19017 Praha
 48) Štalmach Daniel, Přerovecká 140/3, Suché Lazce, 74795 Opava
 49) TBB s.r.o., Nárožní 1390/4, Stodůlky, 15800 Praha
 50) Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha
 51) Vašek Tomáš, Na Štěpnici 108/11, Suché Lazce, 74795 Opava
 52) ZEMĚDĚLSKÁ a.s., IČBílovecká 1162/167, 74706 Opava
 53) Svoboda Roman Ing., Hnězdenská 767/4c, Troja, 18100 Praha
 54) Český rybářský svaz z. s., Jahnova 14, 709 00 Ostrava
 55) Adamec Karel, Májová 210/23, Suché Lazce, 74795 Opava
 56) Adámek Jan Ing., Kukelská 903/1, Hloubětín, 19800 Praha 9

- 57) Achillesová Vlastimila, č.p. 357, 73939 Lučina
58) Bala Karel, Přerovecká 22/35, Suché Lazce, 747 95 Opava,
59) Bala Václav, Edisonova 404/5, 700 30 Ostrava 30,
60) Balová Zdeňka, č. p. 1, 751 04 Rokytnice u Přerova
61) Beinhauer Václav, České školy 116/38, 74706 Chvalíkovice
62) Beránek Antonín, Petrská 223/4, Michálkovice, 71500 Ostrava
63) Bortňáková Jiřina, Purkyňova 1057/23, Předměstí, 74601 Opava
64) Břemková Marie, Střední 127/10, Suché Lazce, 74795 Opava
65) Budinský Marek, Dlouhá 61/5, Komárov, 74770 Opava
66) Cahel Ondřej Ing., Opavská 85, Zábřeh, 74722 Dolní Benešov
67) Cahel Přemysl Dis., Opavská 35, Zábřeh, 74722 Dolní Benešov
68) Diehel Zdeněk, Jičínská 3/4, Suché Lazce, 74795 Opava
69) Dřizgevičová Marie, Dlouhá 34/13, Komárov, 74770 Opava
70) Fiedler Jan, Dlouhá 37/7, Komárov, 74770 Opava
71) Fiedlerová Anna, Dlouhá 37/7, Komárov, 74770 Opava
72) Fuchsová Anna, Wintrova 928/22, Kylešovice, 74706 Opava
73) Gilíková Markéta, Hlavní 82/113, 74706 Opava
74) Haft Čestmír, Ludvíka Podéště 1887/13, Poruba, 70800 Ostrava
75) Halška Vlastimil, narozen 29.06.1980, č.p. 318, 78803 Nový Malín
76) Hanák Lubomír, Přerovecká 58/52, Suché Lazce, 74795 Opava
77) Hanková Jarmila, Jičínská 159/2, Suché Lazce, 74795 Opava
78) Hartmann Václav Dlouhá 39/3, Komárov, 74770 Opava
79) Hartmannová Marie, Dlouhá 39/3, Komárov, 74770 Opava
80) Hauser Jiří, U Černého mlýna 56/8, Komárov, 74770 Opava
81) Hlaváčová Petra Ing., Na Rybníčku 4/8, Předměstí, 74601 Opava
82) Holuša Rostislav, Wintrova 1068/24, Kylešovice, 74706 Opava
83) Horová Iva, Na Pomezí 787/30, Kylešovice, 74706 Opava
84) Hoza Milan 9. května 58, 74761 Raduň
85) Hozová Alena, 9. května 58, 74761 Raduň
86) Hranos Martin, Langwiesenstrasse 10, Ortsteil Bruch, 71554 Weissach im Tall, Spolková republika Německo
87) Hranoš Alexandr, Antonína Sovy 1516/37, Kateřinky, 74705 Opava zastoupen svým zákonným zástupcem Janou Hranošovou, Antonína Sovy 1516/37, 747 05 Opava
88) Hranoš Vladimír, Budovatelská 422/23a, 74711 Kozmice
89) Hranoš Vojtěch, Antonína Sovy 1516/37, Kateřinky, 74705 Opava zastoupen svým zákonným zástupcem Janou Hranošovou, Antonína Sovy 1516/37, 747 05 Opava
90) Jelonek Ladislav Ing., Přerovecká 67/32, Suché Lazce, 74795 Opava
91) Jelonková Ivana Ing., Přerovecká 67/32, Suché Lazce, 74795 Opava
92) Jurček Roman, Bezručova 512/30, 74721 Kravaře
93) Kalužíková Vlasta, Slovenská 1223/41, Kylešovice, 74706 Opava
94) Kamila Grecmanová, Ostrava-Poruba, Mongolská č.p. 1432/24
95) Kašpárek Jiří Ing., Přerovecká 33/100, Suché Lazce, 74795 Opava
96) Kašpárek Vít MUDr., Přerovecká 305/49a, Suché Lazce, 74795 Opava
97) Kaštovský Ivo, Husova 422/7, Předměstí, 74601 Opava
98) Kelner Jaromír, Lidická 796/12, 74601 Opava

- 99) Kelner Petr Mgr., Lidická 796/12, 74601 Opava
100) Kerlinová Ludmila, Dlouhá 333/16a, Komárov, 74770 Opava
101) Klapetková Darja, Hlavní 46/50, Kylešovice, 74706 Opava
102) Knop Ivo, Hlavní 64/65, Kylešovice, 74706 Opava
103) Knop Jaroslav, Na Pomezí 1011/18, Kylešovice, 74706 Opava
104) Kobělařová Kateřina, Sportovní 383/17, 74720 Vřesina
105) Kopelent Pavel, Těšínská 1745/67a, Předměstí, 74601 Opava
106) Kopelentová Lenka, Těšínská 1745/67a, Předměstí, 74601 Opava
107) Kopytková Linhartová Linda, narozena 28.10.1983, Dukelská 1618/7, 74801 Hlučín
108) Koudelka Jiří, Přerovecká 59/50, Suché Lazce, 74795 Opava
109) Koudelková Hana, Přerovecká 59/50, Suché Lazce, 74795 Opava
110) Kozárek Karel, Dlouhá 38/6, Komárov, 74770 Opava
111) Kozárková Drahomíra Ing., Dlouhá 38/6, Komárov, 74770 Opava
112) Kříž Pavel, Joži Davida 190/49, Kylešovice, 74706 Opava
113) Kubesa Oldřich, Střední 128/12, Suché Lazce, 74795 Opava
114) Kubesa Radovan, Dlouhá 42/4, Komárov, 74770 Opava
115) Kubesa Tomáš, Na Pískovně 263/10a, Suché Lazce, 74795 Opava
116) Kučerová Renata Ing., Hlavní 1447/48, Kylešovice, 74706 Opava
117) Kuchařová Anna, Malá strana 236/14a, Komárov, 74770 Opava
118) Kuncová Lenka, Kalamárská 210, 74762 Mokré Lazce
119) Lichý Radim, Na Štěpnici 73/7, Suché Lazce, 74795 Opava
120) Luska Jan, Přerovecká 92/22, Suché Lazce, 74795 Opava
121) Macháč Ondřej Ing., Podvihovská 47/42b, 74706 Opava
122) Macháčová Michaela Ing., Podvihovská 47/42b, 74706 Opava
123) Malohlavová Hana, č.p. 3, 74745 Skřipov
124) Malohlavová Klára Mgr., Na Pískovně 291/13, 74795 Opava
125) Martínková Libuše Mgr., Písecká 325/8, Kylešovice, 74706 Opava
126) Matoláková Ludmila Ing., Opletalova 800/3, Poruba, 70800 Ostrava
127) Meixner Jaroslav, Na Pískovně 47/5, Suché Lazce, 74795 Opava
128) Melecký Radim, Růžová 179, 74761 Raduň
129) Mitáš Zdeněk Ing., Mendlova 1342/12, Předměstí, 74601 Opava
130) Molovčák Jaromír, Slovenská 1123/20, Kylešovice, 74706 Opava
131) Nelešovská Vlasta, Přerovecká 45/74, Suché Lazce, 74795 Opava
132) Nelešovský Jiří, Přerovecká 45/74, 74795 Opava
133) Němcová Žůrková Kateřina, Na Lúčky 1, 74757 Slavkov
134) Neugebauerová Pavlína, Přerovecká 58/52, Suché Lazce, 74795 Opava
135) Neuwerth Zbyněk, Krahulčí 29, 79305 Dětrichov nad Bystřicí
136) Neuwirth Vladimír, Požárnická 231/8, Komárov, 74770 Opava
137) Neuwirthová Pavlína, Malá strana 7/10, Komárov, 74770 Opava
138) Nováková Silvie, Přerovecká 51/66, Suché Lazce, 74795 Opava
139) Otýpka Jan, U Tratě 293/11, Komárov, 74770 Opava
140) Paláček Roman, Přerovecká 112/5, Suché Lazce, 74795 Opava
141) Palyza Ivo, Ruská 789/25, Kylešovice, 74706 Opava
142) Palyza Kamil, Podlesí č.ev. 89, 75701 Valašské Meziříčí
143) Palyza Petr Ing., Slovenská 1059/18, Kylešovice, 74706 Opava

- 144) Palyza René, Ruská 983/31, Kylešovice, 74706 Opava
- 145) Pasrbková Jana Ing., Raduňská 36/5, Podvíhov, 74706 Opava
- 146) Peterek Ivo, Malá strana 3/4, Komárov, 74770 Opava
- 147) Pchálek Radomil, Přerovecká 48/70, Suché Lazce, 74795 Opava
- 148) Piková Pavlína, Jičínská 4/9, Suché Lazce, 74795 Opava
- 149) Pirunčík Jan Ing., Bohučovice 100, 74741 Hradec nad Moravicí
- 150) Pirunčíková Ludmila, Bohučovice 100, 74741 Hradec nad Moravicí
- 151) Plaček Pavel, Požárnická 241/10, Komárov, 74770 Opava
- 152) Plachký Jiří, U Kašny 12/5, Suché Lazce, 74795 Opava
- 153) Plachký Marcel, Volgogradská 2441/46, Zábřeh, 70030 Ostrava
- 154) Plachký Přemysl, U Kašny 12/5, Suché Lazce, 74795 Opava
- 155) Plachký Rostislav Ing., Šeříková 708/2, Výškovice, 70030 Ostrava
- 156) Potůčková Anna, č. p. 20, Medkovy Kopce, 539 01 Raná
- 157) Pravdová Eva, 9. května 11, 74761 Raduň
- 158) Prodzová Jana, nábřeží Svazu protifašistických bojovníků 454/24, Poruba, 70800 Ostrava
- 159) Prokša Ladislav, Přerovecká 57/54, Suché Lazce, 74795 Opava
- 160) Pustková Jitka, č.p. 252, 74274 Tichá
- 161) Satková Lucie, Na Konečné 68/20, Komárov, 74770 Opava
- 162) Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28., října 1235/169, 70900 Ostrava
- 163) Scholzová Jana, narozena 19.05.1956, Na Pomezí 968/15, Kylešovice, 74706 Opava
- 164) Schweidler Luděk, narozen 15.09.1976, Nádražní 230, 74791 Štítina
- 165) SILVERDIME LIMITED, id.č. 3482013, 107 Stirling Road, London N22 5BN, Spojené království Velké Británie a Severního Irska
- 166) Skřontová Ludmila, Za Humny 1429/60, Kateřinky, 74705 Opava
- 167) Skuplík Václav Ing., Přerovecká 55/58, Suché Lazce, 74795 Opava
- 168) Sonek David, Přerovecká 268/56a, Suché Lazce, 74795 Opava
- 169) Sosna Anna, Dlouhá 30/16, Komárov, 74770 Opava
- 170) Sosna Kamil, Dlouhá 36/9, Komárov, 74770 Opava
- 171) Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o. Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava
- 172) Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha
- 173) Starnovský Martin Ing., Palisova 1296/1, 74706 Opava
- 174) Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha
- 175) Steyer Marek Ing., Přerovecká 19/27, Suché Lazce, 74795 Opava
- 176) Steyer Petr, Jičínská 105/7, Suché Lazce, 74795 Opava
- 177) Strnadel Miloslav, Hlavní 37/84, Kylešovice, 74706 Opava
- 178) Stuchlíková Hana, Přerovecká 23/37, Suché Lazce, 74795 Opava
- 179) Sukeník Bohumír, č.p. 7, 74761 Vršovice
- 180) Svobodová Miroslava, Nerudova 2173/41, Předměstí, 74601 Opava
- 181) Šatná Marie, Na Pomezí 835/51, Kylešovice, 74706 Opava
- 182) Šimeček Miroslav Přerovecká 28/43, Suché Lazce, 74795 Opava
- 183) Šimečková Vladimíra Mgr., Přerovecká 28/43, Suché Lazce, 74795 Opava
- 184) Šindlář Milan Doc.MUDr. CSc., Hvězdova 1568/25, Nusle, 14000 Praha
- 185) Šlosárková Marie Mgr., Růžová 425/2, 74801 Hlučín
- 186) Štincíková Libuše, Přerovecká 62/44, Suché Lazce, 74795 Opava
- 187) Šubertová Marcela PaedDr., Josefa Brabce 2878/7, 70200 Ostrava

- 188) Trulej Milan, Dlouhá 31/15, Komárov, 74770 Opava,
 189) Václavík Petr, Ant. Dvořáka 1140, 68801 Uherský Brod
 190) Vainar Marek, Malá strana 2/3 74770 Opava
 191) Válek Lubomír, Přerovecká 252/26a, Suché Lazce, 74795 Opava
 192) Valík Ladislav, Na Pískovně 265/16, Suché Lazce, 74795 Opava
 193) Válková Eliška, Přerovecká 252/26a, Suché Lazce, 74795 Opava
 194) Vaníčková Liběna, č.p. 128, 74761 Vršovice
 195) Věntus František, Podvihovská 265, 74769 Pustá Polom
 196) Vicherek Tomáš, Malá strana 5/7, Komárov, 74770 Opava
 197) Vohralík Luboš, Záhumenní 252, 74722 Dolní Benešov
 198) Wittková Jitka, Podvihovská 51/71, 74706 Opava
 199) Záleský Karel Ing., Ondříčkova 1878/34, Předměstí, 74601 Opava
 200) Židek Lubomír, Podvihovská 54/69b, 74706 Opava
 201) Žurek Oldřich, Gudrichova 48, 74761 Raduň
 202) Neznámý vlastník pozemků parc. č. 951/75 a 951/80 v k. ú. Komárov u Opavy

Osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno - označeno příslušným parc. č.:

k. ú. Opava-Předměstí

parc. č.: 2875/11; 2875/135; 2875/139; 2875/141; 2875/153; 2875/17; 2875/19; 2875/2; 2875/71; 2875/8; 2875/81; 2875/84; 2875/87; 2875/91; 2880/108; 2880/117; 2880/118; 2880/20; 2880/34; 2880/44; 2880/45; 2880/46; 2880/55; 2880/56; 2880/61; 2880/62; 2880/68; 2880/80; 2880/81; 2880/82; 2880/92; 2880/93; 2880/94; 2886/113; 2886/24; 2886/28; 2886/87; 2886/88; 2886/89; 2888/2; 2893/19; 2893/25; 2893/28; 2893/54; 3050/22; 3197/17; 3197/18; 3208/37; 3208/38; 2875/98; 2880/69; 2880/70; 2875/103; 2875/104; 2875/113; 2875/108; 2875/109; 3330/27; 2875/130; 2875/119; 2875/121; 2875/122; 2875/123; 2875/124; 2875/118; 2875/125; 2875/126; 2875/127; 2875/128; 2875/129; 2880/123; 2880/47; 2880/48; 2880/49; 2880/50; 2880/51; 2880/52; 2880/53; 2880/54; 2880/63; 2880/64; 2880/65; 2880/66; 2880/67; 2880/71; 2880/72; 2880/73; 2880/74; 2880/75; 2880/83; 2880/84; 2880/85; 2880/86; 2880/87; 2880/88; 2880/89; 2880/90; 2880/91; 2880/119; 2875/75; 2875/78; 2875/79; 2875/74; 2875/4; 2875/14; 2875/16; 2875/20; 2875/21; 2875/22; 2875/32; 2875/33; 2875/34; 2886/91; 2886/92; 2888/3; 2893/23; 2893/42; 2893/44

k. ú. Kylešovice

parc. č.: 2088; 2092; 2771/2; 2808; 2086; 2089; 2090; 2091; 2810; 2872/1

k. ú. Komárov u Opavy

parc. č.: 989/8; 989/7; 989/11; 989/10; 989/1; 973/9; 973/22; 973/20; 972/1; 951/82; 951/81; 951/64; 951/63; 942/54; 935/20; 935/19; 935/18; 935/17; 935/16; 711/5; 710/30; 710/29; 710/28; 710/27; 710/26; 710/16; 710/12; 1171/5; 1171/2; 1141; 1134; 1125/2; 1123/4; 1123/3; 1119/2; 1117; 1115; 1114/1; 1113; 1112/1; 1107/3; 1106/2; 1103/7; 1103/11; 1103/10; 1100/1; 1099/1; 1098/1; 1095; 1094/6; 1094/4; 1094/1; 1092; 1087; 1078/1; 1057/8; 1057/42; 1057/39; 1057/3;

86/87

1057/10; 1003; 1002; 1001/4; 1001/2; 986/2; 1057/5; 1057/9; 1057/15; 1057/16; 1057/17; 1057/27;
1057/28; 1057/30; 1093/1; 1093/2; 1097/2; 1097/3; 1098/2; 1101/1; 1102; 1116; 942/55; 942/56;
942/57; 942/58; 951/68; 973/19; 1100/3; 1114/4; 1094/5; 1057/40; 1100/5; 1093/4; 1122/3; 1171/6;
1057/44; 1100/6; 1123/6; 1123/7; 1057/56; 1057/58; 1057/46; 1057/47; 1057/49; 1057/63; 1057/62;
1057/57; 1057/66; 1057/67; 1078/27

k. ú. Malé Hoštice

parc. č.: 666/110; 666/111; 666/46; 666/47; 666/51; 666/52; 666/54; 666/55; 666/56; 666/7; 686/1;
686/2; 687; 689/1; 689/10; 689/2; 689/3; 689/5; 689/6; 689/7; 689/8; 691/1; 691/11; 691/12; 691/2;
691/3; 691/4; 691/5; 692/10; 692/11; 692/14; 692/2; 693/1; 693/2; 666/110; 666/111; 666/108;
666/109; 692/14; 666/104; 666/105; 686/1; 686/2; 689/11; 689/12; 689/13

k. ú. Raduň

parc. č.: 626/130; 647/16; 647/53; 647/57; 647/58; 647/59; 647/60

k. ú. Suché Lazce

parc. č.: 465/1; 465/2; 470; 831/3; 831/4; 831/5; 831/6; 831/10; 832/5; 832/66; 832/67; 832/72;
832/73; 832/120; 835/1; 835/17; 835/18; 835/19; 835/20; 836/5; 838/11; 838/13; 838/14; 838/15;
838/17; 838/18; 840/2; 840/3; 840/4; 840/5; 840/6; 841/1; 841/2; 841/3; 841/4; 841/5; 841/12;
841/13; 841/15; 841/20; 841/22; 842/2; 842/3; 842/4; 846/4; 846/12

Toto oznámení musí být vyvěšeno na úředních deskách:

**Krajského úřadu Moravskoslezského kraje
Úřadu městské části Malé Hoštice
Úřadu městské části Komárov
Úřadu městské části Suché Lazce
Magistrátu města Opavy
Obecního úřadu Raduň**

- a to po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po vyznačení údajů a uplynutí lhůty vyvěšení žádáme o navrácení veřejné vyhlášky zpět zdejšímu správnímu orgánu zasláním do jeho datové schránky.

Vyvěšeno dne:

Sňato dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky
Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.**