# MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY

**Horní nám. 69, 746 01 Opava**
**Odbor dopravy**
**Oddělení správy dopravy a pozemních komunikací**

MMOPX02MZNM4

[redacted]

Váš dopis zn:
Ze dne:
č. j.: MMOP 186429/2026
Spis. značka: 38900/2026/DOPR/StL/84.1
Vyřizuje: Mgr. Lucie Stankeová
Pracoviště: Krnovská 71B
Telefon: 553 756 949
E-mail: posta@opava-city.cz
Datum: 24.09.2026

**Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.**

Magistrát města Opavy, odbor dopravy, obdržel žádost pana [redacted] Opava (dále jen „žadatel") v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

**Žadatel žádá o poskytnutí následujících informací a dokumentů vztahujících se k ulicím Gogolova a Ondřičkova v Opavě a k parkovací Oblasti 3:**

1. všech opatření obecné povahy podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., která se v letech 2024–2026 týkala místní úpravy provozu v ulicích Gogolova a Ondřičkova, včetně situačních výkresů, data vydání a data účinnosti;

2. dokumentů označených jako „Projekt DZ OBLAST 3" a „Projekt jednosměrek OBLAST 3", včetně stanovisek Policie ČR;

3. dokumentů týkajících se nástupní plochy pro požární techniku v ulici Ondřičkova v úseku při ulici Gogolova, zejména:

- o dokumentu, z něhož vyplývá její umístění a rozsah,
- o příslušného požárně bezpečnostního řešení nebo stanoviska HZS,
- o opatření obecné povahy, kterým bylo stanoveno související dopravní značení, včetně data jeho účinnosti.

**Magistrát města Opavy, odbor dopravy Vám tímto níže poskytuje požadované informace a dokumenty:**

**K bodu č. 1**

Magistrát města Opavy, odbor dopravy, vydal dne 09. 06. 2025 pod č. j. MMOP 102746/2025 sp. zn. 11600/2025/DOPR/StL/280.4 oznámení o návrhu opatření obecné povahy (dále jen „OOP"), jehož účelem bylo stanovení místní úpravy provozu související s rozšířením zóny placeného stání (oblast 3).

K realizaci návrhu dopravního značení bylo přistoupeno zejména s ohledem na dlouhodobě evidovaný nedostatek parkovacích míst v dotčené oblasti, který byl dále umocněn přesunem parkujících vozidel do oblasti 3 po zavedení režimu placeného stání v oblasti 2. Cílem rozšíření zóny placeného stání bylo především preference rezidentů a abonentů, tj. držitelů příslušného parkovacího oprávnění, při současném zachování možnosti krátkodobého parkování návštěvníků na parkovištích s parkovacími automaty. Součástí návrhu bylo rovněž nové uspořádání a organizace dopravy, zejména zavedení jednosměrného provozu, a to bez stavebních úprav. Navržené řešení vycházelo z požadavku na maximalizaci parkovacích kapacit při současném zohlednění potřeb cykloobousměrného provozu a zachování dostatečné dopravní obsluhy dotčeného území. Návrh OOP byl zveřejněn na úřední desce a elektronické úřední desce a byl sejmut dne 25. 06. 2025. Dotčené osoby byly vyzvány k podání připomínek a námitek v souladu s § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Správnímu orgánu nebyly doručeny žádné připomínky ani námitky, které by bylo nutné při stanovení místní úpravy provozu zohlednit.

Magistrát města Opavy, odbor dopravy, následně vydal dne 25. 07. 2025 pod č. j. MMOP 130308/2025 sp. zn. 11600/2025/DOPR/StL/280.4 opatření obecné povahy, které bylo zveřejněno na úřední desce a elektronické úřední desce a sejmuto dne 12. 08. 2025. OOP nabylo účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky, tj. dne 09. 08. 2025.

Dále Magistrát města Opavy, odbor dopravy, vydal dne 10. 12. 2025 pod č. j. MMOP 206154/2025 sp. zn. 32257/2025/DOPR/StL/280.4 stanovení místní úpravy provozu. Jedná se o stanovení místní úpravy provozu v režimu tzv. prostého stanovení, které podle příslušných právních předpisů nepodléhá povinnosti zveřejnění na úřední desce. Z tohoto důvodu nabylo stanovení účinnosti dnem jeho vydání, tj. dne 10. 12. 2025. Tímto stanovením došlo ke změně textu dodatkových tabulek pod stávajícím svislým dopravním značením v oblastech 2 a 3. Uvedenou změnou bylo umožněno krátkodobé parkování na všech parkovacích plochách v oblastech 2 a 3 po uhrazení příslušného parkovacího poplatku. Ostatní podmínky režimu zóny placeného stání zůstaly nezměněny.

Všechna výše uvedená OOP a stanovení místní úpravy provozu Vám poskytujeme v příloze tohoto dokumentu.

**K bodu č. 2**

Požadované projektové dokumentace dopravního značení „Projekt DZ OBLAST 3" a „Projekt jednosměrek OBLAST 3" Vám poskytujeme v příloze tohoto dokumentu, a to včetně příslušných stanovisek Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravního inspektorátu Opava.

**K bodu č. 3**

Na ulici Ondříčkova, včetně úseku při ulici Gogolova, se nástupní plocha pro požární techniku nenachází. Z tohoto důvodu Magistrát města Opavy, odbor dopravy, nedisponuje dokumentem, z něhož by vyplývalo její umístění či rozsah, ani příslušným požárně bezpečnostním řešením či stanoviskem Hasičského záchranného sboru vztahujícím se k takové nástupní ploše.

otisk razítka

Ing. Dalibor Novotný, v.r.
vedoucí odboru dopravy

**Přílohy:**

- oznámení o návrhu OOP pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (ze dne 09. 06. 2025)
- OOP pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (ze dne 25. 07. 2025)
- stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (ze dne 10. 12. 2025)
- projekt dopravního značení („Projekt DZ OBLAST 3" a „Projekt jednosměrek OBLAST 3")
- stanovisko DI PČR (2x)